

Dossier n°23VAL005  
V2 du 25/07/2023

**Valo Consult**

2, Place de Touraine  
78 000 Versailles

Tel : +33 (0)1 70 29 08 51

Port : +33 (0)6 77 95 65 72

mail : [contact@valo-consult.fr](mailto:contact@valo-consult.fr)

web : [www.valo-consult.fr](http://www.valo-consult.fr)



## Installation de Stockage de Déchets Inertes (ISDI)

Site du plan d'eau des  
Gabelins  
Commune d'Aiton (73)

**Demande d'Enregistrement  
instruite selon les règles de  
la procédure d'autorisation  
environnementale**

## ETUDE DE DANGERS

## SOMMAIRE

1	Introduction .....	7
1.1	Contexte et objectifs du dossier .....	7
1.2	Cadre réglementaire.....	8
1.3	Contexte règlementaire.....	9
1.4	Méthodologie de l'étude de dangers .....	10
2	Description de l'environnement du site .....	12
2.1	Recensement des intérêts matériels et humains .....	12
2.1.1	Habitations .....	12
2.1.2	Activités .....	12
2.1.3	Etablissements recevant du public (ERP) .....	12
2.1.4	Patrimoine culturel.....	13
2.2	Recensement des intérêts naturels et patrimoniaux .....	14
2.2.1	Espaces naturels référencés .....	14
2.2.2	Faune, flore et biodiversité sur le site et ses environs.....	14
2.3	Recensement d'activités dangereuses à proximité.....	15
2.3.1	Activités industrielles proches .....	15
2.3.2	Canalisation de transport de gaz ou liquides inflammables .....	16
2.4	Recensement des aléas naturels dangereux .....	16
2.4.1	Informations générales .....	16
2.4.2	Arrêtés de catastrophe naturelle .....	17
2.4.3	Risque d'inondation .....	17
2.4.4	Risque sismique.....	19
2.4.5	Risque de retrait gonflement de sols argileux .....	20
2.4.6	Risque d'exposition au radon.....	20
3	Description des activités envisagées .....	22
3.1	Admission et contrôle.....	22
3.2	Remblayage des terrains .....	23
3.3	Remise en valeur du site.....	23
4	Identification des potentiels de dangers .....	25

4.1	Accidentologie et retour d'expérience.....	25
4.1.1	Généralités .....	25
4.1.2	Données issues de la base ARIA .....	26
4.1.3	Retour d'expérience de EIFFAGE et FOREZIENNE.....	28
4.2	Identification des dangers liés aux déchets reçus et aux produits utilisés .....	29
4.2.1	Déchets reçus sur la zone de stockage.....	29
4.2.2	Carburant utilisé par les engins.....	29
4.2.3	Produits de maintenance et d'entretien.....	29
4.2.4	Déchets produits par l'activité du site .....	30
4.2.5	Déchets refusés à l'entrée du site.....	30
4.3	Identification des dangers liés aux procédés et aux équipements .....	30
4.3.1	Présentation générale .....	30
4.3.2	Circulation et fonctionnement des véhicules et engins.....	31
4.3.3	Présence du plan d'eau .....	32
4.3.4	Présence de stocks de matériaux.....	32
4.4	Identification des dangers extérieurs au site .....	32
4.4.1	Entreprises extérieures intervenant sur le site .....	32
4.4.2	Accidents liés aux voies de communication.....	32
4.4.3	Actes malveillants.....	34
4.4.4	Risques naturels .....	34
4.5	Localisation des potentiels de dangers .....	35
5	Réduction du potentiel de dangers .....	37
5.1	Suppression ou substitution de procédés ou produits dangereux .....	37
5.2	Réduction à la source des potentiels de dangers.....	37
6	Analyse des risques .....	38
6.1	Présentation de la méthodologie employée .....	38
6.1.1	Niveau de probabilité (P) .....	39
6.1.2	Niveau de gravité (G).....	39
6.1.3	Cinétique des scénarios.....	40
6.1.4	Grille de criticité (C).....	40
6.2	Evaluation des risques (APR) .....	42
6.3	Conclusions de l'APR.....	45

7	Nature et organisation des moyens de secours.....	47
7.1	Moyens de secours internes.....	47
7.1.1	Personnel d'exploitation .....	47
7.1.2	Matériel .....	47
7.1.3	Moyens de lutte contre l'incendie .....	47
7.1.4	Moyens de lutte contre les déversements accidentels .....	48
7.2	Moyens de secours externes .....	49
8	Résumé non technique .....	51
8.1	Éléments méthodologiques.....	51
8.2	Description de l'environnement du site et des activités envisagées .....	52
8.3	Identification des potentiels de dangers.....	52
8.3.1	Potentiels de dangers.....	52
8.3.2	Réduction des potentiels de dangers.....	53
8.3.3	Analyse de l'accidentologie.....	53
8.4	Analyse préliminaire des risques.....	54
8.5	Mesures de prévention, de protection et d'intervention .....	55
8.5.1	Moyens de secours internes .....	55
8.5.2	Moyens de secours externe .....	55

## TABLES DES ILLUSTRATIONS

Figure 1 : vue générale du site des Gabelins.....	7
Figure 2 : contenu de l'étude de dangers (DREAL PL 2013) .....	10
Figure 3 : monuments historiques les plus proches du projet (Monumentum 2022).....	13
Figure 4 : activités industrielles les plus proches du site (Géorisques – 2022).....	15
Figure 5 : tracé de la canalisation de transport de gaz (Géorisques – 2022).....	16
Figure 6 : zone à risque d'inondation (Géorisques – 2023) .....	17
Figure 7 : extrait de la carte des aléas (PPRI Combe de Savoie) .....	18
Figure 8 : extrait de la carte des cotes de crue (PPRI Combe de Savoie).....	18
Figure 9 : zonage sismique de la France (IRSN).....	19
Figure 10 : carte du potentiel radon des formations géologiques (IRSN).....	21
Figure 11 : cartographie locale du potentiel radon (IRSN) .....	21
Figure 12 : exemple d'immersion de déchets inertes (lac du Pré la Chambre 2018, ©SISARC) .....	24
Figure 13 : schéma type de la couverture finale .....	24
Figure 14 : fiche ARIA N°41041 (chute d'un tombereau dans une gravière).....	28
Figure 15 : partie finale du trajet d'accès au site .....	33
Figure 16 : clôture le long de la parcelle YS 30 .....	34
Figure 17 : localisation des potentiels de dangers .....	36
Figure 18 : cartographie des risques significatifs .....	46
Figure 19 : exemple de kit antipollution pour hydrocarbures (image OREAD) .....	48
Figure 20 : concepts de base en accidentologie .....	51

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : arrêtés de catastrophe naturelle sur la commune d'Aiton (Géorisques 2023) ....	17
Tableau 2 : accidentologie gravière, sablière, extraction argile (d'après ARIA 1990-2023)....	27
Tableau 3 : exemple de tableau d'évaluation préliminaire des risques .....	38
Tableau 4 : niveaux de probabilité (P).....	39
Tableau 5 : niveaux de gravité (G).....	40
Tableau 6 : grille de criticité .....	41

## TABLE DES ANNEXES

ANNEXE 1 Consultation du BARPI .....	57
--------------------------------------	----



# 1 Introduction

## 1.1 Contexte et objectifs du dossier

La société EIFFAGE GC INFRA LINEAIRES envisage d'exploiter une ISDI (Installation de Stockage de Déchets Inertes) au niveau de l'ancienne gravière des Gabelins, sur le territoire de la commune d'Aiton (Savoie).

Cette installation est destinée au stockage de déblais inertes extraits du creusement des tunnels de la liaison ferroviaire Lyon-Turin ainsi que de différentes catégories de déchets inertes (sédiments de dragage de l'Isère, déblais inertes issus d'opérations d'aménagements locaux et régionaux, ...).

Cette opération conduira à un réaménagement de l'ancienne gravière, actuellement en eau et ne présentant que peu d'enjeux écologiques.

La remise en état du site du site permettra l'aménagement de trois grands types de milieux :

- une zone marécageuse,
- un secteur ouvert composé de matériaux crus / bruts,
- des tertres perchés.

Le projet présente une capacité de stockage de déchets inertes d'environ **620 000 m<sup>3</sup>**, soit près de 1,25 million de tonnes.



Figure 1 : vue générale du site des Gabelins

## 1.2 Cadre réglementaire

Une ISDI (Installation de Stockage de Déchets Inertes) relève de la réglementation des ICPE (Installations Classées pour la Protection de l'Environnement). Le régime de classement concerné est celui de l'enregistrement, tel que décrit au Livre V, Titre I, chapitre II, section 2 du Code de l'Environnement.

A ce titre, une demande d'enregistrement a été déposée le 20 février 2023 par le biais du téléservice.

Toutefois, l'article **L.512-7-2 du Code de l'Environnement** indique que le préfet peut décider que la demande d'enregistrement soit instruite selon les règles de procédure prévues pour les autorisations environnementales dans les trois cas suivants :

- 1° Si, au regard de la localisation du projet, en prenant en compte les critères mentionnés à l'annexe III de la directive 2011/92/UE du 13 décembre 2011 concernant l'évaluation des incidences de certains projets publics et privés sur l'environnement, **la sensibilité environnementale** du milieu le justifie,
- 2° Ou si le **cumul des incidences** du projet avec celles d'autres projets d'installations, ouvrages ou travaux situés dans cette zone le justifie,
- 3° Ou si **l'aménagement des prescriptions générales** applicables à l'installation, sollicité par l'exploitant, le justifie.

Par l'arrêté préfectoral du 06/07/2023, le préfet de la Savoie a indiqué que la demande d'enregistrement serait instruite selon les règles de l'autorisation environnementale, du fait de la situation relevant du 3<sup>ème</sup> cas de figure présenté ci-dessus (aménagement des prescriptions générales).

A cet effet, un Dossier de Demande d'Autorisation d'Exploiter (DDAE) a été réalisé, établi selon les règles des articles R.181-13 et suivants du Code de l'Environnement.

Pour une bonne lisibilité du dossier, les informations demandées dans le Code de l'Environnement sont regroupées en 4 grands chapitres :

- dossier administratif,
- dossier technique,
- étude d'incidence environnementale,
- étude des dangers.

**Le présent dossier constitue l'étude de dangers de cette demande d'autorisation.**



### 1.3 Contexte réglementaire

Le projet d'Installation de Stockage de Déchets Inertes décrit dans le Dossier Technique montre que les installations ne présentent pas de dangers en fonctionnement normal.

L'objectif de l'étude de dangers est d'analyser les risques d'accidents pouvant entraîner des perturbations dans le fonctionnement normal des installations.

Le contenu de l'étude des dangers est défini par plusieurs sources réglementaires qui sont les suivantes :

- l'article L. 181-25 du Code de l'Environnement prévoit que, lors de la remise d'un dossier de demande d'autorisation environnementale visant une ICPE, le demandeur fournisse une étude des dangers qui « *précise les risques auxquels l'installation peut exposer, directement ou indirectement, les intérêts mentionnés à l'article L. 511-1 en cas d'accident, que la cause soit interne ou externe à l'installation* ».

Cet article précise que « *le contenu de l'étude de dangers doit être en relation avec l'importance des risques engendrés par l'installation* ». De plus, « *en tant que de besoin, cette étude donne lieu à une analyse de risques qui prend en compte la probabilité d'occurrence, la cinétique et la gravité des accidents potentiels selon une méthodologie qu'elle explicite. Elle définit et justifie les mesures propres à réduire la probabilité et les effets de ces accidents* »,

- l'article D. 181-15-2-III du Code de l'Environnement concernant la demande d'autorisation pour une ICPE définit le contenu de l'étude de dangers :

« *L'étude de dangers justifie que le projet permet d'atteindre, dans des conditions économiquement acceptables, un niveau de risque aussi bas que possible, compte tenu de l'état des connaissances et des pratiques et de la vulnérabilité de l'environnement de l'installation.* »

« *Le contenu de l'étude de dangers doit être en relation avec l'importance des risques engendrés par l'installation, compte tenu de son environnement et de la vulnérabilité des intérêts mentionnés à l'article L. 181-3.* »

« *Cette étude précise, notamment, la nature et l'organisation des moyens de secours dont le pétitionnaire dispose ou dont il s'est assuré le concours en vue de combattre les effets d'un éventuel sinistre. Dans le cas des installations figurant sur la liste prévue à l'article L. 515-36, le pétitionnaire doit fournir les éléments indispensables pour l'élaboration par les autorités publiques d'un plan particulier d'intervention.* »

« *L'étude comporte, notamment, un résumé non technique explicitant la probabilité et la cinétique des accidents potentiels, ainsi qu'une cartographie agrégée par type d'effet des zones de risques significatifs.* »

- l'arrêté du 29 septembre 2005 dit "PCIG" relatif à l'évaluation et la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents potentiels dans les études de dangers des installations classées soumises à autorisation, vient compléter ces textes. Il détermine les règles minimales pour ces évaluations et ces prises en compte et propose des échelles de probabilité et les valeurs de références,
- la circulaire du 10 mai 2010 récapitule les règles méthodologiques applicables aux études de dangers, à l'appréciation de la démarche de réduction du risque à la source et aux plans de prévention des risques technologiques (PPRT) dans les installations classées en application de la loi du 30 juillet 2003.

#### 1.4 Méthodologie de l'étude de dangers

La méthodologie et le contenu de l'étude des dangers, définis par les textes cités précédemment, ont pour objectif de démontrer la maîtrise des risques de chaque activité à l'intérieur et à l'extérieur du site par les mesures mises en œuvre.

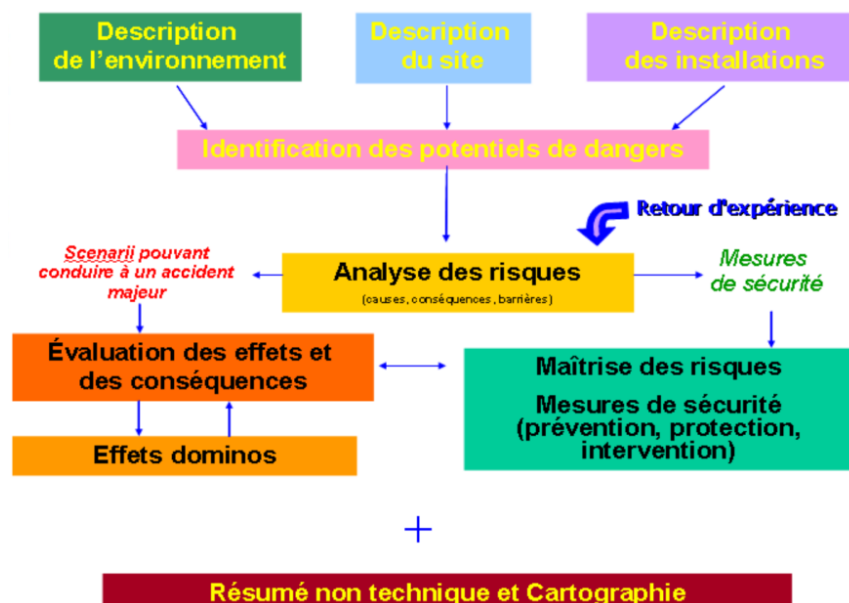


Figure 2 : contenu de l'étude de dangers (DREAL PL 2013)

Pour ce faire, cette étude de dangers se doit d'être exhaustive et d'envisager l'ensemble des scénarios d'accidents possibles et plausibles.

C'est pourquoi, fondée sur l'analyse des risques, elle s'appuie sur une description pertinente des activités du site, de leur environnement et de leur zone d'implantation ainsi que sur une identification des potentiels de dangers des activités exercées.

Puis au vu de ces données, tous les scénarios susceptibles de conduire à un accident sont analysés, selon leur probabilité d'apparition, l'intensité des effets et la gravité sur le site et en les confrontant au retour d'expérience du site ou du secteur d'activité. Les mesures de maîtrise des risques nécessaires pour atteindre un niveau de risque acceptable sont ensuite définies et leur performance est évaluée.

Le cas échéant, dans les cas de scénarios les plus critiques, des études spécifiques peuvent être réalisées pour étudier précisément les effets des dangers et pour définir des mesures de maîtrise des risques complémentaires.

Cette étude des dangers aboutit à la vérification de la mise en place de toutes les mesures de maîtrise des risques nécessaires pour que le niveau de risque d'accident soit le plus faible possible sur le site.

## 2 Description de l'environnement du site

### 2.1 Recensement des intérêts matériels et humains

#### 2.1.1 Habitations

Le site se trouve entre l'autoroute A430 et le centre pénitentiaire d'Aiton.

Il est assez isolé des habitations, les plus proches se trouvant :

- vers le sud-sud-ouest, à 1 200 m, les premières habitations de Chamousset,
- vers l'est, à 1 400 m les premières habitations d'Aiton,
- vers le sud, à 1 400 m, le village de Bourgneuf.

#### 2.1.2 Activités

On rencontre également dans l'environnement du site :

- une ancienne station d'épuration en bordure de la pièce d'eau des Gabelins,
- le centre pénitentiaire d'Aiton en bordure de la voie d'accès au site, à une trentaine de mètres du plan d'eau,
- la Ferme des Gabelins (site de séminaires, réceptions, ...), à environ 250 mètres des limites du projet,
- une base d'activités nautiques au niveau du plan d'eau situé sur le territoire de la commune de Chamousset, en bordure sud de l'autoroute A43 (également dénommé « lac du Gabelin »), à près de 400 mètres du projet,
- la station d'épuration d'Aiton, route du Verney, mise en route en 2017, située à une distance de 500 mètres de la pièce d'eau des Gabelins,
- au carrefour de la route du Verney et de la RD 102, une zone artisanale, un stade de foot et quelques habitations (environ 900 mètres du projet),
- d'autres anciennes gravières en bordure nord de l'autoroute A43.

#### 2.1.3 Etablissements recevant du public (ERP)

Le terme établissement recevant du public (ERP) est défini par l'article R.123-2 du code de la construction et de l'habitation. Il désigne les lieux publics ou privés accueillant des clients ou des utilisateurs autres que les employés qui sont, eux, protégés par les règles relatives à la santé et sécurité au travail.

Cela regroupe un très grand nombre d'établissements tels que les cinémas, théâtres, magasins, bibliothèques, écoles, université, hôtels, restaurants, hôpitaux, gares et qu'il s'agisse de structures fixes ou provisoires (chapiteau, structures gonflables).

Il n'y a pas d'ERP à proximité immédiate du projet d'ISDI des Gabelins, à l'exception du centre pénitentiaire d'Aiton (ERP spécifique relevant d'une réglementation adaptée).

Les ERP les plus proches sont les suivants :

- la Ferme Des Gabelins à 350 m au sud du projet (salles de réception, restauration),
- discothèque, à 350 m au nord du projet,
- base de ski nautique, à 400 m au nord du projet, au niveau d'une ancienne gravière,
- base de loisirs aquatique, à 350 m au sud-est du projet, au niveau d'une ancienne gravière,
- section cynophile d'Aiton, à 1 km à l'est du site

#### 2.1.4 Patrimoine culturel

Selon les informations de la base de données Mérimée et de la base de données cartographique Monumentum, les monuments historiques les plus proches sont situés à 1 800 mètres à l'ouest de la limite du projet. Il s'agit :

- de l'église de Chamousset, classée par arrêté du 25 janvier 1950,
- du tunnel hydraulique du Gelon et du pont Royal de Chamousset, tous deux inscrits par arrêté du 25 septembre 1986.

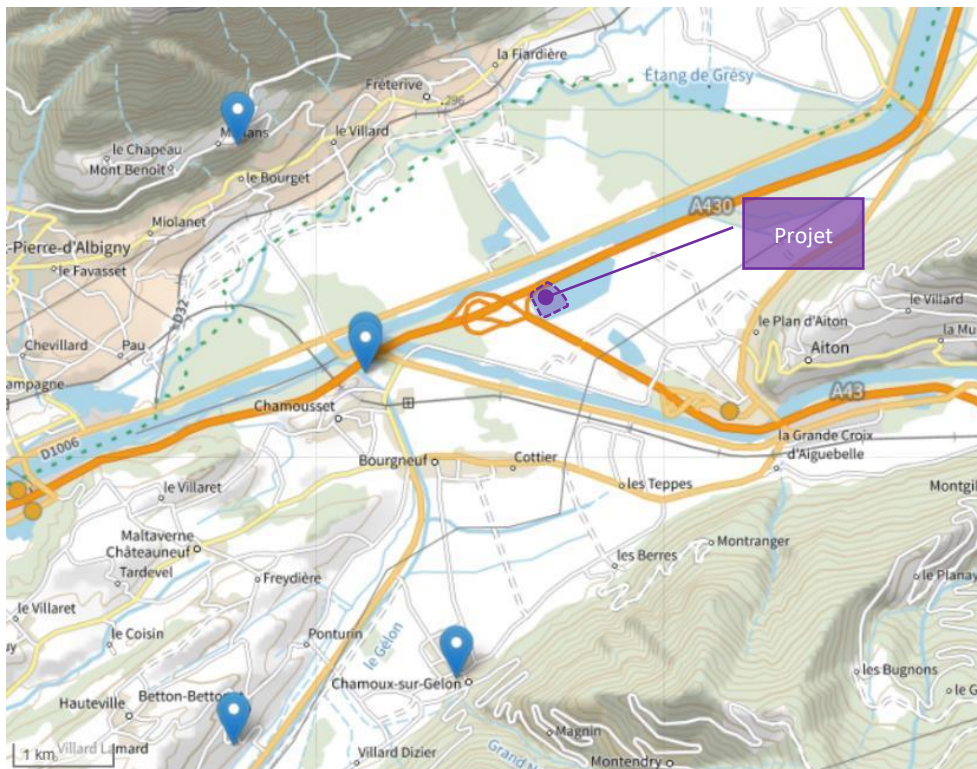


Figure 3 : monuments historiques les plus proches du projet (Monumentum 2022)

Les autres monuments historiques du secteur se trouvent :

- au nord-ouest à 3,2 km, sur la commune de Saint-Pierre-d'Albigny, le Château de Miolans, classé par arrêté du 16 mai 1944,
- au sud-ouest à 3,2 km, sur la commune de Chamoux-sur-Gelon, le Château de Chamoux, inscrit par arrêté du 19 juillet 1977.

## 2.2 Recensement des intérêts naturels et patrimoniaux

Ce chapitre s'appuie sur l'état initial de l'étude d'incidence environnementale et sur le diagnostic écologique établi par le cabinet TERE0 dans le cadre du projet d'ISDI.

Il est destiné à présenter de façon globale les enjeux écologiques afin de déterminer les intérêts à protéger et les éléments facteurs de danger.

### 2.2.1 Espaces naturels référencés

Un inventaire des milieux naturels référencés aux abords du site a été effectué dans le cadre de l'étude d'impact. Cet inventaire a montré qu'aucun périmètre d'inventaire ou de protection ne recoupe le site.

Les zones référencées les plus proches sont :

- ZNIEFF de type I et II à 180 m du projet environ, constituée par l'écosystème alluvial de l'Isère,
- zone Natura 2000 du réseau de zones humides dans la Combe de Savoie et la moyenne vallée de l'Isère, dont la partie la plus proche se situe à environ 750 m au sud-ouest du projet.

### 2.2.2 Faune, flore et biodiversité sur le site et ses environs

L'étude écologique effectuée par le cabinet TERE0 a précisé les enjeux du site des Gabelins.

La fonctionnalité globale de l'étang des Gabelins est particulièrement altérée. Sa présence dans la vallée est avant tout liée à l'ancienne exploitation de matériaux du lit majeur de l'Arc (et de l'Isère). Les berges raides de l'étang sont peu propices à l'installation de végétation ce qui le rend peu attractif pour la faune terrestre et aquatique.

En termes d'habitat d'espèces protégées, le plan d'eau est protégé au titre d'habitat de repos et de reproduction du grèbe huppé. Les formations boisées entourant le plan d'eau sont protégées au titre d'habitat d'oiseaux et de reptiles protégés.

Pour ce qui est des zones humides, la zone du projet ne relève pas d'un classement en zone humide. On ne rencontre pas de roselière dans le périmètre du projet.



## 2.3 Recensement d'activités dangereuses à proximité

La commune d'Aiton n'est pas située dans le périmètre d'un PPRT (Plan de Prévention des Risques Technologiques) mais plusieurs activités potentiellement dangereuses sont recensées à proximité du projet.

### 2.3.1 Activités industrielles proches

La base de données Géorisques recense les activités industrielles ou agricoles relevant de la réglementation des ICPE (Installations Classées pour la Protection de l'Environnement). Quelques installations sont recensées sur le territoire communal et/ou dans les environs du site.

L'activité la plus proche recensée est le GAEC (Groupement agricole d'exploitation en commun) Lison situé à Chamousset, au niveau de la ferme des Gabelins, à environ 350 mètres au Sud du site. Il s'agit d'une exploitation agricole bénéficiant d'autorisations temporaires d'abattages d'agneaux pendant les fêtes de l'Aïd-el-Kébir.

Aucun établissement industriel présentant des risques majeurs (ICPE classée Seveso) n'est recensé dans le secteur du projet.

L'établissement classé Seveso le plus proche est situé à environ 9 km au nord-est du site, sur le territoire de la commune de Frontenex. Il s'agit d'un dépôt de gaz inflammable, classé Seveso seuil haut.

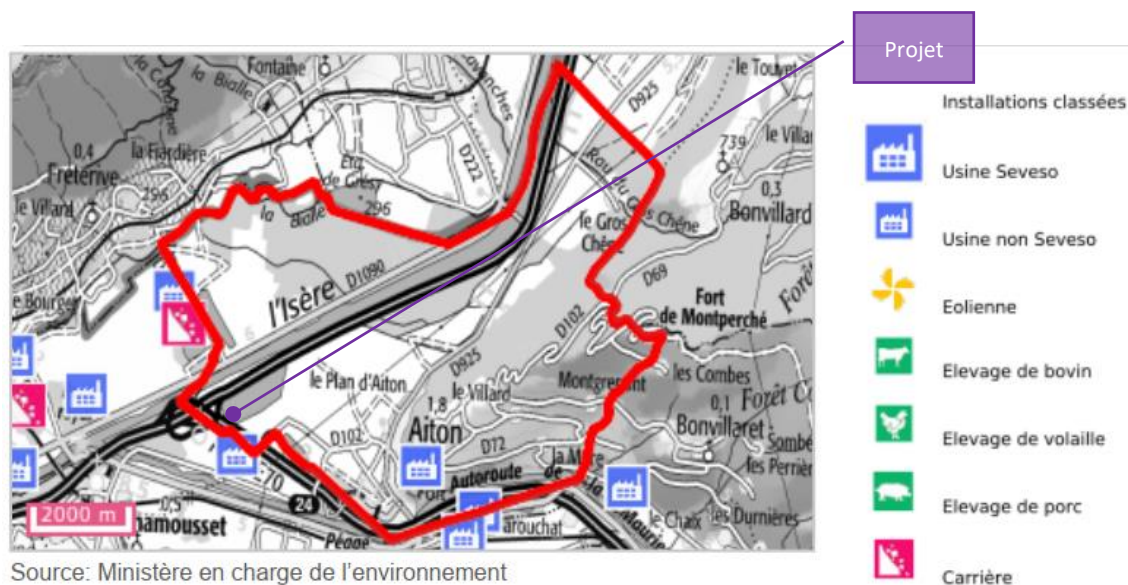


Figure 4 : activités industrielles les plus proches du site (Géorisques – 2022)

Il n'y a donc pas d'activité industrielle à proximité immédiate du projet. Le risque lié à la présence d'installations industrielles voisines peut être considéré comme nul et ne sera donc pas retenu dans l'analyse des risques.

### 2.3.2 Canalisation de transport de gaz ou liquides inflammables

La commune d'Aiton est traversée par une canalisation de transport de gaz naturel. Une canalisation GRTgaz effectue une boucle à une distance de plus d'1 km du projet, empruntant la rive gauche de l'Arc et la rive droite de l'Isère.

Cet éloignement exclut toute incidence sur le projet des Gabelins.



Figure 5 : tracé de la canalisation de transport de gaz (Géorisques – 2022)

## 2.4 Recensement des aléas naturels dangereux

### 2.4.1 Informations générales

Le Plan de Prévention des Risques Naturels prévisibles (ou PPRN) constitue l'un des instruments essentiels de l'action de l'Etat en matière de prévention des risques naturels, afin de réduire la vulnérabilité des personnes et des biens. Il permet de prendre en compte l'ensemble des risques (inondations, séismes, mouvements de terrain, incendies de forêt, avalanches, ...).

La consultation de la base de données Géorisques signale que la commune d'Aiton est soumise à deux PPRN :

- Plan de Prévention des Risques d'Inondations (PPRI) de la Combe de Savoie, approuvé le 19/02/2013,
- Plan de Prévention des Risques d'Inondations (PPRI) de l'Arc, approuvé le 07/05/2014 (également dénommé PPRI Maurienne Aval).

La commune est par ailleurs dotée d'un DICRIM (Document d'Information Communal sur les Risques Majeurs).

Ce document qui concerne les communes exposées par au moins un risque majeur a pour objectif d'informer la population (administrés, touristes...) de l'existence de ce(s) risque(s) et des mesures de prévention, de protection et de sauvegarde mises en place.



## 2.4.2 Arrêtés de catastrophe naturelle

Selon la base de données Géorisques, la commune d'Aiton a fait l'objet de 4 arrêtés préfectoraux de catastrophes naturelles liées à des effondrements, inondations et/ou coulées de boues et séisme.

Tableau 1 : arrêtés de catastrophe naturelle sur la commune d'Aiton (Géorisques 2023)

Code NOR	Libellé	Début le	Sur le journal officiel du
IOME2229183A	Séismes	11/03/2022	28/10/2022
INTE9500699A	Effondrement et/ou Affaissement	28/06/1995	07/01/1996
INTE9500104A	Inondations et/ou Coulées de Boue	03/10/1994	17/03/1995
NOR19821118	Inondations et/ou Coulées de Boue	06/11/1982	19/11/1982

## 2.4.3 Risque d'inondation

Etant donnée la localisation du site à proximité de l'Isère et de l'Arc, l'inondation constitue le risque naturel le plus pertinent.

La zone à risque entraînant une servitude d'utilité publique est présentée sur la Figure 6.

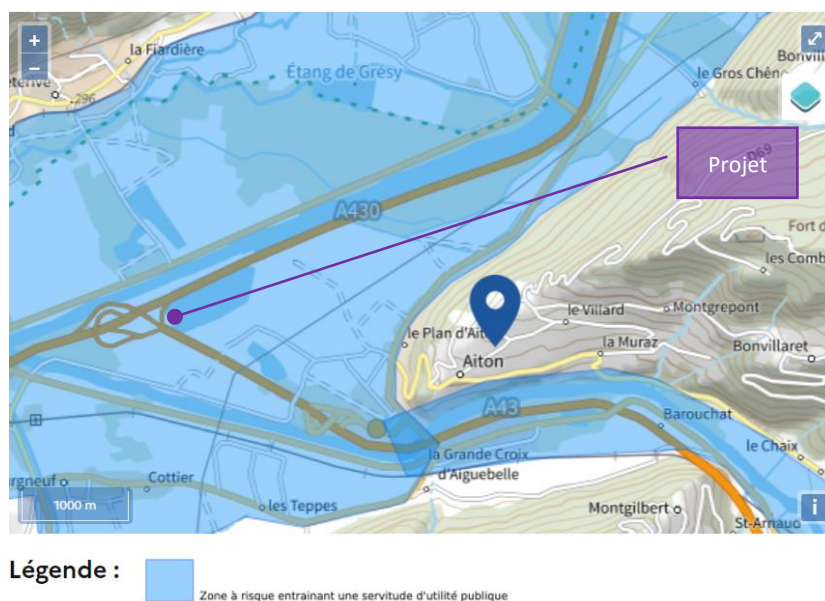


Figure 6 : zone à risque d'inondation (Géorisques – 2023)

La carte des aléas du PPRI de la Combe de Savoie indique que le site de Gabelins se trouve en zone d'aléas fort.

La carte des cotes d'inondation pour la crue de référence signale que le site se trouve dans une zone où la hauteur d'eau pour les aléas calculés est supérieure à 50 cm.

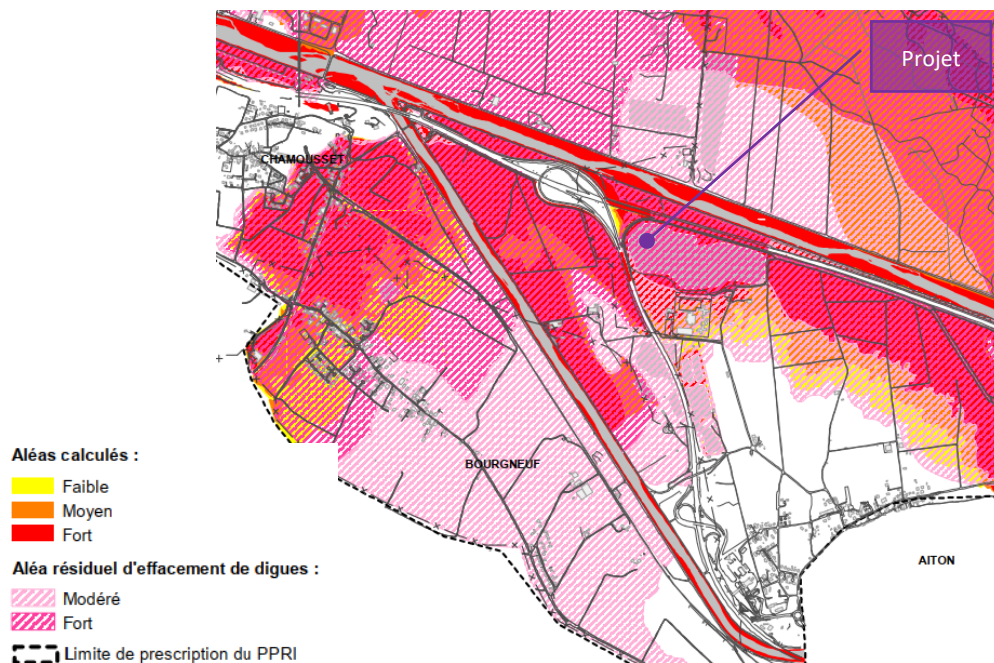


Figure 7 : extrait de la carte des aléas (PPRI Combe de Savoie)

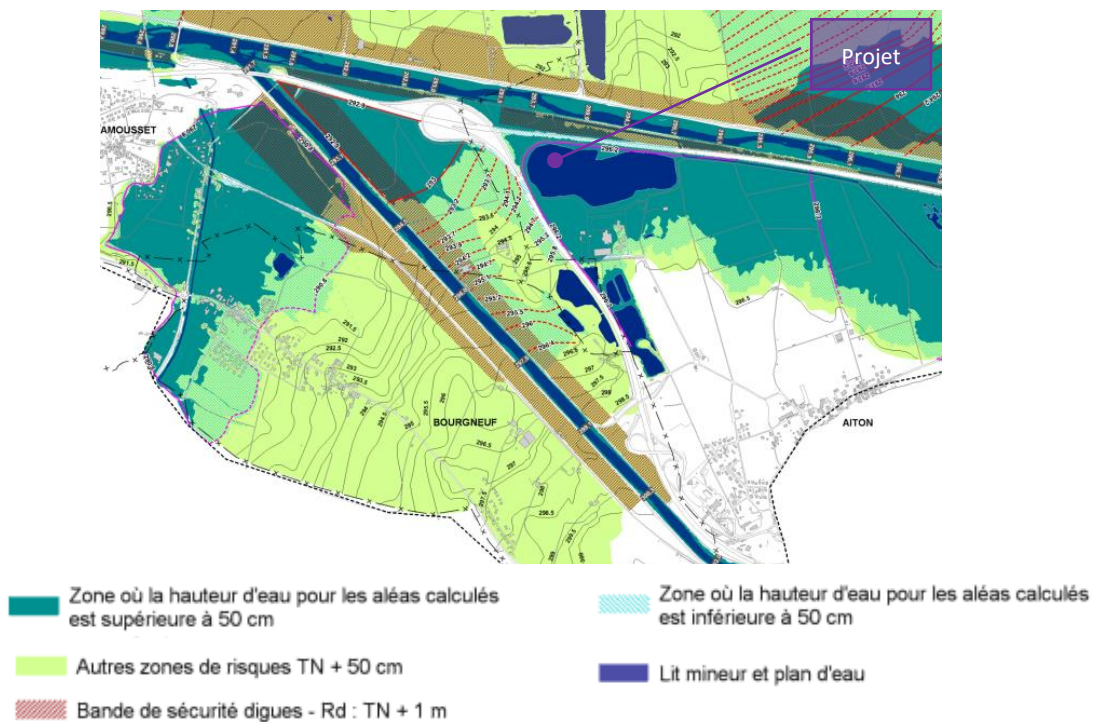


Figure 8 : extrait de la carte des cotes de crue (PPRI Combe de Savoie)

#### 2.4.4 Risque sismique

La sismicité peut présenter un potentiel de dangers pour l'installation de stockage par les mouvements de terrains induits. Le risque serait que ces mouvements entraînent une détérioration des bâtiments et des équipements du site (voiries, poste de contrôle, ...).

La France est un pays à sismicité modérée. Les catastrophes sismiques y sont rares. On recense environ un séisme fortement destructeur et quatre séismes responsables de dommages sévères par siècle.

Ainsi, depuis le 22 octobre 2010, la France dispose d'un nouveau zonage sismique divisant le territoire national en cinq zones de sismicité croissante (article R. 563-4 du Code de l'Environnement) :

- zone 1 : sismicité très faible,
- zone 2 : sismicité faible,
- zone 3 : sismicité modérée,
- zone 4 : sismicité moyenne,
- zone 5 : sismicité forte.

La répartition des communes selon ce découpage en zones est représentée par la carte suivante.

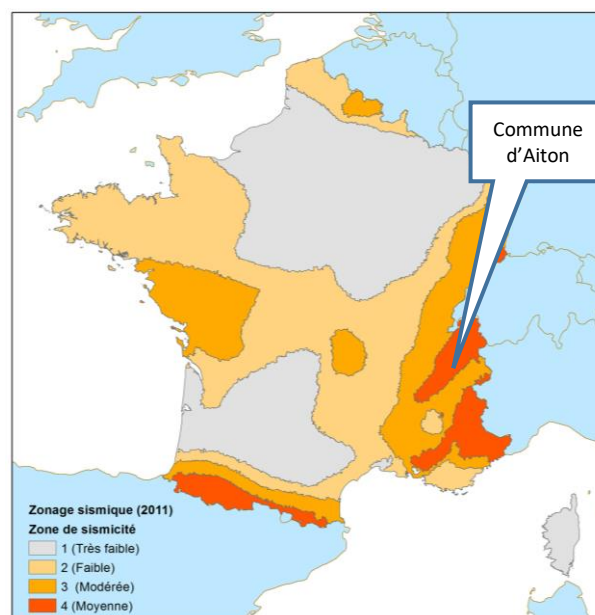


Figure 9 : zonage sismique de la France (IRSN)

La commune d'Aiton est classée en zone de sismicité moyenne. Elle n'est pas soumise à un PPRN Séismes.

#### 2.4.5 Risque de retrait gonflement de sols argileux

Les sols qui contiennent de l'argile gonflent en présence d'eau (saison des pluies) et se tassent en saison sèche. Ces mouvements de gonflement et de rétractation du sol peuvent endommager les bâtiments (fissuration).

Le site des Gabelins se trouve en zone d'exposition faible à ce risque.





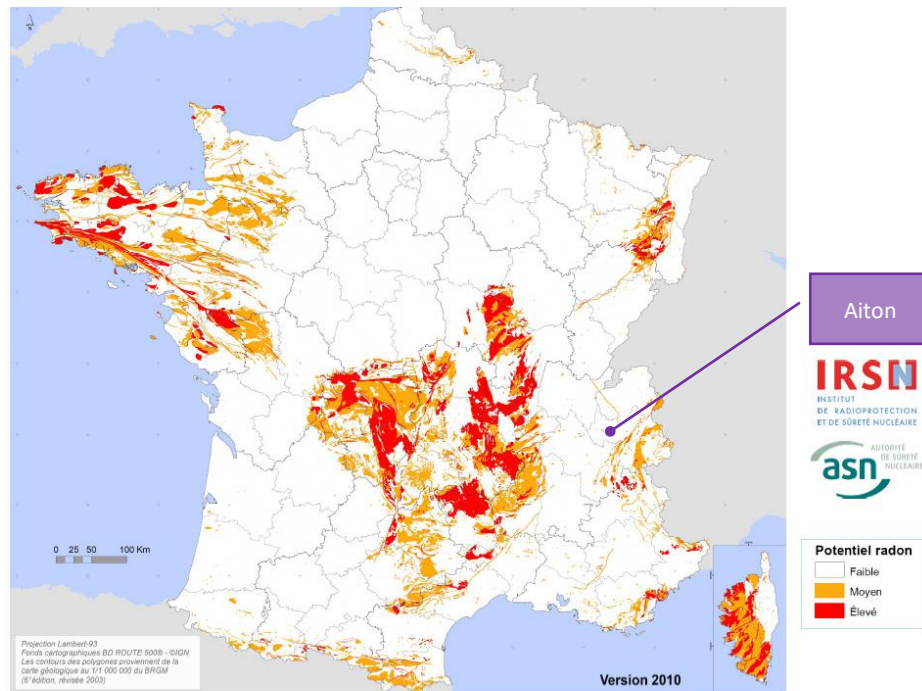


Figure 1 : Carte du potentiel radon des formations géologiques à l'échelle 1:1 000 000, version 2010

Figure 10 : carte du potentiel radon des formations géologiques (IRSN)

Le radon est présent en tout point du territoire national. La commune d'Aiton est classée en potentiel de catégorie 1 selon l'IRSN. Les communes à potentiel radon de catégorie 1 sont celles localisées sur les formations géologiques présentant les teneurs en uranium les plus faibles.

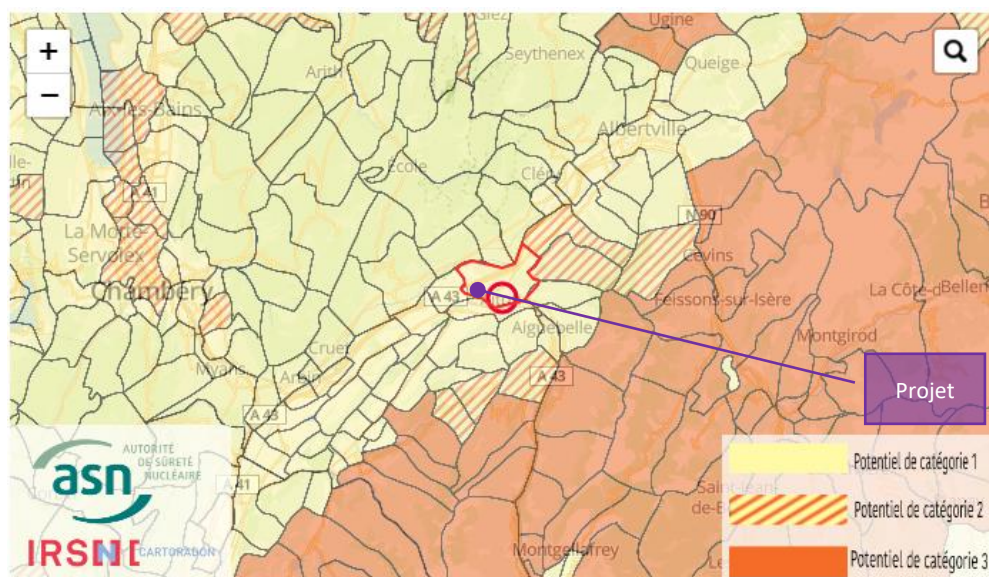


Figure 11 : cartographie locale du potentiel radon (IRSN)

### 3 Description des activités envisagées

Le projet consiste à remblayer une partie d'une ancienne gravière en eau.

Cette installation est destinée au stockage de déblais inertes extraits du creusement des tunnels de la liaison ferroviaire Lyon-Turin ainsi que de différentes catégories de déchets inertes (sédiments de dragage de l'Isère, déblais inertes issus d'opérations d'aménagements locaux et régionaux, ...).

La remise en état du site permettra l'aménagement de plusieurs types de milieux :

- une zone marécageuse,
- un secteur ouvert composé de matériaux crus / bruts,
- des tertres perchés.

#### 3.1 Admission et contrôle

FOREZIENNE a prévu une procédure d'acceptation et de contrôle de la qualité des déchets inertes entrant sur le site, comprenant les étapes suivantes.

##### **Acceptation préalable / analyses physico-chimiques**

Aucun apport de matériaux inertes ne peut avoir lieu sur le site sans qu'il y ait eu une procédure d'acceptation préalable, telle que définie dans l'arrêté du 12 décembre 2014 relatif aux conditions d'admission des déchets inertes.

Dans le cas du site des Gabelins, FOREZIENNE mettra en place une procédure plus stricte que la procédure réglementaire

En effet, l'ensemble des déchets inertes admissibles, qu'il s'agisse de matériaux excavés relevant des catégories « terres et cailloux » (annexe I de l'arrêté du 12/12/2014) ou de sédiments inertes donneront lieu à des analyses physico-chimiques spécifiques.

##### **Document préalable**

Avant la livraison ou au moment de celle-ci, ou lors de la première d'une série de livraisons d'un même type de déchets, l'exploitant demande au producteur des déchets un document préalable indiquant :

- le nom et les coordonnées du producteur des déchets et, le cas échéant, son numéro SIRET,
- le nom et les coordonnées des éventuels intermédiaires et, le cas échéant, leur numéro SIRET,

- le nom et les coordonnées du ou des transporteurs et, le cas échéant, leur numéro SIRET,
- l'origine des déchets,
- le libellé ainsi que le code à six chiffres des déchets,
- la quantité de déchets concernée en tonnes.

### **Vérification des chargements**

Avant d'être admis sur le site, tout chargement de déchets fait l'objet d'une vérification des documents d'accompagnement par l'exploitant de l'installation.

Un contrôle visuel des déchets est réalisé par l'exploitant à l'entrée de l'installation et lors du déchargement du camion afin de vérifier l'absence de déchet non autorisé.

### **Accusé de réception**

En cas d'acceptation des déchets, l'exploitant délivre un accusé d'acceptation au producteur des déchets en complétant le document préalable mentionné précédemment par les informations minimales suivantes :

- la quantité de déchets admise, exprimée en tonnes,
- la date et l'heure de l'acceptation des déchets.

## 3.2 Remblayage des terrains

Les déchets sont déversés au niveau d'une zone de contrôle située en amont de la zone de remblayage. A ce stade, les déchets déversés donnent lieu à un contrôle visuel avant d'être déplacés pour mise en remblais.

Les déchets sont ensuite poussés par un chargeur dans la gravière où ils sont immergés.

Le fonctionnement de l'installation sera assuré par un engin de type tracks (chargeur sur chenille) qui assurera le poussage des déchets inertes. En complément et ponctuellement, une pelle hydraulique à bras long et un tombereau seront utilisés.

## 3.3 Remise en valeur du site

Le projet d'exploitation d'une ISDI dans le site Gabelins vise à réhabiliter une ancienne gravière qui à l'heure actuelle ne présente que des potentialités réduites en termes d'activités humaines ou de biodiversité.

Il est important de signaler qu'il n'est pas envisagé d'accueillir du public au terme du réaménagement.



Figure 12 : exemple d'immersion de déchets inertes (lac du Pré la Chambre 2018, ©SISARC)

Une couche de recouvrement des déchets inertes sera mise en place au fur et à mesure de l'avancement de l'exploitation.

La Figure 13, présente deux types de couverture envisagée selon le type de zone du réaménagement.

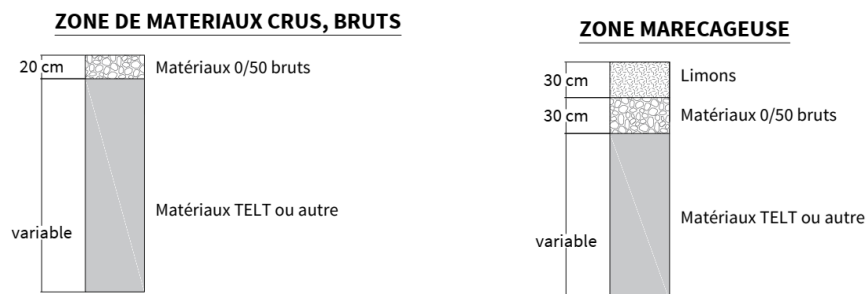


Figure 13 : schéma type de la couverture finale

Ces différents types de couverture sont composés de :

- une couche de matériaux bruts de granulométrie 0/50 (déchets inertes triés avant apport sur le site),
- pour la zone marécageuse, une couche de 30 cm de matériaux bruts concassés et une couche de 30 cm de matériaux biogènes (types limons de l'Isère) pour la partie la plus superficielle.



## 4 Identification des potentiels de dangers

Les potentiels de dangers du projet sont identifiés et caractérisés à partir de l'analyse de l'accidentologie de la profession, du retour d'expérience de la société EIFFAGE GC Infra Linéaires et ses établissements et de l'inventaire exhaustif des dangers.

Le terme de potentiel ou source de dangers désigne ici tout équipement qui, par les produits qu'il contient ou par les réactions ou les conditions particulières mises en jeu, est susceptible d'occasionner des dommages majeurs sur les enjeux à la suite d'une défaillance (INERIS 2015).

Ce chapitre vise à identifier les sources de dangers et les situations dangereuses liées au fonctionnement de l'ISDI des Gabelins, tout en tenant compte :

- des dangers internes inhérents :
  - aux déchets reçus et aux produits utilisés,
  - aux procédés et aux équipements,
- des dangers externes inhérents :
  - à l'intervention d'entreprises extérieures,
  - aux voies de circulation,
  - à la malveillance.

### 4.1 Accidentologie et retour d'expérience

#### 4.1.1 Généralités

Depuis 1992, un bureau rattaché au Ministère chargé de l'Environnement, le BARPI (Bureau d'Analyse des Risques et Pollutions Industrielles) est chargé de rassembler et de diffuser les informations et le retour d'expérience en matière d'accidents technologiques.

Le BARPI a pour mission d'établir la base de données ARIA (Analyse, Recherche et Information sur les Accidents) exploitée par le Ministère de la Transition Ecologique. Cette base recense essentiellement les événements accidentels qui ont, ou qui auraient pu porter atteinte à la santé publique ou la sécurité publique, l'agriculture, la nature et l'environnement.

Pour l'essentiel, ces événements résultent de l'activité d'usines, ateliers, dépôts, chantiers, élevages, ... classés au titre de la législation relative aux ICPE (Installations Classées pour la Protection de l'Environnement). Depuis 2010, au-delà des installations industrielles et agricoles, les domaines d'accidentologie concernés sont progressivement étendus au transport de matières dangereuses par route, fer, eau et canalisations, à la distribution et à l'utilisation du gaz, aux équipements sous pression, aux mines, carrières et stockages souterrains, ainsi qu'aux barrages et digues.

Le recensement et l'analyse de ces accidents et incidents, français ou étrangers dépendent largement des sources d'informations publiques et privées. Il n'est pas exhaustif. Les événements accidentels recensés ne constituent qu'une sélection de cas illustratifs. Dans les chapitres ci-après, seuls les accidents ayant eu lieu en France ont été pris en considération.

L'objectif principal du BARPI est de restituer l'ensemble de ces événements et de développer le retour d'expérience en matière d'accidentologie industrielle. Cela permet de contribuer à améliorer les moyens techniques et organisationnels de prévention des risques conformément aux orientations définies par la réglementation nationale et européenne.

L'intérêt du BARPI pour les exploitants est, à travers ce retour d'expérience, d'optimiser la gestion de leurs installations.

#### 4.1.2 Données issues de la base ARIA

La base ARIA recense actuellement plus de 54 000 accidents ou incidents survenus en France ou à l'étranger (donnée consultation 2023).

On ne trouve quasiment pas d'information dans la base ARIA concernant les installations de stockage de déchets inertes, ce qui est logique dans la mesure où les déchets inertes ne sont pas susceptibles par définition de réagir du point de vue physique ou chimique.

Les deux seules références disponibles concernent des problèmes connexes à l'exploitation proprement dite :

- une bombe retrouvée parmi les déchets inertes apportés sur une ISDI (réf ARIA 54994),
- un amorçage de ligne électrique par un engin sur une ISDI (réf ARIA 52594).

Il s'agit de deux événements tout à fait improbables dans le cadre du projet des Gabelins puisque les déchets envisagés proviennent essentiellement d'opérations de creusement de tunnels et qu'il n'existe pas de ligne à haute tension à proximité immédiate du site.

A défaut de retour d'expérience spécifique, une recherche a été menée sur l'activité la plus proche, à savoir l'exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin, référencée sous le code NAF B08.12Z.

Sur la période 1990 à 2023, la base de données ARIA recense 236 accidents significatifs, présentés dans le Tableau 2.

*Tableau 2 : accidentologie gravière, sablière, extraction argile (d'après ARIA 1990-2023)*

Catégorie	Occurrence	%
Accident du travail	91	38 %
Incendie	39	17 %
Chute ou effondrement	37	16 %
Rejet de matières dangereuses ou polluantes	34	14 %
Autre	16	7 %
Explosion	10	4 %
Rejet de matières non dangereuses	9	4 %
<b>Total</b>	<b>236</b>	<b>100 %</b>

Sur les 236 accidents retenus, les accidents du travail sont de loin les plus fréquents avec près de 38 % des cas. Ils couvrent toute une série d'accident incluant des chutes de personnels, blessure en descendant des engins, coincement de main ou entraînement de membre, écrasement, projection de pièce mécanique ou d'huile, ou encore blessure suite à la déstabilisation d'un camion par son chargement.

Les incendies correspondent à la deuxième catégorie d'accidents les plus fréquents pour ce type d'activité avec 17 % des cas.

Ces accidents sont souvent liés à l'incendie de bandes transporteuses, de tapis d'alimentation des concasseurs ou au niveau du stockage des hydrocarbures.

Étant donnée l'absence de cuve de stockage de produits inflammables ou d'ateliers de maintenance d'engins sur le site, le risque d'incendie est minime dans le cadre du projet des Gabelins et lié à la présence d'engins fonctionnant au GNR (Gasoil Non Routier). Les causes exactes des incendies recensés dans la base de données ne sont pas toujours clairement définies.

Le poste « chutes et effondrements » est également représenté de façon notable (16 % des cas recensés). Ils correspondent le plus souvent à des chutes ou éboulements de blocs, de fronts de taille mais aussi à des chutes d'un véhicule au niveau d'une excavation.

Transposé au cas du projet des Gabelins, ce type d'accident peut être en lien avec la présence du plan d'eau et le fonctionnement des engins à proximité immédiate.



*Figure 14 : fiche ARIA N°41041 (chute d'un tombereau dans une gravière)*

Les rejets de matières dangereuses ou polluantes sont également des accidents significatifs (14 % des cas recensés).

La pollution du sol et des eaux résulte souvent d'une fuite d'hydrocarbures sur un engin ou véhicule accidenté ou ayant chuté dans le plan d'eau, suite à un défaut de maîtrise des procédés. Elle peut également survenir à la suite d'actes de malveillance d'individus extérieurs à l'établissement.

L'absence de stockage de produits potentiellement polluants ou de cuve d'hydrocarbures sur le site limite ici le risque de pollution.

Parmi les autres phénomènes, les explosions et les rejets de matières non dangereuses (incluant la projection de blocs) ne sont pas représentatives de l'activité envisagée.

En effet, dans la base du BARPI, ce type d'accidents est généralement lié à la réalisation de tirs de mine ou à la présence de produits explosifs ou de cuves de stockage sur le site. Or, il n'y aura ni stockage de produits chimiques ni tir de mine sur le site du projet des Gabelins.

#### 4.1.3 Retour d'expérience de EIFPAGE et FOREZIENNE

La consultation du service QSE (Qualité Sécurité Environnement) de ROLAND, entreprise de terrassement d'EIFPAGE Génie Civil en charge de l'exploitation de 3 ISDI et d'une carrière réaménagée par remblaiement en inertes, nous apprend qu'aucun accident n'a été à déplorer sur ces installations.

## 4.2 Identification des dangers liés aux déchets reçus et aux produits utilisés

### 4.2.1 Déchets reçus sur la zone de stockage

Les déchets qu'il est envisagé de recevoir sur l'ISDI sont exclusivement des déchets inertes.

De tels déchets relèvent de la définition suivante (article R. 541-8 du Code de l'Environnement) :

*« tout déchet qui ne subit aucune modification physique, chimique ou biologique importante, qui ne se décompose pas, ne brûle pas, ne produit aucune réaction physique ou chimique, n'est pas biodégradable et ne détériore pas les matières avec lesquelles il entre en contact d'une manière susceptible d'entraîner des atteintes à l'environnement ou à la santé humaine ».*

Ces déchets ne présentent donc pas de potentiel de dangers.

### 4.2.2 Carburant utilisé par les engins

Les engins utilisés sur l'ISDI fonctionneront au Gasoil Non Routier (GNR). Il n'y aura toutefois aucun stockage de carburant sur le site dans la mesure où les engins seront directement alimentés par un camion ravitailleur.

Les opérations de remplissage des réservoirs se feront en bord à bord au niveau d'une aire étanche équipée d'un débourbeur-déshuileur. Des dispositifs de prévention de la pollution seront mis en œuvre en tant que de besoin (bac de rétention et kits antipollution).

Le danger représenté par la présence de ces hydrocarbures est lié à l'inflammabilité du produit. Le risque encouru est un incendie au moment du remplissage de l'engin. Ce type d'hydrocarbures a un point d'éclair de 55°C et correspond à un liquide inflammable de 2<sup>ème</sup> catégorie.

La principale précaution de manipulation et de stockage du GNR sera de ne pas fumer ou utiliser d'appareils électroniques dans ou à proximité de toute zone de distribution de carburant.

Les risques associés, pris en compte dans l'APR seront donc l'incendie et les pollutions accidentelles de l'eau et des sols.

### 4.2.3 Produits de maintenance et d'entretien

Un conteneur-atelier sera présent sur le site, contenant quelques produits d'entretien en quantité limitée. Il s'agit essentiellement d'huiles et graisses pour les engins.

Ces produits sont généralement non inflammables, non explosibles (point éclair élevé et faible volatilité) mais combustibles. Ils peuvent donc présenter un risque d'incendie en présence d'une source de chaleur et de pollution des sols, ou des eaux en cas de déversement accidentel.

Ces produits seront stockés sur rétention dans des contenants hermétiques (bidons). Des moyens de lutte contre l'incendie et contre les déversements accidentels seront disponibles dans l'atelier (extincteurs, kits anti-pollution, ...).

Ces risques seront considérés dans l'APR.

#### 4.2.4 Déchets produits par l'activité du site

Les déchets produits seront principalement des emballages d'huiles et de graisses, des huiles usagées, ainsi que des chiffons souillés stockés au niveau de l'atelier.

Ils seront triés sur site et repris par des récupérateurs agréés et feront l'objet de bordereaux de suivi des déchets (BSD).

Le risque associé est le risque d'incendie en présence d'une source d'inflammation. Néanmoins, comme pour les produits d'entretien, les mesures de lutte contre l'incendie et l'évacuation régulière des déchets (quantité limitée) garantiront la maîtrise de ce potentiel de danger qui ne sera pas considéré dans l'APR.

#### 4.2.5 Déchets refusés à l'entrée du site

Lors des contrôles à l'entrée du site, certains déchets pourront être refusés car ne répondant pas de façon satisfaisante à la procédure d'admission sur le site des Gabelins.

Dans ce cas, les chargements ne seront pas acceptés et les camions ressortiront pour retourner sur le site de production.

Il n'y aura donc pas de stockage de ces déchets sur le site. Ce potentiel de dangers peut être exclu de l'APR.

### 4.3 Identification des dangers liés aux procédés et aux équipements

#### 4.3.1 Présentation générale

Les conditions d'exploitation envisagées sont relativement simples et, en dehors des engins d'exploitation (pelle, tombereau), il n'est pas envisagé le recours à des matériels spécifiques de type broyeur, concasseur ou autre.

Les risques liés à l'exploitation sont donc faibles et liés aux engins et à la présence du plan d'eau.

#### 4.3.2 Circulation et fonctionnement des véhicules et engins

Il existe un danger représenté, notamment, par la circulation :

- des camions d'apport de déchets sur le site,
- des véhicules du personnel et des entreprises intervenant sur le site,
- des engins d'exploitation,
- des camions citernes de fioul.

Le trafic de véhicules sur le site est présenté dans l'Étude d'Impact.

Le danger représenté par la circulation de ces véhicules sur le site est lié à leur masse et leur vitesse. Il en va de même pour les engins d'exploitation qui évoluent sur des zones délimitées (immersion des déchets inertes, mise en place de digues, ...).

La coexistence des situations suivantes sur le site est susceptible de générer des risques d'accident de circulation lors de :

- la circulation d'engins et de véhicules,
- le déchargement des déchets,
- la présence occasionnelle d'entreprises intervenant sur les installations ou sur les engins d'exploitation,
- la circulation des piétons (personnes intervenant sur le site et/ou visiteurs).

Les risques liés à la circulation dans le site sont les suivants :

- la collision entre deux engins ou véhicules,
- la chute ou le renversement d'un engin ou d'un véhicule.

Les effets potentiels au niveau du site seraient :

- une fuite de produits polluants (huile, hydrocarbures, ...),
- un incendie (limité aux engins dans la mesure où les déchets inertes ne sont pas combustibles),
- un dégagement de fumées toxiques liées à l'incendie,
- une pollution par les eaux d'extinction.

Ces risques n'auront pas de répercussion sur l'environnement proche. Ils sont pris en compte dans l'APR.

#### 4.3.3 Présence du plan d'eau

La présence d'une zone en eau et d'opérations de remblayage à proximité de zones en eau entraîne l'existence d'un risque de noyade, en cas de chute à pied ou de renversement d'un engin.

Ce risque, limité aux abords immédiats de la zone en eau, est bien représentatif de l'activité du site. Il est pris en compte dans l'analyse de risque et donne lieu à des mesures spécifiques développées dans l'étude de dangers.

#### 4.3.4 Présence de stocks de matériaux

Les matériaux extérieurs seront déversés sur le site à proximité de la zone en cours de remblayage. Ils seront poussés au fur et à mesure par le bull, et remblayeront progressivement la partie du plan d'eau objet de la demande.

Lors du fonctionnement du site, des stocks relais pourront toutefois être constitués, notamment en cas d'arrivages importants de matériaux.

La présence de stocks de matériaux non stabilisés et les interventions prévues sur les merlons pourraient être à l'origine d'une chute ou d'un éboulement ayant pour conséquences des dommages corporels (blessures, ensevelissement) ou matériels.

### 4.4 Identification des dangers extérieurs au site

#### 4.4.1 Entreprises extérieures intervenant sur le site

Les entreprises extérieures (entreprises de transport notamment) peuvent provoquer des perturbations dans le déroulement habituel de l'exploitation et générer des incidents notamment par une méconnaissance des installations du site.

Il n'y a pas d'effet spécifique lié à la venue d'entreprise ou d'intervenant extérieurs sur le site, mais une augmentation de l'occurrence de l'ensemble des risques professionnels courants : accidents de la circulation, manutentions diverses, interférence des risques du site avec ceux générés par les intervenants.

#### 4.4.2 Accidents liés aux voies de communication

Depuis les voies publiques à grande circulation, notamment la sortie de l'autoroute A43 et le carrefour du Pont d'Aiton, l'accès au site d'effectue par le chemin de la digue qui sera recalibré, puis la route du Verney jusqu'à la hauteur du centre pénitentiaire et enfin un chemin d'exploitation parallèle à l'allée des étangs avant de rejoindre une voie privée.



Un accident sur ce chemin d'accès n'aura pas de conséquence sur le fonctionnement de l'exploitation du site ou de ses équipements hormis une gêne pour la circulation afférente.

De plus, du fait de la distance séparant le portail d'accès du site au carrefour du Pont d'Aiton (près de 4 km), un accident sur la voie d'accès serait sans conséquence sur le trafic sur les routes environnantes.

Sur sa partie finale, le trajet d'accès au site empruntera un chemin d'exploitation parallèle à l'allée des étangs (parcelle YS30 du cadastre d'Aiton) se poursuivant ensuite le long de l'autoroute A43 (cf. Figure 15).



Figure 15 : partie finale du trajet d'accès au site

Pour sécuriser l'accès et éviter le stationnement sauvage qui pourrait nuire à la circulation des poids-lourds et créer un risque d'accident, une clôture sera mise en place le long de la parcelle YS30 (voir Figure 16).



Figure 16 : clôture le long de la parcelle YS 30

#### 4.4.3 Actes malveillants

Les actes de malveillance sur ce type d'installation peuvent correspondre à des actions de vol ou de sabotage des engins. L'absence de stock de carburant pour les engins limite toutefois l'attractivité et les risques de vol.

Les conséquences sont des perturbations de l'exploitation ainsi qu'une perte économique.

FORÉZIENNE prendra les mesures de protection suivantes contre les actes de malveillance :

- terrains entièrement clos (clôtures, barrière, etc.) avec signalisation des dangers,
- limitation de l'accès au personnel, aux camions de la clientèle et aux visiteurs autorisés et accompagnés durant les horaires d'ouverture du site,
- fermeture de l'accès en dehors des heures de fonctionnement.

Tout sabotage d'engin fera l'objet d'un dépôt de plainte auprès de la gendarmerie. L'engin en question sera ensuite réparé avant toute remise en service. Si une pollution est causée par un acte de malveillance, la zone sera nettoyée et les déchets souillés éliminés dans les filières agréées.

#### 4.4.4 Risques naturels

Les risques naturels affectant le secteur du site ont été présentés au chapitre 2.4 en page 16.

Parmi ces risques, nous retiendrons dans l'analyse des risques, le risque d'inondation, susceptible d'avoir une influence significative sur l'exploitation de l'ISDI des Gabelins.

Le site des Gabelins se trouve au droit d'un champ d'inondation Ri. La zone Ri regroupe les zones les plus exposées au risque d'inondation (aléas forts, hors zones d'écoulements à très faibles hauteurs d'eau des affluents) ou contribuant à l'expansion et à l'écoulement des crues (zones non urbanisées soumises au risque, quel que soit l'aléa hors bandes de sécurité derrière les digues).

Le principe sur cette zone est d'empêcher les nouvelles implantations humaines.

Les déchets inertes admis dans le cadre du projet seront déposés essentiellement sous eau, de telle sorte à ne pas faire obstacle à l'écoulement des eaux en cas de crue. La partie du projet dépassant le niveau de l'eau est constitué des tertres.

Une étude hydraulique a donc été réalisée pour apprécier les effets du projet en cas de crue de l'Isère.

Cette étude, effectuée par le SISARC (Syndicat Mixte de l'Isère et de l'Arc en Combe de Savoie) avec des hypothèses majorantes en termes d'emprise du projet, a comparé, en cas de crue, le niveau d'eau maximum simulé à l'état aménagé et celui obtenu en situation initiale. L'écart maximum constaté reste cantonné à l'environnement proche du plan d'eau des Gabelins et se traduit par un rehaussement de la ligne d'eau de 3 cm.

Cette valeur est clairement négligeable au regard de la hausse du niveau d'eau générée par une crue centennale qui serait de l'ordre de 3,70 m.

Le projet n'est donc pas susceptible d'accroître le risque d'inondation à l'aval. Aucune mesure spécifique n'est à mettre en œuvre sur ce thème.

En revanche, des mesures seront mises en œuvre par l'exploitant pour éviter tout risque de pollution des eaux en cas de crue.

Ces mesures consistent à évacuer les sources de pollution en cas de fortes crues. Ainsi, en cas de forte crue, l'exploitation sera arrêtée et les engins, sources éventuelles de pollution des eaux par les hydrocarbures, seront évacués.

#### 4.5 Localisation des potentiels de dangers

Les potentiels de dangers à prendre en compte dans le reste de l'étude sont donc les suivants :

- le carburant utilisé par les engins,
- les produits de maintenance et d'entretien,
- la circulation des véhicules et engins sur le site,
- la présence du plan d'eau.

Ces potentiels de dangers sont localisés sur la figure suivante.





## 5 Réduction du potentiel de dangers

L'objet de ce paragraphe est d'étudier :

- la possibilité de supprimer ou de substituer aux procédés et aux produits dangereux pouvant être à l'origine des événements redoutés et phénomènes dangereux pouvant toucher le site, des procédés ou produits présentant des dangers moindres,
- la possibilité de réduire le potentiel présent sur le site sans augmenter le risque par ailleurs.

### 5.1 Suppression ou substitution de procédés ou produits dangereux

Dans le cas du projet d'ISDI des Gabelins, le principal produit dangereux identifié est le gazole non routier utilisé comme carburant pour les engins d'exploitation.

A l'heure actuelle, les engins de chantier disposent très majoritairement de moteurs diesel. Une offre d'engins de chantier ne fonctionnant pas au GNR commence toutefois à se développer avec des engins hybrides, voire totalement électriques ou fonctionnant à l'hydrogène.

Cette offre ne concerne principalement que de petits engins du fait des durées d'utilisation réduite (besoin de rechargement des batteries).

Il est donc difficile de supprimer toute présence de GNR sur un site comme celui des Gabelins. La réduction du potentiel de dangers liés au carburant relève donc plutôt d'une approche de réduction des quantités stockées sur le site.

### 5.2 Réduction à la source des potentiels de dangers

La réduction du potentiel de dangers apportée par le carburant des engins a été prise en compte dans le projet. C'est ainsi qu'il est prévu de ne pas disposer d'une cuve de stockage de carburant sur le site mais de procéder à une alimentation régulière des engins par camion-citerne.

Des mesures seront prises pour réduire la consommation de carburant telles que :

- le suivi de la consommation permettant de déceler d'éventuelles anomalies (par exemple la consommation excessive d'un véhicule),
- une maintenance régulière des engins de chantier permettant d'éviter les surconsommations de carburant.

## 6 Analyse des risques

### 6.1 Présentation de la méthodologie employée

L'objectif de l'analyse de risque est, en fonction des potentiels de dangers identifiés et des données de l'accidentologie :

- d'identifier les phénomènes dangereux ou accidents susceptibles de survenir,
- de coter la probabilité de la survenance des événements initiateurs, l'intensité des effets, la cinétique du développement et la gravité des éventuelles conséquences pour chaque accident,
- de présenter les mesures de maîtrise des risques (barrières de sécurité) envisagées et prendre en compte leur efficacité,
- d'identifier les scénarios « critiques » pouvant conduire à des accidents majeurs.

Les dysfonctionnements et les risques liés aux activités du site font l'objet d'une analyse des risques selon la méthode de **l'analyse préliminaire des risques (APR)**. Cette méthode APR permet de mettre en évidence le plus exhaustivement possible des situations dangereuses (ou des dangers potentiels), de déterminer leurs causes et leurs conséquences sur la sécurité des personnes et l'environnement et de proposer les barrières de sécurité à mettre en œuvre pour réduire les risques.

Elle est réalisée selon les étapes décrites ci-après. Les résultats de cette APR se présentent sous forme de tableau, de la façon suivante :

*Tableau 3 : exemple de tableau d'évaluation préliminaire des risques*

Phénomène dangereux	Causes	Conséquences	Risque potentiel			Barrière de sécurité		Risque résiduel		
			P	G	C	barrières préventives	barrières protectrices	P	G	C

P : probabilité, G : gravité, C : criticité (ou niveau de risque)

Cette méthode d'analyse s'appuie sur la cotation du risque pour chacune de ses composantes (probabilité d'occurrence et gravité) et aboutit à une grille de criticité du risque le qualifiant selon la cotation de chacune de ces composantes.

La cinétique des phénomènes accidentels a également son importance dans la qualification des risques, notamment en rapport avec la cinétique de mise en œuvre des barrières de sécurité.

C'est pourquoi cette notion est évoquée dans les paragraphes ci-après.

Les méthodes de cotation pour chacune de ces composantes sont explicitées ci-après.

Ces méthodes de cotation sont basées sur les grilles proposées par l'arrêté du 29 septembre 2005<sup>1</sup>, adaptées en tant que de besoins aux activités envisagées sur le site des Gabelins à Aiton.

#### 6.1.1 Niveau de probabilité (P)

L'évaluation de la probabilité d'occurrence des défaillances est une évaluation semi-quantitative au sens de l'arrêté de 2005. Les défaillances sont classées en 5 niveaux qui s'établissent ainsi :

*Tableau 4 : niveaux de probabilité (P)*

Probabilité	Niveau	Fréquence	Probabilité d'occurrence
Grande probabilité de défaillance	A	Courante	1 fois/mois
Possibilité de défaillance	B	Probable	1 fois/an
Faible probabilité de défaillance	C	Improbable	1 fois/5 ans
Probabilité de défaillance très faible	D	Très improbable	1 fois/10 ans
Probabilité de défaillance extrêmement faible	E	Extrêmement peu probable	1 fois/50 ans

L'utilisation de cette grille relève d'une définition des probabilités d'occurrence adaptée à l'accidentologie de sites similaires au projet des Gabelins, issue de la base de données ARIA.

#### 6.1.2 Niveau de gravité (G)

Dans cette analyse, la gravité est évaluée selon 4 niveaux. Ceux-ci sont définis par les conséquences des défaillances défauts ou dysfonctionnements d'un sous-système ou d'un composant, présentées dans le tableau suivant.

Ils correspondent à une adaptation de la grille d'appréciation de la gravité proposée en annexe 3 de l'arrêté du 29 septembre 2005. En effet, au vu des conséquences humaines constatées dans l'accidentologie sur des sites similaires (base ARIA), l'analyse de l'ensemble des accidents recensés montre que les victimes sont rares sur le site même et qu'au-delà des limites du site, aucune victime n'a été déplorée.

<sup>1</sup> Arrêté du 29 septembre 2005 relatif à l'évaluation et à la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents potentiels dans les études de dangers des installations classées soumises à autorisation

De ce fait, le niveau de gravité des conséquences d'un accident sur un site comme celui de l'ISDI des Gabelins serait modéré pour tous les types d'accident.

Pour cette raison et dans un souci de hiérarchiser les risques pour ce projet, le choix s'est porté sur une grille adaptée à ces installations de niveau de gravité modéré et détaillant les conséquences et la gravité, au sens de l'arrêté du 29 septembre 2005.

*Tableau 5 : niveaux de gravité (G)*

Conséquences du dysfonctionnement	Gravité			
	L Légère	M Moyenne	H Haute	Ma Majeure
Conséquences humaines	Atteinte mineure premier soin	Atteinte grave réversible	Atteinte grave irréversible Un décès	Plusieurs décès
Conséquences environnementales	Atteinte interne par activité	Atteinte interne au site Réversible mineure	Atteinte hors site Réversible grave	Atteinte hors site Irréversible grave
Conséquences sur l'exploitation	Domage à l'outil Arrêt partiel site	Domage important à l'outil avec arrêt quelques jours	Arrêt total > 15 jours	Destruction de bâtiment > 6 mois

### 6.1.3 Cinétique des scénarios

La cinétique (vitesse de déroulement) d'un scénario d'accident doit être prise en compte dans l'analyse de risques.

Ce facteur est mentionné dans la loi du 30 juillet 2003 relative à la prévention des risques technologiques et naturels et la réparation des dommages, ainsi que dans l'arrêté du 29 septembre 2005.

Elle représente la vitesse de déroulement d'un événement, qui doit être associée au temps de réponse de la barrière de sécurité.

La cinétique des accidents redoutés sur une installation de stockage de déchets inertes est qualifiée de lente, au sens de l'article 8 de l'arrêté du 29 septembre 2005.

En effet, les mesures de sécurité peuvent être mises en œuvre à temps afin de protéger les personnes à l'extérieur du site, même si celles-ci sont uniquement dues à une action humaine. Ce fait est vérifié dans l'accidentologie recensée dans la base ARIA, où aucun dommage n'a été mentionné sur les riverains des sites ayant subi un accident. Il s'agit plutôt de gêne liée à la mise en place de mesures de protection des riverains et de prévention de suraccidents (exemple : arrêt de circulation).

### 6.1.4 Grille de criticité (C)

La matrice de criticité du risque, représentant le couple gravité/fréquence, qui permet d'évaluer le risque et de juger de son acceptabilité est la suivante :



Tableau 6 : grille de criticité

Probabilité	Gravité			
	L Légère	M Moyenne	H Haute	Ma Majeure
Grande probabilité de défaillance - A	II	I	I	I
Possibilité de défaillance - B	III	II	I	I
Faible probabilité de défaillance - C	III	III	II	I
Probabilité de défaillance très faible - D	III	III	III	II
Probabilité de défaillance extrêmement faible - E	III	III	III	III

L'évaluation retenue est celle dans laquelle le risque s'exprime par un nombre de I à III qui résulte des niveaux de gravité et de probabilité portés lors des analyses de processus.

III : le niveau de risque est jugé acceptable. Il est considéré que les barrières de sécurité mises en œuvre sont suffisantes au regard des risques,

II : le niveau de risque est améliorable. Il faut réduire le risque en baissant le niveau de probabilité et/ou gravité. Pour cela, on évalue l'impact des barrières de prévention et/ou de protection<sup>2</sup>, pour chacun des scénarios d'accidents répertoriés, en définissant les zones à risques après la mise en place des barrières, selon les probabilités d'occurrence et les conséquences et effets sur les tiers, l'environnement et les biens,

I : le niveau de risque est jugé inacceptable. Il convient de prendre des mesures visant à faire évoluer les installations ou opérations vers plus de sécurité. Il est nécessaire de définir des moyens complémentaires de prévention et/ou de protection à mettre en place pour le réduire.

<sup>2</sup> L'article 45 de l'arrêté du 4 octobre 2010 modifié donne les définitions suivantes :

- barrières de prévention : barrières visant à éviter ou limiter la probabilité d'un événement indésirable, en amont du phénomène dangereux
- barrières de protection : barrières visant à limiter les conséquences sur les cibles potentielles par diminution de la vulnérabilité

## 6.2 Evaluation des risques (APR)

L'évaluation des risques porte sur les phénomènes dangereux recensés lors de l'identification des potentiels de dangers.

Cette évaluation est présentée, selon les étapes du fonctionnement du site, dans les tableaux des pages suivantes.

Elle comporte, dans une première partie des tableaux, la cotation du risque potentiel en absence de mesures de maîtrise des risques.

La seconde partie des tableaux indique la cotation des risques en fonction des mesures de maîtrise des risques prévues et de leur efficacité.

N°	Scénario ( <i>potentiel de dangers</i> )	Causes	Conséquences	Risque potentiel			Mesure de maîtrise des risques		Risque résiduel		
				P	G	C	Barrières préventives	Barrières protectrices	P	G	C
1	Collision véhicule/véhicule ou véhicule/piéton ( <i>circulation des véhicules et engins</i> )	Non-respect des règles de sécurité et de circulation.	Perturbation de la circulation à l'entrée du site, sur la voie d'accès ou sur le site.  Renversement du chargement.  Détérioration des véhicules.  Fuites d'huile et de carburants pouvant polluer les eaux et les sols.  Incendie.  Blessures corporelles.	B	H	I	Formation permis PL ou VL.  CACES et autorisation de conduite.  Limitation de vitesse (20 km/h).  Plan de circulation et chemin piétonnier sécurisé.  Contrôle et entretien régulier des véhicules.  Formation du personnel à la première intervention.	Ceinture de sécurité.  Port des EPI.  Consignes incendie.  Réseau de gestion des eaux internes.  Matériaux absorbants.  Débourbeurs-déshuileurs.  Extincteur des véhicules.  Armoires à pharmacie.  Sauveteurs Secouristes du Travail.	C	M	III
2	Chute dans la pièce d'eau ( <i>Présence du plan d'eau</i> )	Non-respect des règles de sécurité et de circulation.  Eboulement de la berge	Noyade  Dommages corporels	B	H	I	Limitation des accès Clôtures, barrière et panneaux d'interdiction d'accès  Limitation et sécurisation de la circulation des piétons  Affichage des consignes de sécurité  Matérialisation et sécurisation de la bordure de la zone en eau en cours de remblayage	Présence d'une bouée  Gilets de sauvetage	C	M	III

N°	Scénario ( <i>potentiel de dangers</i> )	Causes	Conséquences	Risque potentiel			Mesure de maîtrise des risques		Risque résiduel		
				P	G	C	Barrières préventives	Barrières protectrices	P	G	C
3	Fuite d'hydrocarbures lors de la distribution du carburant par le camion ravitailleur ( <i>hydrocarbures</i> )	Mauvaise manipulation.	Pollution des eaux et des sols. Incendie.	B	H	II	Consignes de sécurité. Bac de rétention Personnel formé Limitation du nombre d'engins sur site	Kit anti-pollution dans l'engin Extincteur à proximité. Collecte et contrôle des eaux de ruissellement avant rejet au milieu naturel.	B	L	III
4	Dispersion d'hydrocarbures ( <i>hydrocarbures</i> )	Inondation	Pollution des eaux et des sols.	C	H	II	Evacuation des engins en cas d'inondation	Arrêt de l'activité	D	L	III
5	Chute en hauteur Éboulement Ensevelissement ( <i>Présence de stocks de matériaux</i> )	Mauvaise manipulation.	Dommages corporels	A	M	I	Consignes de sécurité Limitation des accès Clôtures, barrière, panneaux de signalisation du risque	Stocks de matériaux limités, remblayage au fur et à mesure des arrivées de matériaux Limitation et sécurisation de la circulation des piétons sur le site	B	L	III
6	Explosion ( <i>Présence déchet dangereux</i> )	Admission de déchet interdit (par exemple explosif ou bombe)	Destruction de matériel et/ou engins Blessures corporelles.	D	H	III	Provenance des déchets inertes principalement liées à des opérations d'excavation (tunnels)	Acceptation préalable des déchets inertes Contrôle des chargements à l'entrée du site	E	H	III

### 6.3 Conclusions de l'APR

Les événements redoutés recensés sont considérés à l'issue de l'analyse préliminaire comme des risques acceptables compte tenu de leur niveau d'occurrence et de gravité.

Ces risques ne feront donc pas l'objet d'une étude détaillée.

Les seuls risques significatifs, mais non critiques (criticité de III, c'est-à-dire acceptable), induits par le projet sont :

- le risque routier,
- le risque d'incendie,
- le risque de noyade,
- le risque de pollution des eaux et des sols.

La cartographie des risques significatifs est indiquée sur la Figure 18.

Valo Consult 



## 7 Nature et organisation des moyens de secours

Dans le cas où un incident ou accident se produirait sur le site, les moyens de secours devront être opérationnels rapidement. C'est pourquoi une organisation des secours est envisagée dès la conception du projet avec des moyens internes mais aussi en prenant en compte les moyens externes qui pourraient être utilisés en renfort.

### 7.1 Moyens de secours internes

La réduction des conséquences d'un sinistre fait appel à des moyens d'alertes (procédures, formations, ...) et des moyens de secours internes au site (moyens matériels et humains).

#### 7.1.1 Personnel d'exploitation

Le personnel affecté au site recevra une formation portant sur les règles de sécurité spécifiques à l'activité et sera mobilisé en cas d'alerte selon des consignes préétablies.

Conformément à la réglementation (articles R 4224-16 et R 4141-17 du Code du travail), FOREZIENNE formera des personnes qui recevront l'instruction nécessaire pour dispenser les premiers secours en cas d'urgence, notamment en cas de blessures corporelles.

Ces personnels auront également suivi une formation sécurité.

Le site des Gabelins disposera d'au moins un sauveteur secouriste du travail.

#### 7.1.2 Matériel

Les moyens d'alerte suivants seront disponibles sur le site :

- un téléphone fixe au sein du local d'accueil,
- des moyens de communication à distance (téléphone portable, talkies walkies, ...).

Le personnel disposera d'une armoire à pharmacie permettant de prodiguer les premiers soins aux blessés. Si des personnes sont gravement blessées ou intoxiquées, il sera fait appel au SAMU et aux pompiers.

#### 7.1.3 Moyens de lutte contre l'incendie

La société FOREZIENNE disposera de nombreux extincteurs de différents types et adaptés à chaque situation.

Au moins un extincteur sera présent dans chaque engin évoluant sur le site, un dans le conteneur atelier et un autre dans le local d'accueil. Un plan de localisation des extincteurs sera tenu à jour.

Le personnel sera formé à l'utilisation de ces extincteurs et suivra un recyclage régulier. Ces extincteurs seront vérifiés tous les ans par une société agréée.

En cas de départ d'incendie, une procédure prévoira les actions suivantes :

- alerter le responsable d'exploitation, en précisant le lieu de l'incendie, la présence ou non de victime et les biens impliqués dans l'incendie ;
- couper l'alimentation du feu ;
- chercher à éteindre le feu avec les moyens d'intervention présents sur site sans mettre sa vie en danger ;
- aller au point d'arrivée des secours (entrée de la carrière) pour les diriger au plus vite vers le lieu du sinistre.

Le responsable d'exploitation s'assurera ensuite du remplacement des extincteurs utilisés.

#### 7.1.4 Moyens de lutte contre les déversements accidentels

En cas de déversement accidentel d'hydrocarbures (camion de ravitaillement ou réservoir d'engins), les kits d'intervention rapide anti-pollution seront utilisés et il sera fait appel à des entreprises agréées pour évacuer ces produits souillés.



Figure 19 : exemple de kit antipollution pour hydrocarbures (image OREAD)

En cas de déversement en dehors des capacités de rétention (incident pendant le ravitaillement, incendie, explosion...), la procédure d'urgence suivante sera mise en action :

- couper le moteur de l'engin concerné,
- évacuer les abords de cet engin,
- circonscrire le déversement (utilisation du kit anti-pollution),
- répandre du produit absorbant (utilisation du kit anti-pollution),
- prévenir le responsable d'exploitation,
- prévenir les pompiers, si nécessaire,
- baliser la zone,
- prévenir les autorités de tutelle (DREAL, ...),
- faire évacuer les produits déversés et les produits absorbants par des entreprises agréées.

## 7.2 Moyens de secours externes

L'ensemble du personnel est entraîné en première intervention exclusivement.

Selon le référentiel APSAD R6, la première intervention a pour mission :

- de donner l'alarme pour déclencher les secours intérieurs et prévenir le poste de surveillance (qui alertera les secours extérieurs),
- d'intervenir immédiatement dans la zone de travail, avec les moyens disponibles sur place (extincteurs et, le cas échéant, les RIA).

Si le sinistre ne peut être maîtrisé, la liste des personnes à alerter et à informer en cas d'accidents est affichée dans le local d'accueil. Elle comporte également les coordonnées des services compétents pour intervenir, des entreprises proches disposant d'engins de terrassement et de levage et des personnes du site (responsable et personnel) à prévenir dans les plus brefs délais.

Dans le cas d'un sinistre n'ayant pas pu être maîtrisé dans les premières minutes de l'alerte avec les moyens internes du site, les moyens de secours publics seront demandés en renfort par appel téléphonique des pompiers du Centre de Traitement des Appels (CTA) par le 18, qui gère et déclenche les moyens appropriés.

Les installations sont conçues de manière à permettre en cas de sinistre, l'intervention aisée des engins de secours. Les aires de circulation permettront un accès facile des engins des services d'incendie.

Précisons que les services de secours compétents visiteront régulièrement les installations du site pour vérifier l'adéquation des moyens disponibles au risque incendie. De plus, les procédures mises en place pour maîtriser le risque incendie seront soumises aux services du Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Savoie (SDIS 73) pour approbation.

## 8 Résumé non technique

### 8.1 Eléments méthodologiques

Ce chapitre répond à la demande de l'article D. 181-15-2 du Code de l'Environnement qui indique que l'étude de dangers comporte, notamment, un résumé non technique explicitant la probabilité et la cinétique des accidents potentiels, ainsi qu'une cartographie agrégée par type d'effet des zones de risques significatifs.

En préambule, on rappelle ici quelques notions de base d'accidentologie qui sont utilisées dans le cadre de cette étude et présentées sur la Figure 20.

Le « danger » est la propriété intrinsèque d'un produit, d'un équipement ou d'une situation susceptible de causer un dommage. Le « risque », quant à lui, est la combinaison d'un danger et de l'exposition à ce danger. Enfin, on appelle « accident majeur » un événement tel qu'une émission, un incendie ou une explosion d'importance majeure.

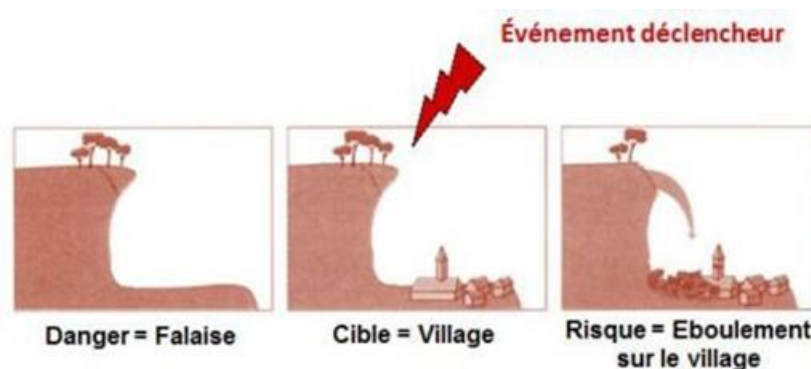


Figure 20 : concepts de base en accidentologie

L'étude de dangers met en évidence les dangers liés à l'activité d'une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE). L'inventaire des potentiels de danger et des risques liés à cette installation est mis en parallèle avec celui des mesures qui sont prises pour diminuer ces risques.

La méthodologie retenue pour l'étude des risques de ce projet est l'APR (Analyse Préliminaire des Risques). Cette méthode repose sur l'identification des situations à risque en fonction de leurs causes et de leurs conséquences, tout en mettant en évidence les mesures de prévention et de protection permettant d'en réduire le risque. En application de l'arrêté du 29 septembre 2005, la probabilité d'occurrence, la cinétique, l'intensité des effets et la gravité sont évaluées.

## 8.2 Description de l'environnement du site et des activités envisagées

L'environnement du site a été largement exposé dans l'étude d'incidence environnementale et présenté succinctement dans l'étude de dangers.

Le point principal est la situation du site des Gabelins au sein d'une zone d'aléas forts du Plan de Prévention des Risques d'Inondations (PPRI) de la Combe de Savoie. Le risque est lié à l'inondation par une crue de l'Isère.

Les autres points importants à retenir, en lien avec l'étude de dangers, sont les suivants :

- le site est assez isolé, les habitations les plus proches se trouvant à plus de 1,2 kilomètre,
- Il n'y a pas d'ERP (Etablissement Recevant du Public) à proximité immédiate du projet autre que le Centre pénitentiaire d'Aiton (ERP spécifique relevant d'une réglementation adaptée),
- un inventaire des milieux naturels référencés aux abords du site a été effectué dans le cadre de l'étude d'impact, qui a montré qu'aucun périmètre d'inventaire ou de protection du milieu naturel ne recoupe le site.

## 8.3 Identification des potentiels de dangers

Les potentiels de dangers ont été recensés de manière exhaustive afin de caractériser l'ensemble des situations pouvant conduire à l'apparition de phénomènes dangereux.

L'approche s'est basée sur l'étude :

- de l'environnement pouvant être à l'origine de sinistres,
- des propriétés des déchets reçus et des produits utilisés,
- des caractéristiques des procédés et équipements,
- de l'accidentologie disponible dans des domaines d'activité proches (exploitation de gravière).

### 8.3.1 Potentiels de dangers

Les potentiels de dangers correspondent :

- au carburant utilisé pour les engins,
- aux produits de maintenance et d'entretien (faible quantité stockée dans le conteneur-atelier),
- à la circulation de véhicules et engins sur le site,
- à la présence du plan d'eau,



- aux stocks de matériaux,
- aux crues de l'Isère.

### 8.3.2 Réduction des potentiels de dangers

La réduction des potentiels de dangers correspond à des actions menées à la source, par exemple en remplaçant une substance dangereuse par une autre qui l'est moins, en diminuant les quantités ou les concentrations des produits stockés sur place ou en choisissant un procédé moins dangereux.

Dans le cas du projet d'ISDI des Gabelins, le principal produit dangereux identifié est le gazole non routier (GNR) utilisé comme carburant pour les engins d'exploitation. L'offre d'engins de chantier ne fonctionnant pas au GNR commence à se développer mais concerne principalement de petits engins (fonctionnant sur batteries). La réduction du potentiel de dangers liés au carburant relève donc plutôt d'une approche de réduction des quantités stockées sur le site (approvisionnement par citerne routière).

### 8.3.3 Analyse de l'accidentologie

L'analyse de l'accidentologie permet de tirer des enseignements des accidents qui se sont produits par le passé sur des installations analogues.

La base de données ARIA, exploitée par le ministère du développement durable, recense les événements accidentels qui ont, ou qui auraient pu porter atteinte à la santé ou la sécurité publiques, l'agriculture, la nature et l'environnement.

On ne trouve quasiment pas d'information dans la base ARIA concernant les installations de stockage de déchets inertes, ce qui est logique dans la mesure où les déchets inertes ne sont pas susceptibles par définition de réagir du point de vue physique ou chimique.

Les accidents relevant de l'activité la plus proche référencée (l'exploitation de « gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin ») ont également été analysés.

Les accidents du travail (chute, accidents corporels, ...) sont de loin les plus fréquents (38 % des cas recensés) suivis par les incendies (17% des cas), les chutes ou effondrement (16 %) et les rejets de matières dangereuses ou polluantes (14%).

Par ailleurs, la consultation du service QSE (Qualité Sécurité Environnement) de ROLAND, entreprise de terrassement de EIFFAGE Génie Civil en charge de l'exploitation de trois ISDI et d'une carrière réaménagée par remblaiement en inertes, nous apprend qu'aucun accident n'a été à déplorer sur ces installations.

## 8.4 Analyse préliminaire des risques

L'analyse préliminaire des risques (ou APR) porte sur les phénomènes dangereux recensés lors de l'identification des potentiels de dangers.

Pour chaque potentiel de dangers, des scénarios d'accident sont examinés.

Cette APR s'appuie sur deux critères principaux :

- l'évaluation de la probabilité d'occurrence,
- l'évaluation de la gravité.

Combinés, ces deux critères concourent à la détermination d'une note de criticité qui a permis de classer les scénarios passés en revue.

Les scénarios d'accident examinés comprennent :

- les collision véhicule/véhicule ou véhicule/piéton,
- les chutes dans la pièce d'eau,
- les fuite d'hydrocarbures lors de la distribution du carburant par le camion ravitailleur et leur dispersion,
- les chutes en hauteur, éboulement et ensevelissement sous les stocks de matériaux
- l'explosion (liée à une entrée de déchet dangereux sur le site).

Les événements redoutés recensés sont considérés à l'issue de l'analyse préliminaire et après application des barrières de prévention et de protection, comme des risques acceptables compte tenu de leur niveau d'occurrence et de gravité.

Ces risques ne feront donc pas l'objet d'une étude détaillée.

Les seuls risques significatifs, mais non critiques, induits par le projet sont :

- le risque routier,
- le risque d'incendie,
- le risque de noyade,
- le risque de pollution des eaux et des sols.

Une cartographie de ces risques significatifs est présentée sur la Figure 18 en page 46 de cette étude de dangers.

## 8.5 Mesures de prévention, de protection et d'intervention

L'organisation des secours prend en compte des moyens d'intervention internes mais aussi les moyens externes qui pourraient être utilisés en renfort.

### 8.5.1 Moyens de secours internes

La réduction des conséquences d'un sinistre fait appel à des moyens d'alertes (procédures, formations, ...) et des moyens de secours internes au site (moyens matériels et humains).

Le personnel affecté au site recevra une formation portant sur les règles de sécurité spécifiques à l'activité et sera mobilisé en cas d'alerte selon des consignes préétablies.

Le site des Gabelins disposera d'au moins un sauveteur secouriste du travail.

Pour la lutte contre l'incendie, au moins un extincteur sera présent dans chaque engin évoluant sur le site, un dans le conteneur atelier et un autre dans le local d'accueil. Un plan de localisation des extincteurs sera tenu à jour.

En cas de déversement accidentel d'hydrocarbures (camion de ravitaillement ou réservoir d'engins), les kits d'intervention rapide anti-pollution seront utilisés et il sera fait appel à des entreprises agréées pour évacuer ces produits souillés.

### 8.5.2 Moyens de secours externe

Si le sinistre ne peut être maîtrisé, la liste des personnes à alerter et à informer en cas d'accidents est affichée dans le local d'accueil. Elle comporte également les coordonnées des services compétents pour intervenir, des entreprises proches disposant d'engins de terrassement et de levage et des personnes du site (responsable et personnel) à prévenir dans les plus brefs délais.

Dans le cas d'un sinistre n'ayant pas pu être maîtrisé dans les premières minutes de l'alerte avec les moyens internes du site, les moyens de secours publics seront demandés en renfort par appel téléphonique des pompiers du Centre de Traitement des Appels (CTA) par le 18, qui gère et déclenche les moyens appropriés.

Les installations sont conçues de manière à permettre en cas de sinistre, l'intervention aisée des engins de secours. Les aires de circulation permettront un accès facile des engins des services d'incendie.



## ANNEXE 1

### *Consultation du BARPI*

---





**MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES  
/ DIRECTION GÉNÉRALE DE LA PRÉVENTION DES RISQUES / SERVICE DES RISQUES  
TECHNOLOGIQUES / BARPI**

**Résultats de la recherche "B08.12 Gravière sablière  
argile et kaolin 1990-2023" sur la base de données  
ARIA - État au 08/06/2023**

La base de données ARIA, exploitée par le ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires, recense essentiellement les événements accidentels qui ont, ou qui auraient pu porter atteinte à la santé ou la sécurité publique, l'agriculture, la nature et l'environnement. Pour l'essentiel, ces événements résultent de l'activité d'usines, ateliers, dépôts, chantiers, élevages,... classés au titre de la législation relative aux Installations Classées, ainsi que du transport de matières dangereuses. Le recensement et l'analyse de ces accidents et incidents, français ou étrangers sont organisés depuis 1992. Ce recensement qui dépend largement des sources d'informations publiques et privées, n'est pas exhaustif et ne constitue qu'une sélection de cas illustratifs.

Les informations (résumés d'accidents et données associées, extraits de publications) contenues dans le présent export sont la propriété du BARPI. Aucune modification ou incorporation dans d'autres supports ne peut être réalisée sans accord préalable du BARPI. Toute utilisation commerciale est interdite.

Malgré tout le soin apporté à la réalisation de nos publications, il est possible que quelques inexactitudes persistent dans les éléments présentés. Merci au lecteur de bien vouloir signaler toute anomalie éventuelle avec mention des sources d'information à l'adresse suivante : [barpi@developpement-durable.gouv.fr](mailto:barpi@developpement-durable.gouv.fr)

Liste de(s) critère(s) pour la recherche "B08.12 Gravière sablière argile et kaolin 1990-2023":

## Accident

### Inondation dans une carrière

N° 52738 - 01/01/2018 - FRANCE - 90 - LEPUIX .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/52738/>



Dans une carrière, 2 épisodes d'inondations surviennent en raison des forts événements météorologiques liés à la tempête Eleanor. Ceux-ci entraînent des rejets dans la SAVOUREUSE.

- 1er événement (janvier 2018) : le carreau de la carrière est inondé et entraîne un remplissage important d'un bassin par des boues issues du ravinement massif, ainsi que l'infiltration d'eau dans un réservoir d'huile d'un concasseur. Une présence de pierres, au fond d'un 2ème bassin provoque une défaillance sur une pompe ainsi que sur un bras racleur d'un clarificateur. Le remplissage excessif d'un 3ème bassin entraîne une surverse d'eau non clarifiée dans la SAVOUREUSE. L'exploitant estime le volume du flot des eaux pluviales à 37 900 m<sup>3</sup> (pour un volume minimum de la zone de confinement imposé par un arrêté préfectoral de 2016 de 36 000 m<sup>3</sup>).
- 2ème événement (mars 2018) : une présence de glace sur le 3e bassin, combinée à des turbulences générées par l'arrivée des eaux clarifiées, entraîne un rejet vers la SAVOUREUSE d'eau chargée en matières en suspension.

L'inspection des installations classées relève des non-conformités telles que l'absence de maîtrise par l'exploitant des rejets des eaux de la carrière. Les bassins ne sont pas maintenus dans un bon état de fonctionnement ce qui induit un non-respect des normes de rejet des eaux de surverse.

Suite à l'accident, l'exploitant prévoit de :

- mettre en place une automatisation des pompages des bassins (gestion du niveau des bassins face à un épisode pluvieux important lors d'une période de fermeture) ;
- réduire le crépinage des pompes ;
- mettre en place un compteur volumétrique et un fossé périmétrique au niveau de la zone d'extension.

---

## Accident

### Intoxication au monoxyde de carbone sur une carrière

N° 50076 - 01/06/2017 - FRANCE - 76 - YVILLE-SUR-SEINE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/50076/>



Lors du pompage d'eau dans un caisson de flottaison d'une barge d'extraction, une intoxication au monoxyde de carbone se produit en fin de matinée dans une carrière à ciel ouvert. La pompe est alimentée par un groupe électrogène qui a été placé à l'intérieur du caisson. Un des 2 opérateurs se trouvant à l'intérieur du caisson avertit son collègue situé à l'extérieur d'une difficulté à respirer. Le second opérateur descend dans le caisson et le trouve inanimé. Il prévient d'autres employés du site. Le chef de carrière l'aide à extraire l'opérateur inanimé du caisson. Alertés par le personnel, les pompiers réaniment le

premier opérateur par mise sous oxygène. La victime est transportée par hélicoptère vers un hôpital. Le chef de carrière et le second opérateur sont transportés par ambulance.

Faute d'une longueur de câble d'alimentation suffisante, le groupe électrogène habituellement dédié à cette opération n'a pu être utilisé. Les opérateurs ont placé un autre groupe électrogène, plus petit, directement dans le caisson sans précaution quant à l'accumulation de gaz d'échappement. L'accident est dû à l'utilisation d'un groupe électrogène dans un milieu confiné.

Après l'accident, l'exploitant met en place dans ses procédures un permis d'entrée en espace confiné afin de vérifier que ces travaux soient effectués sans risques. Il fait installer un capteur de monoxyde de carbone dans le caisson. Il améliore également les conditions d'accès des secours à la barge, avec une embarcation supplémentaire et des équipements de protection contre la noyade. Il améliore enfin les moyens d'alerte et de communication.

---

## **Accident**

### **Accident du travail dans une carrière**

**N° 56618 - 24/07/2020 - FRANCE - 44 - VALLET .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/56618/>



Dans une carrière, un conducteur de camion d'une entreprise extérieure se positionne devant un chariot élévateur pour fixer les mains de levage d'une chaîne et soulever des blocs bétons. Le conducteur du chariot élévateur lève les chaînes alors que le conducteur du camion fixait toujours les mains de levage. Cette action prématurée sectionne une phalange du conducteur de camion.

La victime a participé à l'opération de levage sans la présence d'un mode opératoire. Le conducteur du chariot élévateur a mal appréhendé les risques avant d'entreprendre l'opération de levage. La communication entre le conducteur du chariot élévateur et le conducteur de camion a été inopérante.

L'exploitant engage les actions suivantes :

- aménagement de la zone de chargement des blocs béton pour permettre facilement la circulation des opérateurs et des engins de levage lors des opérations de chargement et de préparation des conditionnements ;
- renouvellement de la formation à la conduite en sécurité du conducteur du chariot élévateur et inclure une formation à l'élingage ;
- renouvellement de la visite médicale du conducteur du chariot élévateur pour vérifier que son aptitude médicale est encore compatible avec la conduite d'un chariot élévateur de chantier ;
- rédaction d'un mode opératoire pour le chargement des blocs béton, le diffuser et le commenter aux salariés concernés par ce type d'opération ;
- rédaction d'un protocole de chargement/déchargement des blocs béton à remettre aux transporteurs ;
- balisage de la nouvelle zone de chargement et en interdire l'accès lors des opérations de chargement.

---

## **Accident**

### **Incident lors d'un tir de mine dans une carrière**

**N° 54555 - 04/10/2019 - FRANCE - 79 - LA PEYRATTE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/54555/>

Dans une carrière, un incident de tir lors d'un abattage de roche massive, génère des projections de blocs de pierres sur des parcelles agricoles à plus de 300 m du lieu de tir. L'alerte est donnée le lundi suivant par l'exploitant des parcelles qui avait constaté les impacts dès le vendredi. Une première visite de l'entreprise et du prestataire de minage est effectuée sur les parcelles touchées. Puis une seconde visite est réalisée avec l'inspecteur des installations classées. Les éléments de roches projetés (400 kg) sont ramassés. L'entreprise reprend son activité sous réserve d'application des mesures proposées par l'arrêté préfectoral.

Les causes suivantes peuvent être à l'origine de l'incident :

- charge d'explosif répandue dans une faille ;
- déviation de forage ;
- déstabilisation du massif par des tirs précédents ;
- géométrie et orientation du tir.

A la suite de l'incident, des procédures et des consignes supplémentaires sont mises en place. Le risque de projection a été intégré dans le document unique et dans le dossier de prescription du site.

---

## Accident

### Personne enseveli dans une carrière

**N° 48610 - 19/09/2016 - FRANCE - 74 - PUBLIER .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48610/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☒ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Peu avant 13 h, un intérimaire tombe dans un silo de 50 m<sup>3</sup> contenant 15 m<sup>3</sup> de sable sur un chantier d'extraction de sable au bord du lac Léman. Après sa chute, il est enseveli sous 4 à 5 m de sable. Ses collègues le découvrent peu de temps après, mais le jeune homme est mort.

Après 2h30, les pompiers dégagent son corps. Un camion aspirateur-excavateur privé est dépêché sur place pour aspirer le sable.

La chute accidentelle est la cause la plus probable.

---

## Accident

### Chute d'une dragline dans un plan d'eau

**N° 41741 - 13/12/2011 - FRANCE - 58 - DECIZE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/41741/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☒ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Au cours d'une opération habituelle de lancement du godet d'extraction de sable d'une dragline, l'engin tombe dans le plan d'eau en cours d'exploitation vers 10 h. L'engin est complètement immergé (8 à 12 m de fond), le conducteur s'en extrait par la fenêtre restée ouverte et déclenche son gilet de sauvetage. Il rejoint la rive en état de choc mais sans blessure externe apparente. Ses collègues puis les pompiers le prennent en charge pour le conduire à l'hôpital. Il reçoit un arrêt de travail de 2 jours auxquels il ajoute 2 jours de

récupération.

L'inspection des installations classées se rend sur le site le jour même et le 19/12 pour assister à la mise hors d'eau de l'engin par des plongeurs et une grue. L'inspection ne parvient pas à déterminer les causes exactes de l'accident. Un organisme tiers compétent devra inspecter la machine et sa remise en service ne pourra avoir lieu que lorsque les causes de l'accident auront pu être déterminées.

L'inspection relève que l'utilisation faite de la dragline n'était pas adaptée au plan d'eau exploité. L'inclinaison de la flèche de l'engin accidenté dépasse la valeur maximale de 45° indiquée par les abaques du constructeur. De plus, la profondeur d'extraction dans le plan d'eau (8 à 12 m) est supérieure à la profondeur limite indiquée par l'abaque (6,30 m pour une flèche de 16 m inclinée à 45°).

L'exploitant complète les consignes de sécurité et en améliore la diffusion. Des bouées de sauvetage seront installées autour des bassins et l'ensemble des conducteurs d'engins travaillant à proximité des étendues d'eau devra porter un gilet de sauvetage. Enfin, il devra s'assurer que la méthode d'extraction est sûre, notamment la distance des chenilles par rapport au bord de l'eau.

---

## **Accident**

### **Incendie dans un dépôt de carburant d'une sablière**

**N° 59660 - 02/09/2022 - FRANCE - 55 - LAIMONT .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/59660/>

Vers 16h30, un feu se déclare au niveau du dépôt de carburant d'une sablière. Une épaisse colonne de fumée noire s'élève au-dessus du site. Les deux citernes, contenant 2 500 l de gazole non routier et 3 000 l de fioul, ne présentent pas de fissure et le carburant n'a pas pris feu. Les pompiers éteignent l'incendie et refroidissent les réservoirs.

Un déversement de 0,1 t de solution aqueuse spécialement développée pour les moteurs diesel ruisselle avec les eaux d'extinction. Le carburant reste dans les citernes. Une entreprise spécialisée pompe 4,5 t de gazole et dépollue l'intérieur de la citerne. Le sol est sablé au début de l'incendie pour absorber au maximum les résidus et eaux d'extinction. Les 30 t de sable sont évacuées dans un centre de stockage agréé.

D'après l'exploitant, une étincelle serait à l'origine du départ de feu. Un employé faisait des travaux à la meuleuse sur la porte de l'entrepôt juste avant le départ de feu. Le pare-feu mis en place n'a pas empêché un pétillon de meulage d'aller enflammer un bac de rétention.

L'exploitant renforce la formation des opérateurs.

---

## **Accident**

### **Accident du travail dans une carrière**

**N° 57107 - 09/04/2021 - FRANCE - 35 - IFFENDIC .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/57107/>



Vers 10h30, lors d'une opération de changement des plaques d'usure d'un crible primaire, une plaque métallique d'1,2 t, manipulée au cours d'un changement d'emplacement d'une



sangle, bascule et coince un employé contre la tête d'un tapis. Un autre opérateur puis le chef de carrière essayent de le décoincer. La décision est prise de rattacher la plaque au palan et de dégager l'opérateur. L'opération est réussie et la victime est déplacée en sécurité. Les secours sont alertés.

La victime est blessée au buste avec 2 vertèbres touchées et à la tête. Il est évacué à l'hôpital. L'autre opérateur est blessé à l'épaule et à l'avant-bras après avoir tenté de libérer la victime.

Un mauvais élingage au départ sur le mauvais trou de fixation et la prise de décision de laisser une plaque lourde debout en équilibre sur un caillebotis sont à l'origine de l'accident. De plus aucun mode opératoire écrit n'avait été établi.

L'exploitant rédige une procédure pour cette opération et réactualise les permis de travail en intégrant la description de l'opération et l'analyse de risques.

---

## Accident

### Chute d'un tombereau dans une carrière

N° 49440 - 27/10/2014 - FRANCE - 72 - SEGRIE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49440/>



Vers 15h45, un tombereau fait une chute de 9 m lors d'un dépôt de sable en haut d'un tas d'une carrière de roche massive. Le conducteur souffre d'une double fracture de l'avant-bras et une vertèbre dorsale est touchée. Il est en arrêt de travail durant 95 jours. L'accès à la plateforme de stockage est fermé.

L'inspection des installations classées identifie plusieurs causes à cet accident :

- un sous-cavage du stock : pente trop importante ne garantissant pas la stabilité des bords supérieurs de la plateforme après le retrait de matériau en bas du stock ;
- la position du merlon de sécurité situé en limite de verse, sans distance de sécurité ;
- la hauteur du merlon de protection ne permettant pas de retenir un engin ;
- le conducteur aurait voulu réaliser un bennage direct dans la verse et s'est donc approché trop près du bord ;
- le conducteur n'était pas assez formé et manquait de pratique car il ne réalisait ces opérations que lors de remplacements de ses collègues ;
- une insuffisance des procédures concernant notamment le déchargement sur le stock-pile.

L'exploitant prend les mesures correctives suivantes :

- réduction de la hauteur du stock ;
- rédaction d'une consigne de gestion du stock de sable ;
- étude de la suppression de ce type de stockage par tas ;
- contrôle hebdomadaire des éléments de matérialisation des limites de sécurité : merlons, clôtures, blocs, butées de trémie ;
- mise à jour de l'évaluation du risque ;
- programmation d'une réunion sécurité hebdomadaire.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière de matériaux alluvionnaires



**N° 37992 - 12/03/2010 - FRANCE - 34 - THEZAN-LES-BEZIERS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37992/>



Vers 15h30 en phase d'arrêt hebdomadaire des installations d'une carrière à ciel ouvert, un agent de maintenance intérimaire qui vient de terminer sa journée de travail, est percuté par un chargeur conduit par un autre employé intérimaire. Il n'y a pas de témoin oculaire de l'accident. D'après les constatations réalisées par les secours et la gendarmerie et selon les auditions des différents protagonistes, victime, conducteur du chargeur et chaudronnier-soudeur de la carrière localisé à proximité du lieu de l'accident, la victime aurait été renversée par l'engin qui, après une opération de chargement, se dirigeait en marche arrière en direction de l'atelier de chaudronnerie situé à quelques dizaines de mètres. Après un bref arrêt moteur en fonctionnement le long de l'atelier pour donner une information verbale au chaudronnier-soudeur, le conducteur qui n'a pas quitté son poste de conduite, repart en marche avant, godet relevé, en enjambant la victime qui, selon ses dires, aurait eu le réflexe de se recroqueviller pour éviter les roues de l'engin.

L'alerte est donnée par le chaudronnier-soudeur percevant les cris de la victime après le départ du chargeur. Le soleil couchant et la position du godet générant un angle mort sur un terrain en légère déclivité ont probablement contribué à la perception tardive des événements par le conducteur de l'engin.

La victime, heurtée au niveau du dos puis percutée au niveau d'un bras et d'une jambe par les roues avant et arrière droites de l'engin, est gravement blessée (ITT > 60j).

Malgré certaines imprécisions sur les circonstances, l'enquête administrative réalisée relève plusieurs éléments qui ont contribué à la survenue de cet accident :

- moindre vigilance aux règles de sécurité par les employés en fin de travail hebdomadaire;
- non respect par la victime des règles de priorité à la circulation des engins de chantier, même si le secteur des ateliers n'a pas vocation à être une zone de circulation ou de stationnement pour ces véhicules,
- inattention de la victime à l'avertisseur sonore du chargeur en fonctionnement lors de la manoeuvre en marche arrière qui ne lui a pas permis de s'écarter à temps de la trajectoire du véhicule.

L'enquête administrative ne révèle pas de manquement aux dispositions réglementaires.

Une refonte du plan de circulation est toutefois demandée à l'exploitant qui étudie la possibilité d'interdire la présence de piéton dans les zones d'évolution des chargeurs.

## Accident

### Décès d'un paléontologue dans une carrière

**N° 38099 - 08/02/2010 - FRANCE - 40 - CAMPAGNE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/38099/>



Vers 9h, un paléontologue intervenant à titre privé est enregistré sur le cahier d'accueil d'une carrière et se rend seul sur la zone de fouilles réservée à cet usage. Son corps est découvert enseveli par l'exploitant et les gendarmes le lendemain vers 1h40. La zone réservée aux fouilles n'était plus exploitée et non réhabilitée.

Sur le site, les paléontologues avaient réalisé des sous cavages sur tout le linéaire des fronts réservés à leur activité, créant ainsi des zones dangereuses à fort risque d'effondrement.

L'inspection des installations classées constate que les documents de santé et de sécurité du site ne mentionnent pas de consigne relative au "travail en isolé" et à l'interdiction de réaliser des sous cavages sur les fronts.

Ainsi, les paléontologues intervenant seuls ne faisaient pas l'objet d'une surveillance visuelle et n'étaient pas dotés d'un dispositif d'alarme pour travailleur isolé ou d'un autre moyen de communication et l'exploitant ne contrôlait pas de manière systématique la zone de fouilles après chaque intervention pour évaluer les risques d'effondrement.

Des dispositions réglementaires sont prises pour soit interdire les activités paléontologiques sur le site, soit mettre en place un dispositif d'encadrement rigoureux de ces activités.

---

## Accident

### Incident lors d'un tir de mine dans une carrière

**N° 57770 - 02/08/2021 - FRANCE - 43 - SAINT-JULIEN-DU-PINET .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/57770/>

A 11h13, lors du chargement d'explosifs, l'artificier pense identifier la présence d'une faille dans la mine. Le chargement est arrêté. Le booster n'est pas retiré. L'artificier procède à sa mise à feu lors du tir. Le site est évacué. Le tir de mine est effectué. Des projections sont constatées.

D'après l'exploitant, la faille a concentré l'explosif vers le bas ce qui a provoqué un effet canon.

A la suite de l'événement, l'exploitant met en place les mesures compensatoires suivantes :

- relevé 3D systématique avant la foration pour les zones sensibles ;
- rappel de la consigne au foreur sur le fait de signaler sur le rapport toute anomalie ;
- utilisation systématique d'une sonde dans les zones sensibles ;
- maintien des procédures de sécurisation du site.

---

## Accident

### Accident dans une carrière

**N° 57315 - 05/05/2021 - FRANCE - 79 - SAINTE-EANNE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/57315/>



Vers 10 h, lors d'un chargement par pelle hydraulique dans une carrière, une partie du front de taille située à gauche de l'activité de la pelle s'éboule sur une hauteur de 15 m. La partie inférieure tombe dans le piège à cailloux, mais la partie supérieure atteint la pelle hydraulique dans l'angle avant-gauche de la cabine. Le montant avant gauche et la porte de la cabine sont déformés. Le pare-brise absorbe le choc sans projection, mais les vitres latérales de la pelle explosent et laissent pénétrer quelques pierres de faible diamètre dans la cabine. L'opérateur est blessé principalement au cuir chevelu côté droit avec 5 points de suture et souffre de plusieurs hématomes et plaies superficielles aux mains, aux avant-bras

et au cou. Les pompiers le transportent aux urgences. Le process de production est mis à l'arrêt. L'accès à la zone de travail est interdite jusqu'à validation du mode opératoire de reprise par l'inspection des installations classées.

Le salarié est en arrêt de travail initial de 7 jours. Les dégâts sur la pelle hydraulique sont estimés à 50 kEUR.

Un tir de mine a été réalisé 2 semaines plus tôt. La période qui a suivi a été très sèche. Le jour précédent l'accident, une forte pluviométrie est constatée. Des argiles, situées dans une faille présente en arrière de la partie de front qui s'est éboulée, ont sans doute réagi par retrait/gonflement et déstabilisé les matériaux situés devant cette faille. Les matériaux qui sont tombés apparaissent comme situés dans une forme de dièdre instable, dont l'instabilité a été renforcée par les effets de l'argile. Le piège à cailloux, systématiquement créé en pied de front, en bord de plateforme surélevée de travail de la pelle hydraulique, a représenté un volume vide plus faible que le volume s'étant détaché du front de taille, aboutissant à des projections sur la pelle hydraulique. Le risque de l'effet de retrait/gonflement d'argiles sur le gisement a été sous-estimé.

L'exploitant met en place une procédure systématisant le contrôle visuel par l'encadrement et/ou les conducteurs d'engins effectuant la reprise des matériaux après minage, des failles détectables depuis le front supérieur, avec traitement des risques identifiés par purge des instabilités ou minage complémentaire. En complément, un géotechnicien passe régulièrement s'assurant de l'évaluation des risques "macro" d'instabilité du gisement (failles, pendage des matériaux,...) avec synthèse auprès de l'encadrement du site. Une formation de l'encadrement et des opérateurs travaillant au front de taille est également réalisée pour détecter des instabilités et suivre les évolutions de failles.

---

## Accident

### Explosion accidentelle de 12 détonateurs électriques dans une carrière

**N° 57290 - 23/04/2021 - FRANCE - 48 - ALLENC .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/57290/>



Vers 12 h, une explosion de 12 détonateurs électriques à tige de 6 m se produit en fin de chargement d'un tir de mines dans une carrière. Les opérateurs alertent la hiérarchie de l'évènement. Des fils électriques en écheveaux sont partiellement brûlés.

Les détonateurs contenant une charge de pentrite ont explosé à la suite de leur introduction dans le feu de brûlage d'emballages potentiellement souillés réalisé après le tir. Ils n'avaient pas été mis au coffre agréé des détonateurs électriques en surplus, immédiatement après le scannage de ceux-ci, à la suite d'un oubli. Le carton a été posé au sol et considéré comme un emballage pouvant être destiné au brûlage. L'emballage n'a pas été contrôlé, ni mis à plat avant brûlage.

L'exploitant sensibilise à nouveau l'ensemble du personnel du dépôt. Une fiche de dysfonctionnement est rédigée et transmise à l'ensemble des services.

---

## Accident

### Incident lors d'un tir de mine dans une carrière

**N° 54602 - 10/07/2019 - FRANCE - 79 - MAZIERES-EN-GATINE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/54602/>

Vers 11h30, un tir de mines dans une carrière projette des pierres sur la route d'accès et dans les jardins de 2 riverains. L'exploitant prévient la mairie, la gendarmerie ainsi que le service d'inspection et se déplace chez les riverains concernés. Le fournisseur d'explosif ainsi qu'un géologue se rendent sur place et déterminent les causes probables de l'incident : la détonation des premiers trous ont mis en mouvement le massif, entraînant une ouverture au niveau d'une faille avant la détonation des trous suivants. Le confinement de ces derniers étant diminué, les gaz de détonation se sont libérés brutalement dans l'atmosphère entraînant une projection en direction opposée de celle initialement programmée.

Suite à cet événement, l'exploitant envisage :

- de modifier l'orientation du front de taille ;
- de filmer les tirs pour permettre d'identifier plus facilement les causes de ces dysfonctionnements.

---

## Accident

### Incident lors d'un tir de mine dans une carrière

**N° 53729 - 06/03/2019 - FRANCE - 49 - CHAZE-HENRY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/53729/>

Dans une carrière, un incident de tir, mis en oeuvre par un prestataire, génère des projections de matériaux à plus de 350 m du lieu de tir. Ces projections percent une toiture et abîment une barrière agricole.

Le manque d'épaisseur de roche sur le trou est à l'origine de la projection. Une erreur humaine a été commise sur la mesure du profil du front de taille et donc lors de l'implantation du tir. Le non-respect du dimensionnement des fronts en terme de hauteur et d'inclinaison constitue un écart à la réglementation applicable.

Afin d'éviter la réitération de cet incident, l'exploitant met en place les actions suivantes :

- un rappel de formation spécifique à l'utilisation du laser 2D sur l'implantation du prochain tir ;
- un déploiement d'un mode opératoire d'utilisation du laser 2D ;
- une vérification, à chaque tir sur quelques trous de la première ligne, de la réalité des profils.

---

## Accident

### Accident de travail dans une carrière

**N° 53548 - 14/02/2019 - FRANCE - 62 - FERQUES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/53548/>



Dans une carrière, une caisse plastique de 50 kg glisse, coinçant l'annulaire et le majeur d'un mineur entre la caisse en plastique et celle du dessous. La victime portait des gants de manutention. Le mineur est amputé du dernier centimètre du majeur droit et reçoit des points de suture à l'annuaire droit. Il reçoit un arrêt de travail (ITT) supérieur à 56 jours.

Les causes suivantes sont mises en évidence :



- la manutention est réalisée manuellement ;
- le chariot télescopique présent est utilisable avec le CACES R372 ;
- les salariés sont formés à l'utilisation d'un chariot élévateur CACES R389.

Suite à l'accident, un chariot élévateur nécessitant un CACES R389 est mis à disposition des employés.

---

## Accident

### Accident mortel dans une carrière

**N° 49386 - 15/03/2017 - FRANCE - 43 - SAINT-JULIEN-DU-PINET .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49386/>



Dans une carrière, un ouvrier d'une entreprise extérieure est retrouvé inanimé en anoxie par un opérateur, vers un bassin de décantation sur la zone d'installation de lavage des matériaux. La victime refaisait l'étanchéité du bassin. La mort serait de cause naturelle : un malaise, puis un arrêt cardiaque.

L'exploitant prévoit de s'équiper d'un nombre suffisant de dispositif d'alarme de travailleur isolé (DATI). Ces dispositifs seront mis en réseau de manière à ce que l'alerte soit communiquée à l'ensemble du personnel présent et équipé d'un DATI.

---

## Accident

### Feu de pelleteuse dans une carrière

**N° 48071 - 31/03/2016 - FRANCE - 16 - CHATEAUNEUF-SUR-CHARENTE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48071/>

Dans une carrière, une pelleteuse prend feu vers 12 h dans un atelier suite à une opération de soudure de fissures situées sous la tourelle. Les soudures ont chauffé la graisse présente à l'intérieur de la tourelle. Elle s'est alors enflammée peu de temps après le départ des soudeurs. Le personnel tente sans succès d'éteindre l'incendie avec les extincteurs présents. Les pompiers éteignent l'incendie et évitent la propagation du sinistre aux cuves de carburants et d'huiles présents dans l'atelier. La fumée reste confinée dans l'atelier. La pelleteuse est endommagée.

L'exploitant revoit ses consignes de travail par points chauds et sensibilise son personnel aux risques liés aux opérations de soudage. Il met en place des formations à l'utilisation des extincteurs pour les soudeurs et renforce les moyens matériels de prévention.

---

## Accident

### Feu dans une unité de criblage de matériaux alluvillaires

**N° 34326 - 29/02/2008 - FRANCE - 67 - HOERDT .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/34326/>



A 13h30, lors d'une opération de soudage d'une goulotte destinée au déversement de

matériaux alluvionnaires dans une carrière, la bande transporteuse caoutchoutée située à proximité s'enflamme. Le feu se propage à toutes les bandes de l'installation de criblage et aux cribles en polyuréthane. Malgré l'intervention des pompiers, l'ensemble des matières inflammables brûlent générant un important panache de fumées noires visible à plusieurs kilomètres à la ronde.

Les dommages matériels s'élèvent à 1 M d'euros et les pertes d'exploitation à 2 M d'euros .

Des mesures de prévention insuffisantes avant réalisation de travaux par soudage sont à l'origine de l'incendie.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

**N° 53760 - 08/01/2019 - FRANCE - 43 - LORLANGES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/53760/>



Vers 14h30, un accident du travail se produit dans une carrière après les congés de fin d'année lors de l'entretien d'une installation de traitement des matériaux. Un opérateur remarque un arrêt d'urgence coup de poing en défaut et appelle un électricien. Celui-ci ne peut pas se déplacer. L'installation redémarre, l'opérateur aperçoit un caillou coincé entre le tapis et le rouleau d'entraînement et essaye de le retirer avec un marteau. Le tapis happe le marteau et entraîne le bras de l'opérateur qui parvient à se dégager à la suite d'une coupure brève du système. Il alerte par téléphone un collègue qui le transporte à l'hôpital.

L'opérateur est polyfracturé à l'avant-bras droit (arrachement des tendons et ligaments) et présente une blessure frontale. Il est arrêté pour 3 mois.

Un manque de vigilance de l'entreprise concernant les moyens de protection ainsi que l'oubli de consigne de sécurité sont à l'origine de l'accident. Ces manquements avaient été signalés à plusieurs reprises les années précédentes dans les rapports des organismes de prévention. Un problème électrique sur l'installation pourrait également être à l'origine de l'accident.

Suite à l'accident, l'inspection des installations classées demande à l'exploitant de vérifier la conformité de l'installation électrique ainsi que celle des équipements de travail propre aux installations de traitement.

---

## Accident

### Incident de tir dans une carrière

**N° 58285 - 28/10/2021 - FRANCE - 43 - ROCHE-EN-REGNIER .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/58285/>



Lors d'un tir dans une carrière, au moment de raccorder les détonateurs, le mineur s'aperçoit qu'un tube chargé d'explosif est descendu à plus de 3 mètres. Les fils du détonateur étant inaccessible, il n'est pas raccordé et initié. Le tir est tout de même réalisé.

Le trou était faillé et sous le poids de la charge du tube, le tube est descendu trop bas.



## Accident

### Accident de travail dans une carrière

**N° 53547 - 31/01/2019 - FRANCE - 62 - FERQUES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/53547/>



Dans une carrière, la conductrice d'un dumper se tord la cheville gauche après avoir mis le pied dans un trou. Elle souffre d'une fracture, un arrêt de travail d'une durée supérieure à 56 jours est prescrit. Lors de l'évènement, la conductrice portait des chaussures de sécurité basses.

Suite à l'accident, les actions suivantes sont réalisées :

- la piste est nivelée ;
- le personnel est équipé avec des chaussures hautes ;
- un rappel au personnel est effectué concernant l'intérêt du port des chaussures de sécurité hautes.

---

## Accident

### Accident mortel dans une carrière

**N° 46013 - 03/12/2014 - FRANCE - 52 - VIGNORY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/46013/>



A la pause de midi, un employé expérimenté d'une carrière décide seul de débloquer une trémie. Vers 13h30, le conducteur d'un chargeur alimente la trémie en matériaux. Il ne sait pas que son collègue se trouve sous la trémie. Celui-ci, enseveli sous 20 m<sup>3</sup> de matériau, décède. Le maire et l'inspection des installations classées se rendent sur place.

---

## Accident

### Accident mortel dans une carrière

**N° 44755 - 24/05/2012 - FRANCE - 88 - NC .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/44755/>



En fin de matinée, un agriculteur venant de charger des matériaux dans une carrière descend de son tracteur et se dirige vers le chauffeur du chargeur. Ce dernier ne le voit pas et l'écrase une première fois par le godet, puis une seconde fois par l'engin. L'agriculteur est tué.

---

## Accident

### Accident lors du gonflage d'un pneu de dumper

**N° 42947 - 12/03/2012 - FRANCE - 88 - RAON-L'ETAPE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/42947/>



Lors d'un cinquième essai de remise en pression au cours du remontage d'un pneu d'un engin de chantier de 1 350 kg dans un atelier de maintenance, les cercles de jante sont violemment projetés heurtant un ouvrier au visage et à la tête. Plusieurs tentatives successives de gonflage (quatre à 0,5 bar), ayant révélé une fuite au niveau du joint torique, avait conduit l'opérateur à oublier de mettre en place le cercle de verrouillage, unique garantie contre la projection des éléments de la roue. Un deuxième employé sur place prévient les secours et sa hiérarchie. Les examens médicaux révèle un nombre important de fractures faciales. L'enquête ne fait pas apparaître d'infraction à la réglementation ou de négligence manifeste de la part de l'entreprise. Toutefois, un deuxième niveau de sécurité est demandé par l'inspection des installations classées qui se traduit par la mise en place d'un nouveau protocole intégrant un deuxième salarié qualifié chargé d'un second niveau de contrôle d'une part, et par l'utilisation d'un nouvel outil (dit barjuky), qui dans sa conception offre lui-même un rempart contre les projections en cas d'oubli du cercle de verrouillage d'autre part.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

**N° 37078 - 11/09/2009 - FRANCE - 44 - VRITZ .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37078/>



Dans une carrière, un bloc de pierre bloque l'extracteur d'une trémie qui déverse du sable sur une bande transporteuse placée dans un tunnel. Cherchant à dégager cet obstacle, le directeur technique du site arrose le haut du stock de sable pour accéder au bloc rocheux puis, descend dans la cavité ainsi formée pour tenter de placer une sangle sous l'obstacle. Les parois verticales s'effondrent, ensevelissant la victime sous 2 m de sable. Ne voyant plus son collègue, un conducteur d'engin, qui surveillait régulièrement l'avancement des opérations de dégagement du bloc, entre dans le tunnel du convoyeur, découvre le drame et donne l'alerte. Les pompiers dégagent le corps sans vie du directeur technique dans la soirée. La victime qui est intervenue seule et sans de harnais de sécurité, ne possédait pas de permis de travail pour effectuer cette opération.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

**N° 51729 - 14/06/2018 - FRANCE - 59 - BELLIGNIES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/51729/>



Sur l'installation de grave traitée d'une carrière, un chauffeur de camion-citerne livre, comme chaque semaine, 35 t de liant hydraulique routier minéral inerte composé de laitier broyé de hauts-fourneaux dans un silo de 75 t en contenant déjà 31 t. A 16h30, lors de la mise sous pression du silo, le filtre colmaté, de 300 kg, est éjecté. Celui-ci n'étant ni boulonné ni soudé au silo, mais maintenu par un cerclage en acier sur joint circulaire en caoutchouc, retombe sur le sol à 6 m en provoquant une détonation et un nuage toxique (type champignon). Un conducteur d'engins qui se trouve à quelques mètres de l'impact est arrêté 15 jours.

Suite à la dépression du silo, des poussières retombent dans un rayon de 10 m autour du silo.

Le site n'est pas classé ATEX (atmosphère explosive), le silo ayant un fonctionnement pneumatique. La pression interne au moment de l'explosion est de 1 bar.

Un manque d'entretien a entraîné le dysfonctionnement du système de décolmatage automatique par air comprimé. L'absence d'automatisme a provoqué le colmatage des cartouches filtrantes circulaires. La soupape de surpression du silo, recouverte par une couche de liant hydraulique lors de débordements à l'occasion de sur-remplissage, n'a pas joué son rôle de sécurité. Ces débordements résultent d'un manque d'entretien et de contrôle des instruments de mesures de pression et de niveau. Le silo ne dispose pas d'alarme de niveau haut.

---

## Accident

### Renversement d'un camion dans une carrière

**N° 50705 - 16/11/2017 - FRANCE - 22 - TREGLAMUS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/50705/>



Un camion de 38 t chargé de déblais de terre se renverse lors du bennage dans une carrière de graviers. Le chauffeur, sous-traitant, qui ne portait pas sa ceinture de sécurité bascule dans la cabine. Légèrement blessé à la cuisse et aux cervicales, il est transporté à l'hôpital d'où il ressort 2 h plus tard. L'exploitant installe un kit anti-pollution ainsi qu'un barrage de matériaux pour contenir le déversement de gazole émanant du réservoir. Le camion est relevé et évacué.

L'exploitant relève 2 causes :

- le conducteur s'est positionné sur une zone en léger devers ;
- une partie du chargement a dû rester coller dans le haut de la benne, créant un déséquilibre et entraînant le basculement du camion.

---

## Accident

### Employés ensevelis lors de enfouissement de citernes

**N° 47466 - 08/12/2015 - FRANCE - 43 - SAINT-GEORGES-LAGRICOL .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/47466/>



Sur une plateforme logistique (ateliers et bureaux) d'une entreprise qui exploite sur le département trois carrières non connexes et distantes du site, 3 employés sont renversés dans une tranchée de 3 m de profondeur. Deux d'entre eux sont ensevelis. Ces événements se déroulent vers 8h30 lors de l'examen de la mise en connexion de 2 citernes de 50 000 l et 40 000 l. Les secours dégagent les cuves. Ils extraient les 2 employés. L'un d'eux est décédé par asphyxie, l'autre gravement blessé et le troisième est choqué.

Une des cuves non ancrées se serait soulevée suite à la remontée d'une poche d'eau dans la tranchée faisant chuter les 3 employés qui se trouvaient à proximité dont deux étaient sur une des cuves examinant les branchements à réaliser. Les cuves avaient été mises en place 4 jours auparavant, déposées sur un "lit de sable" (sable de basalte) et couvertes de matériaux inertes hormis les zones des trous d'hommes et les sorties de broches. Lors du basculement de la cuve, deux des employés se sont retrouvés entre la paroi de la fosse et les cuves. Ils ont ensuite été ensevelis par un glissement du remblai. Le troisième a été éjecté sur le sol.

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

**N° 44080 - 11/06/2013 - FRANCE - 64 - REBENACQ .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/44080/>



Des employés d'une carrière interviennent sur un broyeur vers 16h30. L'appareil a été arrêté le matin, une plaque du gueulard d'alimentation s'étant détachée suite à la rupture de boulons oxydés et ayant entraîné un bourrage du broyeur. L'opération de maintenance consiste à redresser le système de descente de l'écran du broyeur primaire. Lors du remontage, une rondelle amortisseur est désaxée et empêche la course d'une tige filetée tordue dont le fourreau a été raccourci. Un employé maintient la rondelle pendant qu'un collègue la frappe avec un marteau pour la recentrer. Le système se débloque soudainement, écrasant les doigts de l'employé entre 2 rondelles. Les pompiers l'évacuent à l'hôpital, touché aux 2 index et au majeur gauche. Il est amputé de la première phalange de ce doigt. La gendarmerie et l'inspection des installations classées sont informées.

Le broyeur avait été correctement consigné. Il s'avère que l'opération a été préparée dans l'urgence, sans réaliser d'étude de risques. La notice de l'équipement ne mentionne pas de mode opératoire pour ce type de maintenance. L'utilisation de cales n'est mentionnée que pour les réglages des écrans de chocs. L'exploitant rappelle aux employés la procédure de consignation et notamment l'utilisation de cales.

---

## Accident

### Chute d'un tombereau dans le plan d'eau d'une gravière

**N° 41041 - 10/08/2011 - FRANCE - 69 - ARNAS .**

*YYY - Activité indéterminée*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/41041/>



Le chauffeur d'un tombereau s'assoupit à 11h20 sur une portion rectiligne d'une piste en bordure d'une gravière. Il ne parvient pas à reprendre le contrôle de l'engin qui monte sur le merlon et tombe dans le plan d'eau après avoir fait un tonneau. Le chauffeur sort du véhicule et saute dans l'eau. Son gilet de sauvetage se déclenche et celui ci rejoint la berge à la nage puis est pris en charge par ses collègues. Les pompiers le conduisent à l'hôpital d'Arnas d'où il ressort dans l'après-midi vers 16h30. Il bénéficie d'un arrêt de travail de 2 semaines pour ses différentes blessures (coupures par des éclats de verre au thorax et au genou gauche, ecchymoses aux côtes et à la jambe gauche). L'exploitant met en place un barrage flottant autour du véhicule pour prévenir toute pollution par hydrocarbures et fait lever l'engin, immergé jusqu'à la portière, par une société extérieure. La police s'est rendue sur place.

L'inspection des installations classées effectue une enquête. Il apparaît que le chauffeur, très expérimenté et ayant l'habitude de travailler sur ce site, disposait des qualifications requises. Néanmoins, aucun document officiel ne reporte la formation qu'il a reçue sur le site. L'hypothèse d'un excès de vitesse n'est pas mise en évidence. Le dossier de prescription limite les déplacements à 15 km/h mais cette vitesse inadaptée est non respectable dans les conditions de fonctionnement normal. Aucun panneau de limitation à cette vitesse n'était installé. La circulation en cadence des 6 tombereaux du site leur impose une vitesse régulière et modérée, ainsi les limitations sont revues à la hausse (30 km/h dans les zones de travaux, 50 km/h ailleurs).



Il apparaît que le merlon n'était plus d'une hauteur suffisante. En effet, le comblement des ornières causées par les engins et les intempéries a entraîné une élévation du niveau de la chaussée sans que les merlons ne soient rehaussés. Ce point avait déjà fait l'objet d'un signalement lors d'une inspection en 2007. Les visites du service de sécurité de l'exploitant sur le site ne sont en outre pas formalisées.

Enfin, le véhicule accidenté ne présentait pas de problème mécanique. Cependant, une absence de traçabilité du contrôle quotidien des véhicules, sans lien avec l'accident, est relevée.

---

## Accident

### Chute de rochers dans une carrière.

**N° 39264 - 16/11/2010 - FRANCE - 64 - ASSON .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39264/>



A 11h45, une pelle mécanique effectue l'extraction de matériaux sur le gradin supérieur d'une carrière de roches massives. Au cours de cette opération, un bloc rocheux de plusieurs tonnes se détache, franchit le "piège à cailloux" et dévale la pente dans un secteur boisé en direction d'un groupe d'habitations. Le bloc se fractionne en trois parties et finit sa course 500 m en contrebas en endommageant une maison et ses dépendances où se trouvent 2 personnes. Les pompiers instaurent un périmètre de sécurité et prennent en charge la propriétaire en état de choc. La partie habitation n'est que très partiellement atteinte mais un atelier et une grange abritant une voiture sont très endommagés. Les secouristes étayent la grange et sécurisent le toit de l'atelier à proximité duquel se trouve une cuve de propane.

L'exploitant sécurise la zone de la carrière d'où s'est détaché le bloc rocheux et une reconnaissance aérienne est effectuée.

Les occupants peuvent regagner leur domicile, privé d'électricité et de télécommunication. Un élu et l'inspection des installations classées se rendent sur place.

Selon les premiers éléments de l'enquête, la pelle mécanique "déchaussait" le bloc rocheux de grande taille qui a dévalé vers le "piège à cailloux" au lieu de glisser du côté carreau. Ce bloc aurait alors rebondi 2 fois dans le piège à cailloux avant de franchir le merlon et dévaler la pente.

Une secousse sismique d'une magnitude 3,8 sur l'échelle de Richter dont l'épicentre était localisé dans les Hautes Pyrénées, avait été enregistré 48h plus tôt et ressentie localement.

---

## Accident

### Rejet de gazole dans la station de distribution de carburant d'une carrière

**N° 59339 - 07/06/2022 - FRANCE - 59 - LIMONT-FONTAINE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/59339/>



Vers 5h30, lors de la mise sous tension de la station de distribution carburant, la pompe se met en fonctionnement sans ordre de marche dans une carrière. Cette mise en fonctionnement entraîne le déversement, via le dégazeur, du contenu de la cuve de gazole non routier sur l'aire étanche. 11 380 l de gazole se dirigent dans le bassin et dans le

débourdeur/déshuileur. L'installation est automatiquement fermée. Une entreprise spécialisée pompe les matières liquides, les boues. La zone est nettoyée.

Le rejet est dû à un impact de foudre entraînant une surtension et une défaillance de l'automate. Ce dysfonctionnement était inconnu par le constructeur.

A la suite de l'événement, l'exploitant installe une vanne sur le dégazeur, en cas de récurrence du dysfonctionnement la pompe se met en sécurité et s'arrête.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

**N° 55129 - 11/12/2019 - FRANCE - 56 - GRAND-CHAMP .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/55129/>



Lors du vidage de déblais de déchets inertes, une semi-remorque de 38 t se couche sur le côté droit dans une carrière de granite et mylonite. En faisant une ronde sur le site, le chef de carrière constate l'accident qui vient de se produire et appelle les secours. Le chauffeur, conscient mais se plaignant de douleurs au dos, est transporté à l'hôpital. Il reçoit un arrêt de travail de 5 jours pour son mal de dos et une plaie à la tête.

Le conducteur du camion ne portait pas de ceinture de sécurité au moment de l'accident.

Le directeur de la carrière signale qu'à son arrivée, la semi-remorque et son chauffeur sont orientés par l'agent de bascule vers une des zones de vidage. Après avoir positionné son véhicule, le chauffeur lève la benne jusqu'au premier vérin mais les déchets ne descendent pas. Il manoeuvre son camion pour le replacer différemment. A la seconde tentative, il lève la benne jusqu'au 3ème vérin mais le chargement ne descend toujours pas. Constatent alors que la benne bascule sur le côté droit, il rebaisse la benne, mais le camion se couche complètement sur le flanc droit. Le déblai est resté collé dans la benne entraînant le déséquilibre du camion.

Pour l'inspection des installations classées, l'accident est dû aux mauvaises conditions météorologiques et à la terre humide et collante transportée. Le matin même, le chauffeur avait déjà effectué une première rotation en provenance du même chantier et aucun incident n'avait été constaté.

L'exploitant rappelle l'importance du port de la ceinture de sécurité dans les véhicules.

---

## Accident

### Ensevelissement dans une carrière

**N° 50672 - 15/11/2017 - FRANCE - 22 - PLOUASNE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/50672/>



Dans une carrière, un employé intervient seul dans une trémie hors-service depuis la veille. L'opérateur devait intervenir sur la trémie avec 2 mécaniciens. A leur arrivée, dans le tunnel sous la trémie, l'employé répond à leurs appels. Les 2 mécaniciens enlèvent des cailloux afin d'extraire la victime, ce qui provoque un nouvel écoulement de matériaux. Les pompiers, arrivés sur les lieux avec le directeur technique, parviennent à dégager la victime qui est décédée.

D'après les premiers éléments de l'enquête, la victime serait rentrée avec une échelle mobile par une ouverture dans le fond de la trémie. Une cavité artificielle se serait créée en partie basse de la trémie, permettant à la victime de prendre place. Il aurait tenté, à l'aide d'une barre à mine, de débloquer l'accumulation de matériaux. Elle a été ensevelie par les 50 m<sup>3</sup> de cailloux.

## Accident

### Fléchissement d'une grue dans une carrière.

N° 45099 - 24/10/2013 - FRANCE - 69 - PUSIGNAN .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/45099/>



Lors du démontage d'un groupe mobile après une campagne de concassage dans une carrière, le grue fléchit brusquement et le tapis convoyeur blesse 2 sous-traitants. Ils sont transportés à l'hôpital : l'un d'eux souffre d'une contusion à l'épaule, d'un oedème ainsi que d'une inflammation du poignet droit et reçoit un arrêt de travail de 3 mois ; l'autre souffre également d'une contusion à l'épaule ainsi que de douleurs de la cage thoracique et reçoit un arrêt de travail de 2 mois et 28 jours.

Le sous-traitant en charge de la grue possédait bien les habilitations requises. Après expertise de la commande et le constat de l'absence de changement de régime du moteur, un geste malencontreux paraît improbable. La grue, mise en service en 2006, avait été vérifiée le 30/10/13 sans aucune anomalie détectée et travaillait largement en dessous de son domaine d'action (500 kg soulevés contre 4,5 t au maximum). Un des sous-traitants blessé a indiqué que la grue avait tendance à fléchir de manière anormale mais à vitesse lente ; aucun fléchissement intempestif n'avait cependant été constaté dans les 2 mois précédents.

Le responsable de la société sous-traitante fait modifier le système de fixation de la poutre afin que les employés n'aient plus besoin de se trouver sous le tapis convoyeur pour le démonter ; les 2 autres groupes mobiles de concassage sont également modifiés. L'inspection des IC, informée le lendemain, demande à l'exploitant de questionner le constructeur sur la possibilité de perturbation de la commande de la grue par des radiofréquences ou ondes électromagnétiques, la carrière se trouvant à proximité d'un aéroport.

Les contrôles menés par la suite (vérification générale périodique, vérification par un organisme en application de l'arrêté du 1er mars 2004 au titre des appareils et accessoires de levage) ne permettent pas de déceler d'anomalie de fonctionnement, et le constructeur, consulté, indique qu'il n'a pas connaissance de problème d'interférence électromagnétique qui pourraient entraîner des mouvements de grues.

L'inspection du travail autorise la remise en service de cette grue sous les réserves suivantes:

- affecter les victimes de l'accident à d'autres grues que celle incriminée lors de l'accident,
- donner des instructions écrites et orales au personnel qui sera en charge de cette grue de signaler au supérieur hiérarchique et à la responsable sécurité tout comportement anormal de la grue, et afficher cette instruction dans la cabine du camion grue ; tracer en interne par écrit les observations qui pourraient remonter,
- faire repasser à l'ensemble du personnel qui manipule ce type de grue, dans les meilleurs délais, un recyclage CACES ou une formation ciblée sur l'utilisation en toute



sécurité de ce type de grue.

---

## **Accident**

### **Accident du travail dans une carrière**

**N° 44885 - 31/07/2013 - FRANCE - 65 - SALECHAN .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/44885/>



Un employé d'une carrière alluvionnaire à ciel ouvert est chargé de régler les capteurs de montée et de descente de la benne preneuse de la drague. Pour ce faire, il ouvre un boîtier contenant des éléments mécaniques et électriques au niveau du moteur du treuil de la benne, sur la passerelle supérieure de la drague. L'employé est électrisé alors qu'il remet en service l'installation vers 9h45. Il appelle au secours le conducteur de l'engin qui l'aide à descendre. Les pompiers prennent la victime en charge. L'inspection des installations classées est informée.

---

## **Accident**

### **Ouvrier écrasé par la flèche d'une dragline**

**N° 43352 - 30/01/2013 - FRANCE - 33 - AVENSAN .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/43352/>



Un sous-traitant et un chauffeur d'engin d'une carrière démontent la flèche d'une dragline sur une aire dédiée de la carrière. Ils ne mettent pas en place les haubans de sécurité normalement utilisés pour soulager la flèche en la posant au sol malgré la présence de ces dispositifs sur place. La flèche reste donc en suspension. Elle s'effondre sur le sous-traitant lors du démontage et le tue. La gendarmerie et l'inspection des installations classées se rendent sur place.

---

## **Accident**

### **Accident du travail lors d'une intervention sur un transporteur à bande dans une carrière**

**N° 42771 - 20/09/2012 - FRANCE - 53 - VOUTRE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/42771/>



A la suite d'une anomalie constatée en salle de commande dans une carrière, 2 employés vont inspecter un transporteur à bande qui s'est mis en défaut. Pendant que l'un va chercher des pièces de rechange, l'autre remarque qu'un morceau de tapis bat entre les 2 bandes d'un autre transporteur, au pied du tambour de pied. Les carters des angles rentrants et du tambour n'ayant pas été remontés lors d'une réparation antérieure, l'employé décide de retirer le morceau de tapis sans arrêter le convoyeur. Son bras gauche est happé entre le tapis et le tambour. Le superviseur, détectant un défaut sur le transporteur, vient lui porter secours avec un autre employé qui isole électriquement l'appareil de convoyage. Les pompiers prennent en charge le blessé. L'intervention rapide des secours permet de limiter la gravité de la blessure de la victime (atteintes aux muscles et tendons).

---

## Accident

### Chute d'un employé dans une carrière

N° 42773 - 23/08/2012 - FRANCE - 45 - DRY .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/42773/>



Dans une carrière, un intérimaire monte sur un transporteur à bandes pour graisser un autre convoyeur. Pour une raison inconnue, il chute d'une hauteur de 1,50 m sur une dalle en béton et se fracture le coude droit. Il se voit prescrire un arrêt de travail de 3 mois. L'accès non sécurisé aux points de graissage, l'absence de protection individuelle ou collective pour le travail en hauteur, une information insuffisante sur le risque du travail en hauteur et le manque de mode opératoire ont été identifiés par l'exploitant comme facteurs ayant favorisé la survenue de cet accident. Une communication de cet accident sous la forme d'un document synthétique a été réalisée vers l'ensemble des sites du groupe et le point de graissage a été déporté afin d'éviter le renouvellement de situations de travail dangereuses. Après identification des autres zones potentiellement à risques pour le travail en hauteur sur le site, divers éléments complémentaires de sécurité ont été mis en place.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

N° 42893 - 10/08/2012 - FRANCE - 53 - VOUTRE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/42893/>



Pour surveiller une opération de débouillage automatique du concasseur secondaire d'une carrière à ciel ouvert, l'assistant de production monte sur une marche métallique dont les plaques font fonction de protection des flexibles hydrauliques d'huile sous pression (400 bar), dont ceux du circuit de débouillage. En redescendant, il prend appui sur la seule section découverte (non protégée) du circuit hydraulique laissant apparaître une portion du circuit (flexible) et son raccordement au ras d'une jonction métallique. Le raccord casse sous son poids et la pression libère un jet d'huile qui transperce sa chaussure de sécurité au-dessus de la semelle lui provoquant une plaie au pied. L'analyse de l'accident montre que la plaque de protection de cette partie du circuit hydraulique n'était pas en place à la suite de l'arrachement des têtes de boulons de fixation lors de la course d'un vérin encombré par des pierres situé à proximité.

---

## Accident

### Chute d'un tombereau dans une carrière

N° 42876 - 15/05/2012 - FRANCE - 44 - GORGES .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/42876/>



Vers 16h45, un tombereau chargé remonte la piste depuis le fond d'une carrière en direction du poste de premier traitement des matériaux extraits. Sur une portion rectiligne en légère descente, le chauffeur perd le contrôle de l'engin. Celui-ci percute le merlon et bascule 10 m en contrebas sur la banquette du gradin inférieur. La zone est inaccessible en véhicule. Des employés donnent l'alerte et tiennent compagnie au chauffeur. Les pompiers

du GRIMP (groupe de recherche et d'intervention en milieu périlleux) remontent le blessé (traumatisme crânien et fracture du coude). Il est opéré et reçoit un arrêt de travail de 139 jours (5 mois).

L'inspection des installations classées enquête sur l'accident. La victime indique avoir peu dormi la veille de l'accident et ne pas se souvenir d'avoir attaché sa ceinture de sécurité. Il déclare s'être légèrement assoupi 5 à 6 secondes pendant le roulage. Il apparaît que le blessé était devenu chauffeur de tombereau au début de l'année 2012. Son autorisation de conduite lui a été délivrée avant d'être formé. La formation, dispensée en interne, est insuffisante (9 h de conduite au total). De plus, l'aptitude de la victime à la conduite d'engins lourds n'avait pas été contrôlée. L'inspection relève que la taille des merlons est inférieure au rayon des plus grandes roues des engins. L'expertise technique du tombereau n'a pas mis en lumière de défaillance matérielle.

---

## **Accident**

### **Accident mortel dans une carrière**

**N° 37501 - 16/11/2009 - FRANCE - 29 - TELGRUC-SUR-MER .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37501/>



Dans une carrière de grès armoricain à ciel ouvert, le chef de carrière et un employé effectuent vers 17 h une opération de nettoyage d'un secteur en hauteur près du crible primaire. Pour faciliter l'opération d'évacuation des matériaux, une ouverture (38x90 cm) avait été pratiquée dans le platelage en métal déployé puis recouverte par une grille amovible. Le chef de carrière, accompagné de l'employé, enlève la grille puis se déplace latéralement pour redresser une planche encombrante. Pendant ce laps de temps, l'employé passe par l'ouverture et fait une chute mortelle de 3,30 m sur une plate-forme bétonnée.

---

## **Accident**

### **Accident du travail dans une carrière**

**N° 37076 - 23/07/2009 - FRANCE - 28 - FONTAINE-SIMON .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37076/>



Vers 12h15, lors d'une opération de maintenance d'un chargeur dans l'atelier d'une carrière - évaluation du niveau de serrage des boulons de fixation du flexible du circuit hydraulique de levage du godet, l'opérateur reçoit au visage un jet d'huile alors qu'il termine le desserrage du 2ème boulon. Tandis qu'il se retourne pour se dégager, le godet en position haute non bloqué se rabat sur lui. Un employé d'une société voisine alerté par les appels au secours de la victime, découvre cette dernière immobilisée sous le godet au niveau des jambes et du bassin. Un autre employé de la carrière appelé en renfort parvient à actionner le relevage partiel du godet pour dégager la victime qui est gravement blessée (fractures multiples, plusieurs organes atteints, traumatisme crânien,...).

Il n'y a pas de témoin de l'accident. La gendarmerie et l'inspection du travail se rendent sur place.

Au-delà du manque de vigilance de la victime qui n'était pas formée pour cette opération, l'enquête administrative révèle:

- plusieurs défaillances organisationnelles : absence de mode opératoire pour le changement de flexible, opérateur isolé, pas de balisage de la zone autour du chargeur;
- des informations insuffisantes de la part du constructeur du chargeur concernant les modes opératoires de certaines opérations de maintenance mettant en jeu la sécurité des opérateurs.

L'exploitant complète le document santé et de sécurité du site et interdit l'accès à l'atelier pendant la période du déjeuner.

---

## Accident

### Débordement d'un bassin de collecte des eaux pluviales dans une carrière

N° 34111 - 15/09/2006 - FRANCE - 69 - MILLERY .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/34111/>



En milieu de matinée, deux opérateurs interviennent pour réparer la pompe immergée de relevage des eaux pluviales du bassin de récupération d'une carrière. Cette opération est engagée dans l'urgence sous de fortes précipitations, la zone de relevage étant déjà inondée.

Ils remontent la pompe immergée en utilisant les fourches d'un chariot élévateur, retirent le collier de serrage et découpent la partie dégradée du tuyau d'évacuation (une trentaine de centimètres). Après avoir coupé le moteur du chariot élévateur, le conducteur descend alors de son engin pour aider son collègue. Alors qu'ils s'affèrent au remontage du tuyau sur la pompe, un bruit retentit ("clac") et le chariot élévateur s'avance de quelques dizaines de centimètres, suffisamment pour coincer l'un des employés contre le muret. Le second opérateur redémarre et recule le chariot pour dégager son collègue, mais celui-ci perd connaissance et décède.

L'enquête effectuée permet d'établir l'absence d'actionnement du frein à main. Par ailleurs, une vitesse probablement enclenchée a permis seulement l'immobilisation temporaire de l'engin qui, après quelques secondes, a avancé lentement sur un terrain en légère pente.

L'exploitant réalise des aménagements pour améliorer la sécurité des opérations de manutention des pompes de relevage des eaux de pluie (palan sur monorail, caillebotis au-dessus du bassin avec escalier d'accès) et établit de nouvelles consignes de sécurité à l'usage du personnel

---

## Accident

### Coulée de boues dans une carrière

N° 59954 - 26/11/2022 - FRANCE - 14 - FRESNEY-LE-PUCEUX .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/59954/>



À 11h40, un samedi, lors de chargement de brut dans deux dumpers à la chargeuse dans une carrière, de la terre se décroche de la partie haute de la verse. Une coulée importante de terre passe au-dessus de la dernière risberme pour ensevelir trois quarts de la chargeuse se trouvant à 96 m de la dernière risberme. Le chauffeur, coincé dans son engin, appelle ses collègues au secours par radio. Ces derniers brisent la vitre pour l'extraire. La victime est transportée à l'hôpital pour quelques contusions et en ressort, 2 h plus tard,



sans arrêt de travail. L'activité du site est interrompue pour le week-end et reprend le lundi. L'accès à la verse par le haut (plate-forme de déchargement) ainsi que la partie du fond de fosse située dans le prolongement est rendu inaccessible par des merlons.

La chargeuse venait de charger un dumper qui se trouvait dans la rampe. Le chauffeur du dumper a vu dans son rétroviseur la masse de terre se décrocher. Le conducteur de la chargeuse, lui, a vu au dernier moment la masse de terre arriver en face au-dessus de sa cabine. Il a voulu reculer pour s'éloigner de la zone, mais s'est trouvé bloqué par le front de taille. En voulant repartir en avant pour rejoindre la rampe, la coulée de terre a poussé la chargeuse sur le côté, empêchant tout mouvement et l'a enseveli.

L'exploitant évoque, comme hypothèses de ce glissement de terre, un épisode pluvieux de forte importance les jours précédents (60 mm sur les 10 jours précédents) et un épisode de sécheresse important tout l'été.

À la suite de l'événement, l'exploitant réalise une analyse géotechnique pour vérifier notamment que le massif encore en place est stable et de déduire les adaptations techniques et organisationnelles à mettre en place pour éviter qu'un tel événement ne se reproduise.

---

## **Accident**

### **Eboulement dans une carrière**

**N° 58858 - 10/03/2022 - FRANCE - 85 - CHATEAU-D'OLONNE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/58858/>

Vers 8 h, dans une carrière, un éboulement sur un front supérieur enseveli partiellement la pelle située en contrebas en cours de dégagement des matériaux déroctés la veille. Le chauffeur de la pelle sort indemne de son engin et consulte un médecin du travail qui n'émet pas d'arrêt de travail. En raison de présence de failles apparues post éboulement sur le terrain, plusieurs accès sont barrés. Un géologue, spécialiste en structurologie, délimite la zone à risque. Un plan de circulation adapté à cette zone est mis en place au vu de la proximité de l'éboulement à l'entrée de la carrière. Une bascule temporaire est installée hors zone de danger sur la zone de stockage des matériaux au Nord.

L'éboulement n'a pas eu de conséquence à l'extérieur de la carrière, mais réduit le délaissé périphérique prescrit dans l'arrêté préfectoral d'autorisation sur cette zone en bordure de route.

L'éboulement est dû à un glacis qui n'était pas visible. La veille de l'événement, l'exploitant a réalisé un tir de mine qui a pu déstructurer le massif rocheux. Les enregistrements de vibration donnent pour valeur maximale une vitesse pondérée de 1,62 mm/s pour une fréquence de 20 Hz. Pour les tirs précédents, l'enregistreur de vibration ne s'est pas déclenché. Six mois auparavant, le géologue avait réalisé une étude de stabilité de front de la carrière. Il en avait conclu qu'il n'y avait pas de risque de glissement de grande masse pouvant affecter des biens se situant à l'extérieur de la carrière. Toutefois, il avait décelé des plans de faille susceptibles d'engendrer des glissements de matériaux de volume métriques à décamétriques. Par ailleurs, il avait signalé un glacis plus au nord de la zone concernée. Il avait été convenu qu'il fallait exploiter ces zones de glacis perpendiculaire à leur orientation pour éviter les mouvements de masse.

Quatre semaines plus tard, un arrêté préfectoral interdit l'exploitation de la zone éboulée et impose le suivi de la zone dans le cadre de l'exploitation du reste de la carrière (relevé systématique du sismographe sur la zone à chaque tir, passage d'un géologue après chaque tir au sein du site) ainsi que la mise en place d'un panneautage et d'un plan de circulation

adaptés. Une étude de stabilité sur la zone éboulée et sur l'ensemble du site est également demandée, il est notamment attendu de l'exploitant qu'il propose des travaux pour reconstituer le délaissé périphérique diminué par l'éboulement.

Pour réaliser les observations nécessaires à l'étude géologique, l'éboulement doit être purgé. L'exploitant propose la mise en place d'une rampe pour un travail latéral de la pelle dans le sens de la gravité. Une fois la purge réalisée, un mur de bloc d'une hauteur de 15 m est monté pour stabiliser le front de taille.

---

## Accident

### Fuite hydraulique sur un camion dans une carrière

**N° 58309 - 17/11/2021 - FRANCE - 45 - SULLY-SUR-LOIRE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/58309/>

Lors de son départ d'une carrière, le camion d'un transporteur est surchargé en granulats. Il retourne sur la plateforme des installations après son passage en bascule pour alléger son chargement et respecter le poids total maximal autorisé. Lors du déchargement, le flexible qui permet l'ouverture automatique de la porte arrière de la benne se rompt, provoquant un déversement d'huile hydraulique sur la plateforme des installations, au pied des stocks. Le conducteur du camion referme la porte de la benne, ce qui permet de stopper la fuite hydraulique par arrêt de l'alimentation en huile du vérin hydraulique. Dans le même temps, le conducteur d'engin du site alerte le chef de site et dresse un merlon pour contenir la fuite. Un employé recouvre la zone touchée avec de la terre de diatomée pour absorber l'huile et stopper sa propagation. La zone est sécurisée et balisée pour éviter le passage d'engins et de camions. La zone touchée est décaissée sur une dizaine de centimètres, progressivement, à la chargeuse. Les matériaux souillés sont mis en big-bags avant évacuation par une société spécialisée.

Au total, une quinzaine de tonnes de matériaux a été évacuée par une société spécialisée.

La cause de la rupture serait due à une usure normale du camion.

Suite à cet incident, le transporteur étudie la possibilité de passer son parc de camions à de l'huile biodégradable.

---

## Accident

### Accident mortel dans une carrière

**N° 56665 - 30/01/2021 - FRANCE - 16 - GENOUILLAC .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/56665/>

Vers 11 h, un engin de chantier, de 60 t, bascule lors d'un mouvement de terrain dans une carrière. Le chargeur se retrouve presque totalement immergé dans un mélange d'eau, de boue et de glaise. Les pompiers rencontrent des difficultés pour intervenir à cause du sol instable et glissant. Le chauffeur décède.

---

## Accident

### Rupture d'un silo de stockage de boues de lavage

**N° 56987 - 09/11/2020 - FRANCE - 55 - MALANCOURT .**

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/56987/>

Vers 12 h, la partie basse d'un silo de stockage des boues de lavage cède dans une carrière. Un flot de boue liquide se répand brusquement et emporte tout le matériel avoisinant sur son passage. Toutes les énergies du process sont coupées. La zone est condamnée et son accès interdit.

Il s'agit de boues de lavage des matériaux, qualifiées d'inertes et utilisées en réaménagement, qui se sont répandues sur le sol. Aucun produit chimique n'était entreposé. Personne ne se trouvait à proximité immédiate et il n'y a eu aucun blessé.

---

## Accident

### Accident de travail dans une carrière

**N° 56272 - 03/08/2020 - FRANCE - 01 - SAINT-DENIS-LES-BOURG .**

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/56272/>



Un vendredi soir, lors d'une opération de concassage de matériau pour la production de grave recyclée, une plaque de blindage tombe du concasseur mobile. Le lundi suivant, vers 10h30, un opérateur remplace la plaque manquante et change une plaque encore en place avant de débiter les activités. Pour cela, il descend dans le concasseur pour desserrer les boulons avec une clé à cliquets. Lors de la manoeuvre, la clé glisse de son emplacement atteignant la victime au visage, lui ouvrant l'arcade sourcilière, et provoque un recul de la tête qui heurte la paroi située derrière. Un opérateur présent vient porter secours à la victime et donne l'alerte. Les pompiers sont appelés.

Les causes de l'accident sont liées à une position d'intervention difficile avec un matériel peu adapté.

---

## Accident

### Accident de travail dans une carrière

**N° 56270 - 04/05/2020 - FRANCE - 01 - SAINT-DENIS-LES-BOURG .**

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/56270/>



Vers 19h30, lors d'un chargement de tubes métalliques dans une carrière, la chute de ceux-ci emporte un salarié d'une entreprise extérieure qui intervient. L'opérateur à la manoeuvre de la pelle effectuant le chargement se rend compte de la présence au sol de la victime et appelle les pompiers. Les secours arrivent 10 à 15 min plus tard. La victime souffre d'une fracture du poignet et du bras gauche ainsi que de fractures de plusieurs côtes.

Lors de l'accident, le huitième et dernier pieu venait d'être placé sur le dessus à 12 m de hauteur, calé dans l'espace laissé par les 3 pieux du dessous en pyramide. Les pieux sont équipés de 2 câbles, de part et d'autre du cylindre. Ces câbles doivent être positionnés le long des tubes une fois chargés à l'horizontale sur le porte-charge. Le câble situé derrière le tuyau s'est coincé sous celui-ci, hors de vision. Le conducteur de la pelle a alors fait bouger le bras le long du câble afin de l'étendre tout du long du pieu. Le câble étant coincé, celui-ci s'est mis en tension avec le mouvement du bras de la pelle. Cela a tiré sur le câble coincé sous le pieu et a eu pour conséquence de déloger le tube de son



emplacement et de le faire tomber jusqu'au sol. La victime était sur une échelle en queue de porte-charge pour arrimer les pieux. Le conducteur de la pelle ne savait pas que la victime était présente. Concentré dans sa manoeuvre, il n'a pas vu sur le côté, car le bras de la pelle à sa droite formait un angle mort.

---

## Accident

### Renversement de la benne d'un tombereau dans une carrière

**N° 54980 - 20/09/2019 - FRANCE - 61 - ROUPERROUX .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/54980/>



Dans une carrière, un tombereau articulé circulant en charge se couche sur le flanc au niveau du parc des stocks de granulats. Le conducteur, intérimaire, se cogne la tête. A l'hôpital, les médecins lui diagnostiquent un léger traumatisme musculaire aux cervicales.

L'enquête menée par l'employeur montre qu'un défaut d'attention du conducteur a conduit à une trajectoire non maîtrisée et au retournement de la benne. Des traces de pneumatiques sont constatées au niveau du pied d'un tas de matériaux le long de la piste. Le passage à cet endroit est à l'origine du déséquilibre du véhicule.

Un défaut de serrage des 2 ceintures pectorales pourrait expliquer le choc à la tête.

---

## Accident

### Déclenchement de radioactivité dans une installation de stockage de déchets non dangereux

**N° 54274 - 17/05/2019 - FRANCE - 77 - CLAYE-SOUILLY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/54274/>

Vers 12h40, dans une installation de stockage de déchets non dangereux, un camion déclenche au portique de détection de radioactivité. L'exploitant contrôle le chargement de l'ensemble routier. Un sac de 50 l, dont le contenu doit être déterminé, serait à l'origine du déclenchement. La remorque est isolée et balisée. Un périmètre de sécurité est établi sur la base d'une mesure de radioactivité. Une société spécialisée supervise le déchargement du déchet et caractérise sa nature. Le débit de dose au contact du sac contenant le déchet radioactif est relevé à 144 mSv/h. Le sac est reconditionné sous double enveloppe et déposé dans un conteneur isolé et balisé. L'ensemble routier repasse à nouveau au portique de détection du site sans déclenchement. La dosimétrie du personnel intervenant sur les déchets s'élève à 1 mSv par agent. L'intervention se termine vers 16 h.

Une première caractérisation du déchet conclut à la présence de restes issus de la démolition d'un paratonnerre. La société spécialisée détermine la filière de traitement adaptée.

---

## Accident

### Accident du travail en carrière

**N° 47842 - 20/01/2016 - FRANCE - 26 - CHATEAUNEUF-DU-RHONE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/47842/>



Dans une carrière de sables et de graviers, une entreprise sous-traitante réalise la maintenance courante d'une dragline. Après avoir vidangé 700 l d'huile usagée d'un réservoir de 1000 l, les deux mécaniciens démarrent le remplissage du réservoir vidangé. Pour accélérer le remplissage, un des mécaniciens décide de changer la pompe en place contre une pompe à plus fort débit. Le 2ème mécanicien n'est pas témoin de cette action. En sortant de l'atelier mobile de maintenance, il pose sa main sur la pompe en fonctionnement, l'index de sa main gauche entre dans l'orifice d'échappement du piston de la pompe. Sa première phalange est sectionnée. La victime est prise en charge par les secours. Sa phalange sera reconstituée après deux opérations chirurgicales.

L'analyse de l'accident met en évidence plusieurs causes :

### **Causes Organisationnelles**

- pas de vérification préalable du matériel ;
- changement de la pompe non prévu dans le processus ;
- absence de consignation des pompes pendant le changement ;
- défaut de conception sur la sécurité autour de l'orifice d'échappement.

### **Facteurs humains**

- choix de l'opérateur de changer la pompe pour avoir plus de débit ;
- positionnement du doigt dans orifice échappement en prenant appui sur la pompe ;
- manipulation de la nouvelle pompe en fonctionnement.

### **Causes Techniques**

- absence de grille de protection orifice d'échappement.

---

## **Accident**

### **Incendie dans une cimenterie**

**N° 47567 - 06/01/2016 - FRANCE - 66 - ESPIRA-DE-L'AGLY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/47567/>



Vers 16h40, un feu se déclare sur le tapis roulant d'un concasseur de cailloux dans une usine de granulats. L'unité est située à l'extérieur des bâtiments. Les riverains donnent l'alerte.

Les pompiers maîtrisent l'incendie en 1 h. Lors de leur intervention, ils endommagent deux cribleuses de l'entreprise.

Les flammes détruisent 400 m<sup>2</sup> de bâtiment industriel sur 3 étages soit 1 200 m<sup>2</sup>, dont la machinerie. Les dommages matériels sont évalués à 2 MEUR. Une perte d'exploitation de 4 à 5 mois avec 7 personnes en chômage technique est envisagée. Trois salariés sont reclassés sur d'autres sites. Les pompiers sauvent notamment 400 m<sup>2</sup> destinés au criblage et stockage de matières premières et un concasseur, pour une valeur de 1 MEUR.

Le concasseur de cailloux avec un tapis de transport en caoutchouc aurait pris feu à plusieurs endroits. La machine devait subir une maintenance prochainement.

---

## **Accident**

### **Feu de crible dans une carrière.**

**N° 46191 - 22/01/2015 - FRANCE - 80 - LE CROTOY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/46191/>

Vers 10h30 dans une carrière de galets et de sable, un feu se déclare sur une bande transporteuse du cribleur. Un employé tente en vain d'éteindre les flammes avec un extincteur. Les secours établissent un périmètre de sécurité et évacuent 35 employés. Ils éteignent l'incendie vers 14h50 avec 3 lances puis dégarnissent l'installation. Les eaux d'extinction sont confinées.

Le cribleur est endommagé. La production étant arrêtée, 20 employés sont en chômage technique.

Des étincelles générées par des travaux de soudure auraient enflammé le tapis en caoutchouc de la bande transporteuse. Les permis feu avaient été établis le matin avant le début des travaux.

---

**Accident**

**Affaissement de remblais et de boues dans une carrière**

**N° 44762 - 16/12/2012 - FRANCE - 22 - CANIHUEL .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/44762/>



Un affaissement de remblai et de boue se produit durant le week-end du 15 et 16/12 dans une carrière de granit. L'exploitant découvre l'incident le 17 dans la presse. La partie supérieure des matériaux de découvertes, stériles et boues de lavage des sables et gravillons, entreposés sur l'aire de stockage définitif, s'est affaissée et a glissé sur le flanc du stockage. Les matériaux se sont arrêtés en contrebas en obstruant le SULON sur 60 m. Le volume de matériaux affaissés est estimé entre 3 800 et 5 700 m<sup>3</sup>. Ils recouvrent 1 900 m<sup>2</sup> sur une hauteur de 2 à 3 m. L'inspection des installations classées et l'ONEMA sont informées.

La cause de l'affaissement semble être le chargement de matériaux de découvertes au début du mois sur des boues de lavage insuffisamment sèches, mises en place en septembre. De par leur caractère encore pâteux, elles se sont écrasées sous le poids des couches supérieures et ont exercé une pression sur la digue jusqu'à la faire rompre.

Un bassin de confinement est créé au pied du glissement, suivi d'un bassin de décantation, d'un filtre de paille et d'un géotextile au niveau du rejet dans le SULON. La pente de la chute d'eau entre le lit de la rivière en divagation dans le sous-bois et le lit naturel du cours d'eau est adoucie. De plus, un fossé de drainage sur le haut du stockage définitif empêche l'eau pluviale de stagner et de menacer la stabilité du stockage. Les matériaux affaissés sont évacués pendant l'été. La digue est reconstruite à l'emplacement de la brèche et la plateforme supérieure est reprofilée pour orienter les eaux pluviales de ruissellement vers la carrière, comme c'était le cas avant l'affaissement.

---

**Accident**

**Feu de silo dans une sablière**

**N° 42597 - 17/08/2012 - FRANCE - 31 - PORTET-SUR-GARONNE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/42597/>



Deux employés procèdent au remplacement de roulements d'un crible de gravier dans une sablière vers 8 h. Ne parvenant pas à desserrer des boulons rouillés, ils décident de les couper avec un chalumeau. Des particules incandescentes sont projetées sur la garniture de la bâche en caoutchouc du crible en contrebas qui s'enflamme. Les employés évacuent. Les pompiers éteignent l'incendie en 5 h avec 3 lances à eau dont 2 sur échelle. Le sinistre dégage une importante fumée. Un élu et la gendarmerie se sont rendus sur place. L'effet destructeur de la chaleur sur les infrastructures métalliques de l'usine nécessite sa déconstruction et ainsi entraîne un arrêt de l'activité pour au moins 18 mois. Les autres établissements de la société accueillent les employés du site et compensent la perte de production. Selon les premières estimations le montant des dégâts est évalué à 5 MEuros et les pertes d'exploitation à 2 MEuros.

---

## Accident

### Employé gravement blessé dans une carrière de calcaire.

**N° 39968 - 18/02/2011 - FRANCE - 18 - LE SUBDRAY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39968/>



Le chef d'une carrière de calcaire à ciel ouvert est gravement blessé vers 11 h lors du changement de granulométrie sur un crible vibrant à balourds installé en 1989, opération effectuée 1 à 2 fois par mois. Le chariot, qui porte les volets de réglage et se déplace manuellement, s'étant bloqué au cours de l'intervention, la victime et le chef d'équipe le relient à l'avant d'un tombereau à l'aide d'une élingue pour le tirer et le débloquent. Lors de la manoeuvre en marche arrière du tombereau, l'engin faisant face à l'installation de traitement des matériaux, le chef de carrière qui est resté à proximité du chariot a les pieds et les chevilles écrasés entre celui-ci et une rambarde de l'installation ; il est amputé d'un pied. La position des chemins de roulement du chariot à l'intérieur du capotage interdit leur nettoyage destiné à favoriser Un déplacement manuel. La documentation établie par le concepteur du matériel ne fournit pas de "mode d'emploi" de déplacement du chariot et de modifications des volets. Les causes de cet accident semblent liées aux habitudes des opérateurs à répéter des interventions dans le temps sans qu'elles aient fait l'objet d'une analyse de risque. La méthode utilisée apparaît disproportionnée en regard de la manutention à réaliser.

---

## Accident

### Pollution du NOIREAU par une carrière

**N° 59885 - 13/09/2022 - FRANCE - 61 - TINCHEBRAY-BOCAGE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/59885/>



L'Office Français de la Biodiversité (OFB) constate une mortalité piscicole dans le NOIREAU au niveau d'une carrière, avec une acidification de la rivière. Le pH est contrôlé. Des prélèvements d'eau sont réalisés à différents points.

Un hydrogéologue identifie l'origine de la fuite. Celle-ci provient La pollution est due au caractère non étanche des bassins tampon. Ces derniers recueillent les eaux issues du fond de la carrière pour décantation avant de rejoindre la zone des bassins de traitement pour être rejetées au milieu naturel. Les écoulements d'eau acide ont entraîné la baisse du



pH. Le niveau d'eau dans la rivière était exceptionnellement très bas en raison de la sécheresse.

À la suite de l'événement, l'exploitant supprime les bassins tampons non étanches et met en place une conduite de relevage des eaux d'exhaure directement vers les bassins de traitement avant rejet dans la rivière.

---

## Accident

### Accident de travail dans une carrière

**N° 58349 - 08/12/2021 - FRANCE - 45 - JARGEAU .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/58349/>



Vers 10h30, dans une carrière, un tombereau tombe dans un étang suite à la rupture d'une digue. Les pompiers ratissent la zone avec l'aide de plongeurs, d'une équipe cynophile et d'un drone mais le conducteur reste introuvable.

Une enquête pour homicide involontaire dans le cadre du travail a été ouverte.

---

## Accident

### Coulée de matériaux stériles en contre bas dans une carrière

**N° 58305 - 03/10/2021 - FRANCE - 44 - CHAUMES-EN-RETZ .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/58305/>

A la suite d'un épisode pluvieux centennal, une quantité importante d'eau et de matériaux stériles d'une carrière coule en contrebas du stockage et sur la parcelle agricole voisine. Les matériaux stériles ne contiennent pas de matière dangereuse ou polluante. Les matériaux présents sur la parcelle agricole sont retirés. Aucun impact n'est à déplorer sur l'exploitation de cette parcelle. Un merlon est mis en place en contrebas du stockage pour consolider le pied du stock de stérile. Un fossé est créé en tête du stockage avec un rehaussement pour contenir les eaux de ruissellement et les acheminer vers le réseau de gestion des eaux de la carrière. L'exploitant commande une étude de stabilité pour identifier d'autre risque d'éboulement et prendre des dispositions afin d'éviter tout nouvel incident.

Les eaux de ruissellement du stockage de stériles n'étaient pas gérées par un réseau de fossé. Ainsi les eaux de ruissellement se sont écoulées en un même point du stockage de stérile entraînant une coulée de matériaux en contrebas. La cause profonde de l'incident est la non gestion des eaux de ruissellement sur le stock de stérile.

---

## Accident

### Incendie sur un convoyeur dans une carrière

**N° 57467 - 22/04/2021 - FRANCE - 89 - PONT-SUR-YONNE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/57467/>

Vers 8h30, un employé constate de la fumée noire provenant du tunnel de chargement des matériaux dans une carrière. Les pompiers sont appelés. Les employés sont évacués. L'agent de maintenance arrête l'installation. Le tunnel du convoyeur ayant deux accès au

tunnel, les pompiers mettent en place un ventilateur pour évacuer les fumées d'un côté et pénètrent dans la galerie par l'autre côté. Ils arrosent la partie du transporteur et de la galerie touchées avec un mélange d'eau et d'agent moussant. Ils rencontrent des difficultés d'approvisionnement en eau. Vers 10 h, le feu est éteint. Le tapis du convoyeur, une armoire électrique et un moteur sont endommagés.

D'après les pompiers, le moteur d'une trappe d'alimentation du convoyeur présent dans le tunnel serait à l'origine de l'incendie. L'installation n'est pas dotée de moyens de lutte contre l'incendie appropriés aux risques.

---

## Accident

### Accident mortel dans une carrière

N° 55686 - 29/06/2020 - FRANCE - 62 - FERQUES .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/55686/>



Dans la matinée, l'éclatement d'un pneumatique d'un tombereau lors du contrôle de la pression à l'azote tue un employé dans une carrière.

---

## Accident

### Blessé lors d'une chute dans une carrière

N° 55370 - 06/06/2019 - FRANCE - 03 - MEILLERS .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/55370/>



A la suite de l'arrêt d'un convoyeur dans une carrière de quartzite à ciel ouvert, un employé constate un bourrage de matériaux d'extraction au pied du convoyeur. Aucun accès ne permet les interventions d'entretien et de réparation en sécurité. Pour y accéder, il emprunte l'escalier de la passerelle d'un second convoyeur, puis la passerelle qui longe ce convoyeur. Il monte sur la bande transporteuse à 5 m de haut par rapport au sol, puis enjambe les auges et bacs à pierres des convoyeurs pour procéder au débouffrage. Lors du cheminement inverse, au moment de passer par-dessus les bacs à pierres, il glisse sur la structure et chute de sa hauteur sur le dos dans le bac à pierres supérieur. Il se blesse contre les structures en métal. Il est transporté à l'hôpital avec 4 côtes fêlées ou cassées et l'épaule droite luxée. Il reçoit un arrêt de travail d'un mois et demi.

---

## Accident

### Accident de travail dans une carrière

N° 52263 - 20/03/2018 - FRANCE - 18 - CHATEAUMEILLANT .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/52263/>



La main d'un opérateur se coince entre un vérin de broyeur et son support dans une carrière. La victime a des fractures fermées des phalanges de l'annulaire et l'auriculaire. L'opérateur et son collègue, par méconnaissance, n'utilisaient pas le pas de vis sur la tête de la tige permettant la mise en place d'un anneau de levage facilitant le maintien en sécurité du vérin pendant sa maintenance.

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

**N° 49324 - 01/03/2017 - FRANCE - 83 - LE REVEST-LES-EAUX .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49324/>



Dans une carrière de calcaire à ciel ouvert, le pilote de l'installation intervient sur un convoyeur afin de recentrer la bande. Alors qu'il voulait enlever la poussière du tapis, son bras gauche est coincé, puis arraché au niveau du tambour du convoyeur.

Afin de pouvoir procéder au nettoyage et desserrer les vis du palier, l'opérateur retire la grille verticale de protection latérale du rouleau sans mettre à l'arrêt l'installation. Le dossier de prescription du site concernant les convoyeurs à bande précisait la nécessité de mettre à l'arrêt l'installation pour procéder à son nettoyage et la consignation de celle-ci en cas d'opération de maintenance. Malgré cela, des consignes non officielles avaient été établies sur le site pour procéder à ce type d'opération, en binôme, sans consigner l'installation.

Pour pallier le renouvellement de ce type d'accident l'exploitant :

- a modifié les positions des grilles de protection de façon à rendre les vis de palier accessibles ;
- a asservi le démontage des grilles de protection aux câbles d'arrêt d'urgence de l'installation ;
- a mis en place un système de nettoyage fixe à air comprimé ;
- vise à élaborer une procédure de maintenance spécifique pour cette installation.

---

## Accident

### Renversement d'un véhicule de transport à benne

**N° 49600 - 31/01/2017 - FRANCE - 37 - LA RICHE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49600/>



Vers 16h15, un véhicule de transport routier de type semi-remorque chargé de remblai se renverse suite au levage de sa benne alors qu'il stationne en dévers dans une carrière de granulats.

Le véhicule s'est, dans un premier temps, enlisé suite à la dégradation de l'aire de déchargement engendrée par les conditions météorologiques. Un véhicule de chantier de l'exploitant tracte le camion pour le sortir de l'aire de déchargement, mais le maintient sur une pente contrairement à la procédure. La levée de la benne déplace le centre de gravité de la remorque et provoque son basculement.

Le personnel avertit les secours. Le pare-brise est découpé pour extraire le chauffeur de son véhicule. Souffrant d'un traumatisme au thorax et de contusions, le chauffeur est transporté vers un hôpital. Il en ressort le soir même. Il reçoit un arrêt de travail initial de cinq jours.

---

## Accident

### Personne embourbée dans une carrière



**N° 44908 - 02/02/2014 - FRANCE - 44 - SAINT-COLOMBAN .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/44908/>



L'ancien propriétaire (âgé de 84 ans) d'une carrière à ciel ouvert de sable et graviers pénètre sur le site en découpant le grillage et s'embourbe à mi-cuisse dans un tas de "tout venant", matériaux gorgés d'eau. Il est retrouvé mort le lendemain après-midi.

---

**Accident**

**Glissement de terrain dans une carrière.**

**N° 45039 - 07/01/2014 - FRANCE - 02 - SAINT-REMY-BLANZY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/45039/>

Un glissement de terrain se produit dans une carrière de sable industriel exploitée en creux/butte. Le site est mis en sécurité avec une interdiction de circulation dans la zone, un balisage et la mise en place d'un remblai en pied de talus.

L'éboulement est dû à une surcharge des terres en eau. Le glissement s'est produit dans un talweg où arrivent les eaux de pluies de tous les champs situés au sud-ouest en amont. A cet endroit, l'exploitant découvre un drain agricole dont la présence n'était pas connue ainsi qu'une couche d'argile verte ayant guidé les eaux.

Après expertise, un bureau d'étude note l'absence de problème global d'instabilité des fronts mais fournit des préconisations pour reconstituer la bande de 10 m, consolider l'existant et améliorer la stabilité des futurs fronts.

Un glissement de terrain se produit dans une carrière de sable industriel exploitée en creux/butte. Le site est mis en sécurité avec une interdiction de circulation dans la zone, un balisage et la mise en place d'un remblai en pied de talus.

L'éboulement est dû à une surcharge des terres en eau. Le glissement s'est produit dans un talweg où arrivent les eaux de pluies de tous les champs situés au sud-ouest en amont. A cet endroit, l'exploitant découvre un drain agricole dont la présence n'était pas connue ainsi qu'une couche d'argile verte ayant guidé les eaux.

Après expertise, un bureau d'étude note l'absence de problème global d'instabilité des fronts mais fournit des préconisations pour reconstituer la bande de 10 m, consolider l'existant et améliorer la stabilité des futurs fronts.

---

**Accident**

**Accident mortel dans une carrière alluvionnaire à ciel ouvert**

**N° 44477 - 16/10/2013 - FRANCE - 31 - MONDAVEZAN .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/44477/>



Vers 15h10, un employé est écrasé par la chute d'un des éléments de tapis transporteur au moment de l'ouverture de la sangle d'arrimage lors du déchargement d'une remorque dans une carrière alluvionnaire à ciel ouvert. Malgré l'intervention rapide des témoins, la victime ne peut être réanimée. L'inspection des installations classées, informée par l'exploitant, se rend sur les lieux à 18 h. Les forces de l'ordre effectuent une enquête pour

déterminer l'origine de l'accident.

---

## **Accident**

### **Employé d'une carrière coincé sous un tapis**

**N° 43610 - 27/03/2013 - FRANCE - 52 - LIFFOL-LE-PETIT .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/43610/>

   ☒   

Vers 13h40, un employé d'une carrière se retrouve coincé au niveau du bassin sous un tapis de convoyage ayant cassé. Les pompiers sécurisent le convoyeur et dégagent la victime que le SAMU transporte à l'hôpital. La gendarmerie et le maire se sont rendus sur place.

---

## **Accident**

### **Accident impliquant un employé d'une carrière**

**N° 43144 - 22/10/2012 - FRANCE - 11 - ALZONNE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/43144/>

   ☒   

Lors des essais de remise en fonctionnement d'un convoyeur après le changement d'un roulement de tambour, un agent de maintenance constate la présence d'un caillou dans le tambour, gênant son fonctionnement. Il arrête le convoyeur et tente d'enlever le caillou. Le convoyeur, remis en service par son collègue, lui happe le bras. Il souffre d'une fracture ouverte du bras nécessitant un arrêt de travail de 3 mois.

---

## **Accident**

### **Accident du travail dans une carrière**

**N° 42890 - 17/07/2012 - FRANCE - 44 - SAINT-AUBIN-DES-CHATEAUX .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/42890/>

   ☒   

Dans une carrière de roche massive à ciel ouvert, un conducteur stationne vers 14 h son poids lourd sous la centrale à graviers lavés. Contrairement aux consignes, il monte sur un plot béton pour surveiller l'état du chargement. Attiré par le bruit d'une chargeuse derrière lui, il perd l'équilibre en se retournant et chute. Victime d'une fêlure de la clavicule et d'un traumatisme crânien, il est transporté à l'hôpital et bénéficie d'une ITT de 26 jours. Le plot en béton jugé inutile et non adapté est remplacé par un miroir pour vérifier l'avancement de l'opération en cours.

---

## **Accident**

### **Accident lors de la maintenance d'une bande transporteuse**

**N° 43027 - 02/07/2012 - FRANCE - NC - NC .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/43027/>

   ☒   

## Accident

## Renversement d'un tombereau dans une carrière

**N° 42871 - 25/06/2012 - FRANCE - 50 - MUNEVILLE-LE-BINGARD .**

### B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/42871/>



## Accident

## Effondrement d'un front de taille dans une carrière

**N° 42468 - 03/05/2012 - FRANCE - 16 - GENOUILLAC .**

### B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/42468/>



## Accident

## Accident du travail dans une carrière

**N° 42872 - 08/03/2012 - FRANCE - 61 - CHAILLOUE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/42872/>



Une équipe de maintenance doit remplacer un rouleau porteur d'un convoyeur à bande dans une carrière. La bande rendant l'accès au rouleau endommagé difficile, les agents décident de coucher la station sur laquelle repose le rouleau. Un premier employé tente sans succès de dévisser un boulon. Il demande à un collègue, reconnu pour sa force physique, de dévisser le boulon. Celui-ci force un grand coup pour y parvenir et se blesse (déchirure musculaire intercostale à la poitrine gauche). Il se voit prescrire un arrêt de travail de 19 jours. Les outils utilisés n'étaient pas adaptés à la difficulté du desserrage et l'opération n'avait pas fait l'objet d'une analyse de risques préalable.

---

## Accident

### Renversement d'un tombereau dans une carrière

**N° 42112 - 29/02/2012 - FRANCE - 87 - VERNEUIL-SUR-VIENNE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/42112/>



Le chauffeur d'un tombereau perd le contrôle de son véhicule en voulant manipuler le ralentisseur. L'engin dérape de l'arrière sur une piste et se renverse entre 14h30 et 15 h dans une carrière de gneiss après avoir franchi à plus de 20 km/h un merlon d'une hauteur insuffisante. Le chauffeur, intérimaire sous-traitant, est légèrement blessé. Les lubrifiants répandus au sol sont recouverts de sable et évacués vers une société spécialisée.

L'inspection des installations classées se rend sur place le jour même et le lendemain. L'extraction est arrêtée jusqu'au 02/03. Plusieurs recommandations sont faites à l'exploitant : mettre en conformité et remettre en état la piste, augmenter la distance entre le bord de la piste et le bord supérieur du talus, rehausser les merlons et renforcer la signalisation routière sur le site.

---

## Accident

### Accident mortel dans une carrière

**N° 38703 - 28/07/2010 - FRANCE - 35 - LOUVIGNE-DE-BAIS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/38703/>



Une faille est détectée lors d'un forage dans une carrière de roches massives à ciel ouvert.

Le chef de carrière, placé à 15 m de la faille, guide le conducteur de la pelle mécanique chargé d'effectuer la purge du front de taille et de réduire la faille. Il se tient à 7 m du bord du front, lorsque le sol se dérobe soudainement sous ses pieds et que le glacis l'emporte 5 m en contrebas.

A l'arrivée des pompiers, la victime est décédée.

---

## Accident

### Chute mortelle dans une carrière.

**N° 38678 - 04/05/2010 - FRANCE - 50 - TESSY-BOCAGE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/38678/>





Dans une carrière de roches massives à ciel ouvert, une pelle mécanique fait une chute de 25 m au cours d'un déplacement de matériaux abattus au pied du front en cours de réduction de hauteur. Le conducteur éjecté est tué.

Selon les premières constatations, un glissement localisé du terrain au-dessus de l'aire de travail de la pelle entraînant une quantité importante de matériaux serait à l'origine de l'accident.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière.

**N° 38687 - 22/01/2010 - FRANCE - 44 - HERBIGNAC .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/38687/>



Dans une carrière de roches massives à ciel ouvert, un employé est blessé lors des essais de mise en service d'une nouvelle installation de traitement.

Les matériaux de la trémie du nouveau concasseur tombent, par l'intermédiaire d'une goulotte, sur un vibrant puis sur un tapis en mouvement. Une pierre se coince derrière une barre de protection. Alors que l'employé tente d'extraire la pierre avec un fer à béton sans avoir arrêté les installations, sa main gauche est prise dans les équipements en mouvement. Il parvient à tirer le câble d'arrêt d'urgence avec la main droite. Au-delà de blessures plus superficielles aux ongles et la peau, il doit subir l'amputation d'une phalange de l'annulaire.

---

## Accident

### Accident corporel d'un inspecteur de sécurité dans une carrière

**N° 37500 - 22/10/2009 - FRANCE - 62 - FERQUES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37500/>



Lors d'une visite de sécurité réglementaire dans une carrière de calcaire à ciel ouvert, le caillebotis d'une passerelle située à 25 m de haut cède sous les pieds de l'inspecteur d'un organisme extérieur de prévention. Ce dernier fait une chute de 20 m. Il souffre de multiples fractures dont celles de vertèbres à l'origine d'une paralysie des membres inférieurs.

L'inspecteur était accompagné d'un employé du service maintenance de la carrière qui le précédait lors de la descente de la passerelle.

---

## Accident

### Accident du travail mortel dans une carrière

**N° 36943 - 10/01/2009 - FRANCE - 971 - GOURBEYRE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36943/>



Lors de l'alimentation d'un concasseur primaire dans une carrière de sable pouzzolane à ciel ouvert, un employé descend de la pelle mécanique pour enlever un bout de bois pris au pied du cône de matériaux d'où il s'approvisionne. Il est retrouvé mort allongé sur le sol. L'hypothèse d'une chute de pierre est privilégiée compte tenu des traces de choc violent à la tête. Aucun témoin n'a assisté à l'accident.

---

## **Accident**

### **Accident du travail dans une carrière**

**N° 36942 - 06/01/2009 - FRANCE - 60 - SAINT-MAXIMIN .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36942/>



Dans une carrière, un employé conduisant un ensemble tracteur-remorque "agricole" rate un virage au bas d'une piste bitumée en regagnant son lieu de stationnement. L'ensemble franchit 3 rangées de blocs de roches et finit sa course "en portefeuille", la remorque dételée et couchée sur le flanc droit. L'employé est retrouvé sur le sol, face contre terre à l'arrière droit du tracteur. Il souffre d'un traumatisme crânien, de plaies faciales et d'un enfoncement de la cage thoracique. Aucune trace de freinage ou de coup de volant n'est visible.

---

## **Accident**

### **Brûlures suite à la formation d'un arc électrique.**

**N° 35461 - 18/11/2008 - FRANCE - 35 - SAINT-MALO-DE-PHILY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35461/>



Dans une carrière, un arc électrique se produit vers 10 h alors qu'un artisan électricien et un employé interviennent sur une armoire électrique de 35 Kv dans un local technique. L'électricien, grièvement brûlé au visage et aux mains est transporté en hélicoptère à l'hôpital de Nantes; l'employé brûlé plus légèrement aux mains est évacué vers l'hôpital de Redon. Le maire se rend sur les lieux. Les activités de la carrière sont suspendues dans l'attente de l'intervention de l'inspection du travail.

---

## **Accident**

### **Chute d'un employé dans une trémie.**

**N° 24504 - 25/04/2003 - FRANCE - 44 - MONTOR-DE-BRETAGNE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/24504/>



Dans une exploitation de carrière, un employé descend dans une trémie pour en retirer une brouette, placée là apparemment par vandalisme. Il est seul à cet endroit et s'équipe pour entrer dans la trémie, haute d'une douzaine de mètres. Un effondrement de sable se produit alors, ensevelissant l'employé sous 80 t de produit. Les pompiers interviennent rapidement mais ne peuvent rien faire. Le corps est dégagé dans l'après-midi. La gendarmerie et le DRIRE effectuent constats et enquêtes.

---

## **Accident**



### Echauffement d'un moteur électrique.

N° 22140 - 16/11/2001 - FRANCE - 79 - LA PEYRATTE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/22140/>

Le moteur électrique d'une unité de production d'enrobé se met à chauffer et provoque un début d'incendie dans une carrière. L'intervention rapide des pompiers permet de limiter les dommages matériels.

---

### Accident

#### Pollution de la GARTEMPE par du fuel.

N° 20591 - 30/05/2001 - FRANCE - 87 - FOLLES .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20591/>



Du fioul (600 l) provenant des installations de stockage de carburant (5 m<sup>3</sup>) d'une carrière pollue la GARTEMPE. La fuite, causée par la détérioration d'un raccord de la canalisation reliant le réservoir au poste de distribution, s'est infiltrée dans le sol en l'absence de cuvette de rétention. Diverses non-conformités de l'installation sont relevées : absences de rétention pour les stockages et d'aire étanche pour les opérations de ravitaillement d'engins. L'exploitant évacue les cuves de stockage de son site et engage des travaux de dépollution.

---

### Accident

#### Effondrement d'une marnière.

N° 20184 - 31/03/2001 - FRANCE - 27 - NEUVILLE-SUR-AUTHOU .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20184/>



Une personne est portée disparue à la suite de l'effondrement d'une marnière accolée à une maison d'habitation. Les galeries se sont vraisemblablement effondrées en raison des intempéries qui ont rendu les sols instables. La taille de la cavité est évaluée à 10 m de diamètre et à 25 m de profondeur. Un groupe de recherche et d'intervention en milieu périlleux est engagé. Parallèlement, une entreprise de terrassement creuse le sol pour retrouver la galerie principale de l'ancienne exploitation. Un puisatier procède également à des essais de forage dans la zone supposée de la disparition. Une semaine après le sinistre, les recherches du corps de l'homme enseveli sont abandonnées.

---

### Accident

#### Accident mortel dans une carrière

N° 18808 - 21/09/2000 - FRANCE - 72 - OISSEAU-LE-PETIT .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/18808/>



A la sortie d'une carrière, un semi-remorque à 3 essieux de 40 t appartenant à une entreprise extérieure à l'exploitation est pesé sur le pont-bascule de la carrière, après avoir chargé 26 t de sable. En surcharge, le véhicule est orienté vers une plateforme située

derrière le pont-bascule destinée à recevoir les surplus de charge. Pour effectuer cette opération, le conducteur lève la benne de son semi-remorque jusqu'à 3 m de haut par rapport au châssis. Le semi-remorque se couche alors sur le côté droit. En se renversant, il écrase un habitant de la commune qui venait chercher du sable. Le conducteur blessé est hospitalisé. La présence simultanée de poids lourds et de particuliers a constitué un facteur de risque. Par ailleurs, plusieurs hypothèses se présentent et peuvent avoir concouru au renversement du camion : Après avoir déchargé le surplus de matériaux, le conducteur ne pouvant pas faire redescendre la benne, a pu avancer son véhicule de 2 m ; l'aire, en terrain naturel, présentait une légère déclivité ; le sable, humide, a pu se détacher de la benne de manière asymétrique, le vérin de la benne, endommagé lors du choc, semblait présenter des marques d'usure. La gendarmerie effectue une enquête pour déterminer les causes exactes de l'accident. L'Inspection des installations classées constate les faits et propose au Préfet un arrêté de mise en demeure visant à améliorer la sécurité de la zone concernée. L'exploitant s'engage sur plusieurs mesures : plan de circulation séparant les livraisons véhicules légers / poids lourds, rappel des consignes sur le bennage, attention portée à la spécificité des bennes céréalières...

---

## **Accident**

### **Accident d'un poids lourd TMD dans une carrière**

**N° 59999 - 13/12/2022 - FRANCE - 25 - LES MONTS-RONDS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/59999/>

Vers 8 h, lors d'une livraison, un camion-citerne transportant 17 200 l de propane glisse et heurte un terre-plein dans une carrière. Une odeur de gaz est ressentie. Les pompiers sont alertés. Ils demandent l'arrêt du tapis d'alimentation de l'usine vieille matériaux, de la centrale béton et du poste enrobés. Un périmètre de sécurité est mis en place autour du camion et une lance est établie en protection. Les secours demandent l'intervention d'un moyen de levage pour relever le camion. Une grue arrive sur site mais le levage est impossible en raison d'un risque important de plier la cuve car le palonnier n'est pas assez grand. La bordure béton est cassée afin de dégager le camion par le dessous. Vers 11h30, une partie des installations est remise en route. Vers midi, la citerne est dégagée et se déplace par ses propres moyens. Le transporteur dépose la citerne dans la cuve du poste enrobé.

Une mauvaise manoeuvre du poids lourd est à l'origine du choc et de l'ouverture de la vanne. Le camion a tenté de passer par une pente d'accès gelée et n'a pas réussi à monter. Il a alors décidé de faire demi-tour afin de repartir. Dans sa manoeuvre, l'arrière de sa citerne est rentré en collision avec le terre-plein séparant le chemin d'accès à la partie supérieure de la carrière et le chemin de sortie de la carrière .

---

## **Accident**

### **Incident de tir dans une carrière**

**N° 58334 - 09/12/2021 - FRANCE - 44 - DONGES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/58334/>

Vers midi, lors de la réalisation d'un tir de mine destiné à détacher la roche du massif dans une carrière, un incident de tir avec des projections de matériaux en dehors du périmètre autorisé se produit. Des roches, dont une de 20 kg, sont projetées sur la zone artisanale à proximité, jusqu'à 400 m du lieu d'implantation du tir, avec en particulier des dégâts sur 7 bâtiments. Il n'y a pas d'atteinte aux personnes. Un état des lieux est réalisé avec l'ensemble des entreprises de la zone industrielle le jour de l'accident afin d'apporter des

solutions d'urgence. L'exploitant mandate un couvreur pour évaluer les travaux de réparation et les mettre en oeuvre.

Le tir de mine est réalisé dans une zone de 20 m de large située entre l'excavation principale du site et une excavation historique, côté zone industrielle, qui présente des fronts de 23 m. La cause de cet accident est, d'une part, la méthode d'amorçage inadaptée, et d'autre part, l'épaisseur de la tranche de matériaux à abattre insuffisante. La première étape, en amont du tir, consiste à dimensionner le tir et à implanter les trous. Sur cette carrière, cette étape est effectuée à l'aide d'un géolaser. Après la foration, l'épaisseur de la tranche de roche à abattre doit être contrôlée. Cependant, cette opération n'a pas pu être réalisée du côté de l'excavation historique compte-tenu de la hauteur de front. En conséquence, la faible épaisseur de la tranche de matériau à abattre n'a pas été détectée et la charge explosive n'a pas pu être adaptée, ce qui a provoqué les projections. Concernant la séquence d'amorçage, celle retenue pour ce tir n'était pas satisfaisante, celle-ci aurait dû privilégier une ouverture du côté de l'excavation principale du site pour terminer du côté de l'excavation historique. De plus, les délais entre les rangées étaient également trop importants.

Suite à l'accident, la poursuite du minage de la zone concernée est confiée à une entreprise sous-traitante qui dispose de méthodes plus poussées et mieux adaptées, ainsi qu'une expérience plus importante, pour réaliser les tirs de mine dans les meilleures conditions, en particulier par la modélisation numérique des fronts.

---

## **Accident**

### **Incendie dans une carrière**

**N° 57849 - 11/07/2021 - FRANCE - 10 - LA VILLENEUVE-AU-CHATELOT .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/57849/>

Peu après 17h15, un riverain aperçoit un panache de fumées provenant d'une carrière. En arrivant sur place, il constate que le feu concerne le poste de commande de l'installation du site. Le portail, dont la chaîne est sectionnée, est grand ouvert. Il alerte la mairie, les pompiers et la gendarmerie. Le feu étant d'ordre électrique, le gestionnaire du réseau électrique est contacté pour couper le site de son alimentation 20 kV. Le feu a déjà consumé le local en grande partie mais ne risque pas de se propager. Par mesure de sécurité, les pompiers décident de ne pas intervenir et de laisser le local en l'état. Le feu est éteint et la zone sécurisée à 00h30.

L'origine de l'incendie est un court-circuit déclenché lors de la tentative de vol de câble électrique. En effet, les constatations suivantes ont été réalisées :

- l'ensemble du poste de commande est détruit ;
- la chaîne du portail d'entrée a été sectionnée ;
- des coupures de câbles récentes au pied du crible ont été observées ;
- un fourreau dans lequel passe des câbles électriques a fait l'objet de tentatives de déterrement, sans succès ;
- des traces de voiture se trouvaient à proximité du poste de commande ;

Une plainte est déposée par l'exploitant à la gendarmerie.

L'exploitant fait intervenir un électricien pour le démantèlement du local incendié et évacue les déchets générés par l'incendie vers la filière d'élimination adaptée.

---

## **Accident**

## Accident du travail dans une carrière

**N° 57002 - 22/03/2021 - FRANCE - 65 - AGOS-VIDALOS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/57002/>



Lors de l'installation d'un écran pare-bloc en partie haute d'une carrière, le déblocage soudain d'un câble conduit au dépassement de la verticalité et au basculement de la potence sur un des salariés, lui occasionnant un traumatisme crânien.

L'accident s'est produit au cours du réglage fin de l'inclinaison des potences et de la mise en place des tirants aval. L'accident s'est produit au cours de la traction manuelle sur un câble amont de la seconde potence installée. Un coincement du câble dans la fixation au sol s'est produit. Deux opérateurs ont exercé un effort supplémentaire, conduisant au déblocage soudain du câble. A noter que lors du réglage, les deux opérateurs sont orientés dos à la potence, l'alerte de la chute de la potence a été donnée par le troisième opérateur.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

**N° 56609 - 17/09/2020 - FRANCE - 15 - VEBRET .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/56609/>



Vers 12 h, lors des opérations de transfert de matériaux brut avec un tombereau en location sur une piste en pente, les freins du véhicule ne répondent plus. Le régime moteur s'accélère et la vitesse passe au niveau supérieur automatiquement. Le conducteur essaie de passer en mode manuel sans succès. La vitesse du véhicule atteint les 50 km/h en fin de pente. Le chauffeur bifurque de son tracé sur une autre piste. Le véhicule devient incontrôlable et arrête sa course sur le bas-côté après avoir percuté un monticule de terre. La cabine est inclinée sur la piste, la remorque en sens inverse. Le conducteur souffre d'une plaie ouverte au front, de contusions au visage, d'une vertèbre cassée et d'un enfoncement de la cage thoracique. Une incapacité temporaire totale de travail (ITT) de 4 semaines est prescrite.

Une expertise du véhicule réalisée par une entreprise spécialisée met en évidence :

- une saturation en eau du liquide de frein du pont avant nécessitant une purge ;
- l'absence de liquide de frein dans le circuit pont arrière.

Ces 2 points compromettent le bon fonctionnement du système de freinage.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

**N° 54405 - 17/09/2019 - FRANCE - 42 - PARIGNY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/54405/>



Vers 10h30, lors du déplacement d'un ensemble mécanique pendant une phase de démontage d'un convoyeur, un bras élévateur se casse avant de se plier en 2. Un des 2 ouvriers présents chute de 8 m et le second reste en équilibre sur la plateforme. La



première victime, polytraumatisée, est transportée à l'hôpital en urgence absolue.

D'après l'inspection des installations classées, une mauvaise analyse des risques peut être à l'origine de l'évènement. De plus, lors de l'évènement 3 entreprises sous-traitantes travaillaient en cascade.

---

## **Accident**

### **Accident du travail dans une carrière**

**N° 54400 - 12/09/2019 - FRANCE - 56 - LANDEVANT .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/54400/>



Dans une carrière, un camion benne se renverse, vers 9 h, lors de la levée de la benne pour vider son contenu dans la zone de déchargement. Le conducteur, intérimaire, contacte son employeur qui alerte la carrière. Sur conseil des pompiers, l'agent de bascule met en place une échelle pour évacuer la victime avant leur arrivée. Le conducteur est transporté à l'hôpital. Il souffre de côtes cassées, d'un oedème pulmonaire et d'un décollement de la plèvre. Il est hospitalisé au moins 4 jours.

Après être passé en pesée sur le pont bascule, le conducteur du poids lourd est allé vider sa semi-remorque dans la zone de déchargement. Il n'a pas respecté la consigne donnée par l'agent de bascule à savoir de vider ses déblais au niveau des tas constitués. Il a positionné son véhicule sur une zone présentant un dévers pour faciliter la tâche de reprise des matériaux lors du remblaiement. Lors de la levée de la benne, le camion a basculé côté conducteur.

Pour éviter qu'un tel évènement ne se reproduise, l'exploitant met en place une signalétique à l'aide de blocs pour isoler la zone présentant un dévers.

---

## **Accident**

### **Incident de tir dans une carrière**

**N° 53005 - 10/01/2019 - FRANCE - 29 - MESPAUL .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/53005/>

Dans une carrière, un incident de tir, mis en oeuvre par un prestataire, génère des projections de matériaux à plus de 400 m du lieu du tir. Ces projections impactent des zones agricoles, des habitations et la route départementale qui borde le site. Les tirs sont suspendus.

L'inspection des installations classées se rend sur le site 5 jours plus tard. Elle demande à l'exploitant un rapport sur les causes de l'incident ainsi que l'identification des zones à exploiter où les tirs ne conduiraient pas à une projection à l'extérieur du site.

Le manque d'épaisseur de roche sur le trou situé à 4 m du sol est à l'origine de la projection. Une erreur humaine a été commise lors de l'implantation du tir.

---

## **Accident**

### **Effondrement d'une passerelle**

**N° 48852 - 21/11/2016 - FRANCE - 22 - CALANHEL .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48852/>



La passerelle d'accès d'une carrière s'effondre lors du passage d'un employé. Il chute de 4,5 m. Il se fracture le poignet et 2 côtes. Il est arrêté pour 2 mois minimum. Selon le rapport des contrôles d'un organisme de prévention, certaines passerelles d'accès du site étaient fortement oxydées. Ce document préconisait le remplacement des platelages et des structures portantes au besoin. L'arrêt des installations est imposé.

---

## Accident

### Projection de pierre mortelle dans une carrière

**N° 58368 - 28/07/2021 - FRANCE - 59 - WALLERS-EN-FAGNE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/58368/>



Vers 15h10, un homme décède à la suite de projections de pierres lors d'un tir de mine dans une carrière.

---

## Accident

### Incendie dans une installation de stockage de déchets non dangereux

**N° 57501 - 13/06/2021 - FRANCE - 77 - ISLES-LES-MELDEUSES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/57501/>

Vers 7h45, un feu se déclare sur 20 cm de hauteur au niveau d'un casier de 800 m<sup>2</sup> dans une installation de stockage de déchets non dangereux. Les pompiers, ainsi que le personnel de l'établissement, arrosent le casier. Des matériaux inertes sont déversés pour étouffer l'incendie. A 9h15, le feu est maîtrisé. Les déchets brûlés sont déplacés vers une zone proche sur laquelle un lit de matériaux inertes a été préalablement déposé. Des contrôles sont effectués avec une caméra thermique.

La présence d'un déchet inflammable (type pile lithium) est suspectée.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

**N° 55318 - 23/11/2019 - FRANCE - 83 - FLASSANS-SUR-ISSOLE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/55318/>



Dans une carrière, le conducteur d'un dumper demande au surveillant de l'installation de permuter leurs postes de travail car le temps est mauvais (alerte rouge pluie/inondation) et qu'il n'est pas rassuré de conduire l'engin sous une pluie battante. Le conducteur se place sur un bloc de béton à proximité de la trémie de chargement pour être bien visible et pour guider les manoeuvres de préparation du sol d'accès à la trémie. La barrière d'interdiction d'accès à cette trémie est levée. Lors de la manoeuvre d'approche, il fait signe d'avancer puis de s'arrêter au surveillant au volant, mais ce dernier continue d'avancer avec le chargeur godet levé. Ce godet percute la barrière qui tombe sur le bras droit et la tête de l'agent. Celui-ci ne porte pas son casque alors que les EPI sont obligatoires sur le site. Un arrêt de travail initial d'une durée de 60 jours est prescrit.



## Accident

### Pollution par des hydrocarbures de la GRANDE SAÔNE

N° 53435 - 08/04/2019 - FRANCE - 01 - JASSANS-RIOTTIER .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/53435/>



Vers 8h40, un déversement d'hydrocarbures pollue SAONE. La pollution est due à un problème sur l'équipement lors du remplissage du réservoir d'un bateau pousseur de barges dans une exploitation de gravières et sablières. L'entreprise place 2 barges ainsi qu'un barrage filtrant en aval de la pollution. Une demande est faite aux navigants de réduire leur vitesse, d'être vigilants et de serrer la rive droite.

---

## Accident

### Pollution dans une carrière

N° 53003 - 16/01/2019 - FRANCE - 29 - CAST .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/53003/>

Une carrière est identifiée comme étant la source d'une pollution dans le milieu naturel. Cette carrière dispose de 2 bassins de décantation, ainsi que d'un barrage de pompage afin d'alimenter son installation de lavage. L'exploitant souhaite combler ces 2 bassins. Durant les travaux, un sous-traitant ouvre la digue entre les 2 bassins de décantation pour faciliter la vidange mais génère une vague ainsi qu'une surverse dans le milieu naturel. La digue est alors remise en état mais la pollution n'est pas traitée avant détection par la police de l'eau.

---

## Accident

### Accident de travail dans une carrière

N° 53268 - 20/11/2018 - FRANCE - 36 - BONNEUIL .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/53268/>



Dans une carrière, un opérateur se retrouve coincé contre une cuve de gazole. Lors de l'incident, un conducteur de tombereau amène son engin vers la cuve afin d'effectuer le plein. L'opérateur présent à proximité vient aider le conducteur. Le réservoir à remplir est situé du côté opposé à la cuve. La victime, pensant que le réservoir est trop loin, demande au conducteur d'avancer son véhicule. La victime tourne le dos à l'engin et prend le pistolet de distribution. Le moteur est en régénération. Le conducteur enclenche la vitesse afin de se rapprocher de la cuve et son pied ripe sur le frein. L'engin avance brusquement et coince la victime. Le déplacement de la cuve lors de l'accident permet d'éviter un accident mortel.

La victime souffre de multiples fractures (omoplate et 3 côtes). Il est en arrêt de travail durant 33 jours.

---

## Accident

### Opérateur brûlé par un câble HT

N° 52204 - 20/06/2018 - FRANCE - 67 - GERSTHEIM .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/52204/>



Lors de la mise en place d'un chemin de câble sur la passerelle d'accès d'une drague, un opérateur est brûlé à la main droite. La réalimentation d'un câble de 20 000 V, sectionné 2 jours avant lors de travaux, a produit une flamme. Un sous-traitant électricien accompagné par le chef de carrière a pris l'initiative de retirer les languettes de consignation insérées dans le disjoncteur du poste de livraison HT qui s'est réarmé.

L'absence de consignation de l'installation électrique conformément à la procédure, n'a pas permis de prévenir ce comportement inapproprié.

---

## Accident

### Décès dans une carrière

N° 51231 - 14/03/2018 - FRANCE - 22 - FREHEL .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/51231/>



Vers 15h35, un éboulement de front de taille se produit dans une carrière. Le conducteur d'un engin de travaux décède, enseveli sous un amas de bloc de granit. Deux inspecteurs des installations classées pour l'environnement se rendent sur le site.

---

## Accident

### Renversement d'un camion dans une carrière

N° 51187 - 29/11/2017 - FRANCE - 45 - ARDON .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/51187/>



Dans une carrière, un camion d'une entreprise extérieure de transport se renverse alors qu'il décharge des matériaux de remblais. Ne portant pas sa ceinture de sécurité, le chauffeur est blessé à l'épaule. Il reçoit un arrêt de travail de 15 jours.

Suite aux épisodes pluvieux et au sol boueux, une plateforme spécifique en dur avait été réalisée pour les manoeuvres et déchargement des semi-remorques. La semi-remorque est stationnée à coté et se retrouve embourbée. Tracté par un bulldozer, le chauffeur se positionne mal et s'arrête sur une zone de dévers. Malgré les coups de klaxons émis par un employé du site, le chauffeur a levé sa benne. Une fois celle-ci déployée, le poids du chargement a fait basculer le camion.

---

## Accident

### Fuite de produit dans une carrière

N° 50211 - 22/08/2017 - FRANCE - 39 - CROTENAY .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/50211/>



Vers 8h20, une fuite de produit dangereux servant d'additif au gazole se produit sur une

cuve de 1 000 l dans une entreprise d'exploitation de gravières et sablières. Le produit est composé de solvants aromatiques et de copolymères. Légèrement blessés, 3 employés sont transportés à l'hôpital. Le produit est contenu sur le sol en béton d'un atelier de 350 m<sup>2</sup>, ainsi que dans une autre pièce. Une entreprise spécialisée décontamine la zone concernée. Les contenants souillés de l'atelier sont stockés dans un lieu sécurisé. Une société extérieure récupère le produit.

D'après l'exploitant, la fuite est la conséquence d'un vol de carburant par vandalisme ayant conduit à la manoeuvre d'une mauvaise vanne.

---

## Accident

### Accident par chute de roche dans une carrière souterraine

**N° 49685 - 09/05/2017 - FRANCE - 24 - MAUZENS-ET-MIREMONT .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49685/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Dans une carrière souterraine, lors de la découpe d'un bloc de calcaire par une haveuse, un morceau se détache et coince, contre une benne, une personne qui se trouve juste en dessous.

L'employé présente une fracture franche des deux fémurs.

---

## Accident

### Ecrasement d'une jambe dans une carrière

**N° 49331 - 02/03/2017 - FRANCE - 08 - POURU-AUX-BOIS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49331/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Vers 9 h, un apprenti conducteur d'engin d'une carrière de roche massive, avec une exploitation en fond, écrase la jambe gauche d'un de ses collègues à l'aide d'une pelle lors du déplacement d'un tas de cailloux. Le chef d'exploitation déplace la victime à l'entrée de la carrière. Il effectue les premiers soins en attendant les secours. Le jeune homme est transporté à l'hôpital où une amputation est probable.

Les gendarmes et l'inspection du travail effectuent une enquête pour déterminer l'origine du sinistre. La victime était au moment de l'accident sur le marchepied d'une chargeuse en train d'écouter les consignes de son chef d'exploitation au volant d'une autre chargeuse à l'arrêt. Pour des circonstances indéterminées, le conducteur de la pelle a heurté la jambe de son collègue, qui était sur le marchepied de la chargeuse, entraînant son écrasement avec arrachement du tibia gauche.

---

## Accident

### Blessure par chute d'objet d'une étagère dans une carrière

**N° 49603 - 21/02/2017 - FRANCE - 36 - MOUHERS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49603/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

La main d'un employé est écrasée par la chute d'un motoréducteur dans l'atelier de

maintenance d'une carrière. Alors qu'il tente de saisir le bouchon de vidange d'un motoréducteur stocké sur une étagère, l'employé en déséquilibre provoque son basculement. La victime ne porte pas de gants de protection. Une fracture ouverte de la première phalange du pouce gauche entraîne un arrêt de travail initial de 30 jours.

---

## Accident

### Accident de travail en hauteur dans une carrière

N° 49602 - 17/02/2017 - FRANCE - 45 - VILLENEUVE-SUR-CONIE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49602/>



Un salarié intérimaire se blesse lors d'une chute pendant une opération de maintenance sur un tapis transporteur dans une carrière.

Dans le but de remplacer la plaque de blindage métallique d'une auge de tapis roulant, l'opérateur découpe l'un des boulons de fixation à l'aide d'un chalumeau oxygène-acétylène. Surpris par le bruit d'une explosion, dans un geste d'évitement, l'employé se projette hors de l'échelle et se blesse en retombant au sol. Il souffre d'une élongation des ligaments externes et croisés et d'un hématome sur la jambe droite. Ses blessures lui valent un arrêt de travail initial de sept jours.

Le salarié a anticipé ces travaux de maintenance sans attendre le chef de carrière normalement présent pour cette opération.

---

## Accident

### Accident dans une carrière

N° 49309 - 14/02/2017 - FRANCE - 35 - VIGNOC .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49309/>



Au cours d'un audit, un sous-traitant se blesse en tentant de replacer, avec la main droite, un axe de foration sur l'installation dans une carrière. Sa main gauche prenant appui sur la pince hydraulique de maintien du mat de forage est écrasée suite à sa fermeture automatique provoquée par l'arrêt de la foreuse. Sur 3 doigts (index, majeur et annulaire) de la main gauche, la dernière phalange est sectionnée. Les pompiers récupèrent les bouts des doigts sectionnés encore dans le gant. Malheureusement, leur état ne permet pas de les greffer. La victime, sortie de l'hôpital le lendemain après une intervention chirurgicale, est en arrêt de travail pour 2 mois.

Le foreur, en hauteur dans la cabine de la foreuse, a arrêté celle-ci sans voir l'intervention du sous-traitant caché par le mat de forage.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

N° 49341 - 23/01/2017 - FRANCE - 35 - IFFENDIC .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49341/>





Afin de réparer un tapis peseur, un employé d'une carrière de grès argileux décide de vider une trémie. Il fait alors une chute de 5 m dans une ouverture qu'il a pratiquée en enlevant les grilles du caillebotis afin d'évacuer les cailloux. L'employé souffre de fractures aux 2 coudes et aux 2 poignets, de lésions aux 2 ménisques, d'une fracture du fémur droit et du col du fémur droit ainsi que d'une plaie de l'arcade sourcilière. Il reçoit un arrêt de travail de 3 mois minimum. La victime ne portait pas de harnais.

---

## Accident

### Suicide dans une carrière

**N° 48948 - 13/12/2016 - FRANCE - 69 - SAINT-DIDIER-SUR-BEAUJEU .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48948/>

Le responsable d'une carrière à ciel ouvert de roche massive se suicide par pendaison sur un palan.

---

## Accident

### Chute mortelle de 8 m dans une carrière de sable

**N° 48857 - 16/11/2016 - FRANCE - 77 - BUTHIERS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48857/>

Un employé est tué, vers 23 h, à la suite d'une chute de 8 à 9 m dans une carrière de sable. Après avoir monté au 2ème étage de l'usine une pièce lourde et encombrante à l'aide d'un pont roulant et d'un palan, la victime est tombée dans l'ouverture pratiquée dans le plancher de l'installation pour passer la pièce. L'alerte est donnée par le 2ème opérateur qui a arrimé la pièce au palan au rez-de-chaussée mais qui n'a pas été témoin direct de l'accident.

---

## Accident

### Inondation d'une carrière de sables et de graviers

**N° 48301 - 31/05/2016 - FRANCE - 45 - DORDIVES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48301/>

Lors de violents orages, les eaux du LOING montent soudainement en fin de journée et inondent une carrière de sables et graviers. L'inondation concerne l'aire étanche et le bloc débourbeur - déshuileur du site. Du lubrifiant contenu dans les fûts stockés ou dans les déshuileurs se mélange à l'eau.

L'exploitant redresse les fûts couchés et procède à leur enlèvement par filière appropriée. Il met en place une consigne en cas de crue, précisant l'arrimage des fûts dans leur lieu de stockage. Un diagnostic de pollution est réalisé.

Les aires étanches et les stocks de lubrifiants sont situés en zone inondable. Des moyens sont recherchés pour assurer l'étanchéité des déshuileurs lors d'une prochaine crue (type vanne amont, aval à fermer en cas de crue). Un dispositif d'isolement/étanchéité du bloc débourbeur - déshuileur de l'aire étanche est mis en place.

Une carrière du même exploitant est également inondée ce jour-là (ARIA 48299).

---

## Accident

### Inondation d'une carrière de sables et de graviers

N° 48299 - 31/05/2016 - FRANCE - 45 - DORDIVES .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48299/>



Lors de violents orages, les eaux du LOING montent soudainement en fin de journée et inondent une carrière de sables et graviers. L'inondation concerne l'aire étanche et le bloc débourbeur - déshuileur du site. Du lubrifiant contenu dans les fûts stockés ou dans les déshuileurs se mélange à l'eau.

L'exploitant redresse les fûts couchés et procède à leur enlèvement par filière appropriée. Il met en place une consigne en cas de crue, précisant l'arrimage des fûts dans leur lieu de stockage. Un diagnostic de pollution est réalisé.

Les aires étanches et les stocks de lubrifiants sont situés en zone inondable. Des moyens sont recherchés pour assurer l'étanchéité des déshuileurs lors d'une prochaine crue (type vanne amont, aval à fermer en cas de crue). Un dispositif d'isolement/étanchéité du bloc débourbeur - déshuileur de l'aire étanche est mis en place.

Une carrière du même exploitant est également inondée ce jour-là (ARIA 48301).

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

N° 48223 - 20/05/2016 - FRANCE - 45 - BACCON .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48223/>



Dans une carrière de calcaire, un employé se retrouve la main coincée vers 15 h lors de la maintenance d'une sauterelle (installation de convoyage). Son index est sectionné, le majeur, l'auriculaire et l'annulaire sont écrasés. La victime reçoit un arrêt de travail de 56 jours.

L'employé devait modifier l'inclinaison de la sauterelle grâce au pied intermédiaire réglable en hauteur avec un système télescopique bloqué avec des goupilles. L'opération étant peu fréquente, l'exploitant ne disposait pas de procédure spécifique. Un permis de travail interne a été rédigé afin d'évaluer les risques et définir le mode opératoire. La procédure prévoyait de descendre le pied jusqu'à sa position basse puis de désolidariser le pied et le tapis pour pouvoir les déplacer indépendamment. Cependant, la procédure n'a pas pu être réalisée correctement car une fois les goupilles enlevées, le système coulissant du pied est resté bloqué, en raison d'un dépôt de poussière interne ou d'un léger décentrage. Il a alors été décidé de désolidariser le tapis du pied en retirant les axes de connexion entre ces 2 éléments. Une fois le dernier axe ôté, la partie haute coulissante est descendue soudainement, coinçant la main de l'employé.

---

## Accident

### Presque accident dans une carrière



**N° 48850 - 19/02/2016 - FRANCE - 973 - MACOURIA .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48850/>



Lors de travaux réalisés dans une carrière, un topographe est surpris par le bruit d'une explosion provenant du carreau. Il se tord la cheville en tentant de fuir. La victime n'avait pas été informée de l'horaire du tir.

L'analyse de l'événement met en évidence plusieurs défaillances :

- le tir n'a pas été autorisé par le chef de carrière faisant office de garde-barrière. Chargé notamment de la surveillance de la zone critique, il n'était pas présent sur le site ;
- la clôture bloquant l'accès à la zone de tir était retirée au moment du tir ;
- l'horaire du tir a été avancé sans information préalable et sans mise à jour du panneau avertisseur ;
- il n'y a pas eu de déclenchement du signal sonore avertissant d'un tir imminent. La corne de brume n'était pas opérationnelle depuis quelques temps pour cause d'humidité.

Plusieurs mesures sont prévues par l'exploitant pour pallier ce risque :

- la mise à disposition des topographes intervenant sur le site d'une radio munie des fréquences utilisées par le boute-feu ;
- la mise à jour de la procédure de minage ;
- une information sur la sécurité à l'ensemble du personnel de la carrière.

---

**Accident**

**Accident du travail dans une carrière**

**N° 47995 - 03/02/2016 - FRANCE - 28 - BEAUVILLIERS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/47995/>



Dans une carrière d'extraction de calcaire, un chauffeur de chargeuse se blesse à la tête en heurtant le montant de la structure de protection. Il est transporté à l'hôpital et placé en observation jusqu'au lendemain. L'os du rocher, proche de l'oreille interne, étant fêlé, la victime reçoit une interruption de travail de 9 jours.

Lors de l'accident, le conducteur se dirigeait, avec le godet vide, vers le stock primaire. Il avait le soleil dans les yeux et n'est pas passé dans le passage prévu mais entre 2 blocs juste à côté. Le pneu droit est monté sur le bloc et la chargeuse a basculé d'un coup sec sur la gauche provoquant le choc.

---

**Accident**

**Accident du travail dans une carrière**

**N° 47803 - 28/07/2015 - FRANCE - 67 - HAGUENAU .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/47803/>



Vers 17 h dans une carrière de sable, le tendeur de chenille d'une pelle hydraulique ne fonctionne pas. Pour démonter le tendeur, deux ouvriers tentent sans succès de desserrer son écrou avec une clef. La victime essaye alors de démonter l'écrou au chalumeau. L'écrou cède, le ressort de compression se détend et projette une pièce dans sa tête. La victime est évacuée inconsciente vers un hôpital. Une fracture du crâne avec pénétration d'un fragment d'os dans la boîte crânienne et un oedème cérébral sont diagnostiqués. La victime a été placée dans le coma. Son état est critique.

---

## **Accident**

### **Accident du travail en carrière**

**N° 44883 - 04/12/2013 - FRANCE - 62 - LOOS-EN-GOHELLE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/44883/>



Dans un carrière de schiste sur terril, un employé doit mettre en place une tôle de protection sur une trémie. Lors de la pose de la tôle sur le sol, celle-ci pivote brusquement et le blesse au tibia. L'employé souffre d'une plaie et se voit prescrire un arrêt de travail de 2 mois.

---

## **Accident**

### **Accident du travail en carrière**

**N° 44882 - 09/10/2013 - FRANCE - 69 - RIVOLET .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/44882/>



Une foreuse est utilisée pour réaliser un pré-découpage sur un éperon rocheux étroit dans une carrière de roche massive. La zone aménagée pour le positionnement de la foreuse interdit la présence d'une bande plane de terrain pour évoluer autour de l'engin. Après forage du second trou, le conducteur sort de son engin muni d'un casque et d'un décamètre pour contrôler la bonne profondeur du trou. Son pied glisse sur le marche pied, il chute du front de taille et tombe de 15 m. Il souffre d'un hématome à la tête, d'un hématome sans gravité à la rate, d'une fracture du poignet gauche et d'une fracture du bassin. Il ne portait pas de harnais de sécurité.

---

## **Accident**

### **Glissement de terrain suite à la crue du Bahus**

**N° 43686 - 12/02/2013 - FRANCE - 40 - SAINT-SEVER .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/43686/>

A la suite d'une crue du BAHUS, un glissement de terrain de 1 000 m<sup>3</sup> survient en limite extérieure d'une carrière à ciel ouvert de sables et de graviers entraînant la rupture d'un merlon de terre protégeant la zone d'extraction. Ce glissement, formant une lentille de 10 m, entraîne la mise à l'air libre d'un câble électrique 20 000 V enterré ainsi que l'arrachement de canalisations de pompage d'eau et de rejet des eaux usées d'une société voisine. L'amélioration du tracé de ces canalisations réalisée quelques mois auparavant a nécessité un déplacement de terre et fragilisé le merlon qui n'avait pas vocation à constituer une digue de retenue d'eau compte tenu de la présence de zones d'expansion des crues.

---

L'exploitant envisage la mise en place d'enrochements en fond de zone de glissement pour consolider les terrains, la recharge en matériaux issus du site d'extraction, le recouvrement par de la terre végétale et la création d'un passage préférentiel au travers du merlon pour favoriser l'écoulement d'une nouvelle crue de la rivière.

---

## Accident

### Accident de véhicule dans une carrière

N° 42127 - 13/01/2012 - FRANCE - 59 - BELLIGNIES .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/42127/>



Dans une carrière de calcaire dur à ciel ouvert, le responsable circulant à la tombée du jour avec son véhicule de fonction sur une nouvelle piste sans merlons de protection latéraux bascule en bas du talus haut de 1,5 m. La victime se fracture 2 vertèbres cervicales et reçoit un arrêt initial de travail de 96 jours. L'absence de balisage et de protections latérales de la piste ainsi que les conditions d'obscurité ont contribué à l'erreur de pilotage du conducteur.

---

## Accident

### Feu dans une carrière

N° 41428 - 09/12/2011 - FRANCE - 87 - VERNEUIL-SUR-VIENNE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/41428/>



Dans une carrière, un feu se déclare vers 12h20 lors de travaux de soudure réalisés avec un poste oxyacétylénique sur le tapis roulant d'un silo de matières minérales de 20 m de hauteur. Les secours évacuent le chantier et éteignent l'incendie vers 15h25 avec 1 lance ; ils refroidissent les bouteilles d'oxygène et d'acétylène d'1 m<sup>3</sup> chacune avec 1 lance sur échelle puis les immergent.

Deux employés, intoxiqués par les fumées sont transportés à l'hôpital ; 1 pompier, intoxiqué également est soigné sur place. Dix salariés sont en chômage technique jusqu'à la remise en état du site.

---

## Accident

### Déversement de boue de fluorite sur la chaussée.

N° 39469 - 15/12/2010 - FRANCE - 84 - BOLLENE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39469/>

Vers 9 h, un camion transportant deux bennes à fond étanche et toit coulissant de 15 m<sup>3</sup> remplies de boues de fluorine (CaF<sub>2</sub>) et de potasse (KOH) effectue un freinage d'urgence dans un carrefour giratoire et perd 15 kg de produit (classement UN 3262) sur la chaussée.

Le chauffeur contacte le bureau des transports de l'usine où il a chargé le produit et laisse un message à son interlocuteur. Il reprend ensuite la route pour effectuer la livraison comme prévu dans un centre de traitement des déchets à Bellegarde (30) et rejoindre l'usine de départ pour y restituer les bennes vides.

Le personnel de l'usine et les pompiers arrivent sur les lieux vers 9h30. Les boues issues du procédé de production d'hexafluorure d'uranium destiné à l'enrichissement ne sont pas radioactives. Les mesures de toxicité effectuées par les pompiers sont nulles. Les équipes du site de production récupèrent le produit. L'opération s'achève à 13 h.

A son retour, le chauffeur est entendu par la gendarmerie. Il fait ultérieurement l'objet d'un rappel des consignes d'intervention en cas de déversement. Le transporteur fait appel à un conseiller de sécurité du transport de matières dangereuses pour renforcer l'accompagnement de son personnel et prévoit d'assurer l'étanchéité totale des bennes dans l'avenir.

---

## Accident

### Chute d'un opérateur dans une carrière.

**N° 39422 - 02/08/2010 - FRANCE - 62 - FERQUES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39422/>



Lors d'une opération de maintenance sur un cyclone dans une carrière de calcaire, l'opérateur d'une société extérieure (sous-traitant) fait une chute d'une hauteur de 2,5 m. La victime remplaçait le panier de récupération du cyclone : pour lui permettre de retirer l'ancien panier, une partie du garde-corps avait été enlevée et l'accès était simplement "rubanisé". En fin d'intervention, alors qu'il allait mettre en place le nouveau panier, la victime chute et tombe sur le panier usagé posé au sol. Il souffre d'une fracture au genou, d'une entorse à la cheville et de contusions. Il ne portait pas de harnais de sécurité, contrairement aux exigences du plan de prévention entre l'exploitant et l'entreprise extérieure.

---

## Accident

### Dégradation d'une ligne haute-tension dans une carrière

**N° 38860 - 20/07/2010 - FRANCE - 69 - SAINT-LAURENT-DE-CHAMOUSSET .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/38860/>

Vers 10 h, après avoir fini une opération de forage effectuée en sous-traitance dans une carrière de granulats, le conducteur de la foreuse prend l'initiative de déplacer son engin à côté de la bascule alors que les consignes lui demandaient de la garer à côté de la plateforme où il venait de forer. Circulant avec le mât levé, il heurte au niveau de la zone de lavage et de stockage du carburant des engins une ligne haute tension de 20 000 V entaillant la gaine sur une longueur de 10 cm. Les câbles de maintien cèdent et une partie du câble haute tension tombe au sol à 1 m d'un opérateur faisant le plein de son véhicule. Un poteau tombe sur la grille de protection du bassin de décantation des eaux de lavage en créant un arc électrique. Le disjoncteur général coupe le courant.

L'alimentation du site est coupée et la ligne consignée dans l'attente d'une mise à la terre réalisée vers 12h30 par une entreprise de travaux électriques. Le courant est rétabli en partie vers 13h30. Les bureaux et ateliers sont alimentés le lendemain par des groupes électrogènes dans l'attente de l'enfouissement de la ligne qui sera effectif quelques jours plus tard.

L'inspection des installations classées se rend sur place.

Une démarche de rappel des consignes et des règles de l'art est effectuée par l'exploitant



auprès de la société sous-traitante.

---

## Accident

### Projection de matériaux lors d'un tir de mine.

N° 38681 - 22/06/2010 - FRANCE - 84 - ORANGE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/38681/>



Dans une carrière de roches massives à ciel ouvert, un employé quitte, pour une raison indéterminée, le local dans lequel il s'était protégé avant le coup de sirène signifiant la fin du tir effectué à 200 m, au même niveau que ce local. L'une des pierres projetée frappe violemment sa jambe droite et provoque une fracture ouverte du tibia et du péroné. Ces projections pourraient être liées à la présence d'une poche d'argile non repérée dans le massif lors des forages.

Le personnel avait été informé du tir par actionnement de la sirène (3 coups brefs) conformément aux règles applicables mentionnées dans le dossier de prescriptions "Explosifs" du site.

---

## Accident

### Feu dans une usine d'argiles calcinés

N° 38114 - 27/04/2010 - FRANCE - 17 - CLERAC .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/38114/>

Dans une usine produisant des argiles calcinés, un feu se déclare vers 5 h dans une cellule d'alimentation d'un transformateur situé dans un local abritant toutes les armoires électriques de l'atelier de broyage et séchage. Les 3 ouvriers présents donnent l'alerte et une dizaine de pompiers éteint l'incendie. Une cellule haute tension est détruite et une autre est endommagée. L'exploitant installe un groupe électrogène afin de permettre une reprise d'activité en fin de journée et éviter toute mesure de chômage technique.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

N° 36944 - 19/01/2009 - FRANCE - 44 - CASSON .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36944/>



Dans une carrière, le bras d'un employé est arraché alors qu'il effectue une opération de débouillage au niveau du tambour de pied d'un convoyeur à bande maintenu en fonctionnement. La grille de protection avait été partiellement enlevée.

---

## Accident

### Projections lors d'un tir de mines.

N° 33575 - 10/07/2007 - FRANCE - 62 - FERQUES .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/33575/>



Dans une carrière de calcaire, des pierres sont projetées en dehors du périmètre d'exploitation lors d'un tir de mines réalisé vers 14h20 au niveau du 3ème étage (soit au moins - 30 m par rapport terrain naturel).

Plusieurs maisons d'un hameau situé à 400 m du point de tir sont atteintes. Des dommages matériels sont observés, mais personne n'est blessé.

L'inspection des installations classées, informée par l'exploitant, se rend sur place et effectue les premières constatations qui ne font pas apparaître de non-conformité manifeste à la réglementation. Elle demande à l'exploitant d'établir un compte-rendu précisant les circonstances, les effets sur les personnes et l'environnement, les causes identifiées et les mesures proposées pour réduire la probabilité d'occurrence d'un tel incident.

Dans l'attente de ces éléments et de leur analyse critique par un tiers expert, les tirs de mines sur le front de la zone concernée et sur tous les fronts présentant une orientation parallèle au hameau sont suspendus.

---

## Accident

### Mort par électrocution dans une carrière.

N° 21099 - 21/08/2001 - FRANCE - 86 - POUANCAY .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21099/>



Un ouvrier est électrocuté lors de travaux de maintenance dans une carrière de calcaire à ciel ouvert. Un employé démontait une installation avec une grue et à proximité d'une ligne haute tension de 20 000V (1,30 m). Voulant l'aider en dirigeant la pièce manuellement, la victime s'est électrocutée au sol après avoir mis accidentellement en contact le câble de la grue et la ligne électrique.

---

## Accident

### Neutralisation d'une bombe de la seconde guerre mondiale.

N° 20553 - 22/06/2001 - FRANCE - 60 - SAINT-MAXIMIN .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20553/>

Une bombe de 500 kg datant de la seconde guerre mondiale est découverte à proximité d'une carrière. Un périmètre de sécurité est établi. Quinze appartements sont évacués, trois routes et une ligne SNCF sont coupées. Les services de déminage désamorce la bombe dans la journée. La carrière est un ancien stock de munition de la seconde guerre mondiale et des engins non explosés y sont régulièrement mis à jour.

---

## Accident

### Désamorçage d'une bombe de la seconde guerre mondiale.

N° 20430 - 07/06/2001 - FRANCE - 60 - CREIL .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20430/>

Une bombe de 500 kg datant de la seconde guerre mondiale est découverte à proximité d'une carrière. Un périmètre de sécurité est établi dans une zone non habitée. La bombe

est désamorcée puis enlevée par le service de déminage le jour suivant. La carrière est un ancien stock de munition de la seconde guerre mondiale et des engins non explosés y sont régulièrement mis à jour.

---

## Accident

### Feu dans un local contenant trois transformateurs électriques.

N° 20423 - 26/05/2001 - FRANCE - 57 - MOYEUVRE-GRANDE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin  
<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20423/>

Un incendie se déclare dans un local contenant trois transformateurs électriques.

---

## Accident

### Découverte d'une bombe de 250 livres.

N° 18891 - 09/10/2000 - FRANCE - 29 - SAINT-RENAN .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin  
<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/18891/>

Une bombe anglaise de 250 livres est découverte dans une carrière de sable. Les démineurs neutralisent l'engin.

---

## Accident

### Feu de bande transporteuse.

N° 18334 - 25/07/2000 - FRANCE - 62 - FERQUES .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin  
<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/18334/>

Un incendie se déclare sur une bande transporteuse dans une carrière.

---

## Accident

### Fuite d'hydrocarbures dans une carrière

N° 15038 - 06/03/1999 - FRANCE - 67 - SAINT-NABOR .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin  
<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/15038/>



Dans une carrière, une importante fuite d'hydrocarbures provenant d'une cuve enterrée (7 500 l) pollue le WESSERGRABEN et l'EHN. Les pompiers, alertés par les riverains (odeurs), mettent en place des digues pour contenir l'écoulement du fioul et l'exploitant envoie des engins de terrassement pour créer un petit bassin de retenue, permettant le pompage du fuel. La cuve fuyarde est vidangée. En 4 h, 1 000 l de fioul sont récupérés. La destruction de la faune benthique, le colmatage des végétaux aquatiques, la dégradation des berges et l'irisation de l'eau conduisent à l'engagement de poursuites judiciaires. La corrosion sur la cuve serait à l'origine de la pollution.

---

## Accident

### Rupture d'une cuve de gazole

N° 7049 - 02/03/1995 - FRANCE - 78 - CARRIERES-SOUS-POISSY .

### B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/7049/>



Une cuve de stockage aérienne mobile de 2 m<sup>3</sup> de gazole se renverse lors d'une manipulation. Sous le choc, une vanne se rompt et le contenu du réservoir se déverse sur le sol. Un barrage flottant est mis en place sur un plan d'eau situé à quelques mètres. Les hydrocarbures sont pompés et incinérés en centre extérieur. Les terres polluées sont excavées et stockées dans l'attente de leur traitement par voie biologique. Un forage est réalisé pour contrôler et pomper les eaux de la nappe, ainsi que pour écrémer d'éventuelles traces d'hydrocarbures. Les dommages sont évalués à 0,27 MF.

## Accident

## Incendie d'un camion dans une carrière

**N° 56515 - 07/12/2020 - FRANCE - 14 - PERRIERES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/56515/>

Un feu se déclare dans la cabine d'un camion stationné depuis 2 heures dans une carrière. Un engin de chantier déverse du sable sur la cabine. Avant l'arrivée des pompiers, le personnel attaque le feu à l'aide d'extincteurs à poudre. L'exploitant récupère le fioul. Le faisceau électrique entre le moteur et la cabine a brûlé.

## Accident

## Incendie lors de travaux dans une carrière

**N° 54155 - 30/07/2019 - FRANCE - 60 - CHEVRIERES .**

### B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/54155/>

Peu après 17 h, un feu se déclare sur un tapis roulant et un malaxeur de sable dans une carrière. En rénovation jusqu'à fin août, la partie de l'usine impactée est en cours de démontage. Les pompiers éteignent l'incendie. Les dégâts matériels et financiers sont limités. Le matériel brûlé allait être jeté au rebut.

Une découpe au chalumeau est à l'origine du sinistre.

## Accident

## Incendie dans une carrière

**N° 48978 - 06/06/2016 - FRANCE - 64 - SOURAIDE .**

### B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48978/>



Vers 18 h, un feu se déclare dans un atelier d'une carrière. Un témoin alerte les secours. Un périmètre de sécurité est mis en place autour de la carrière et les gendarmes ferment les 2 accès routiers. Les 3 voisins du site sont confinés à leur domicile. Des bouteilles de gaz (propane, oxygène, acétylène) stockées dans l'atelier compliquent l'intervention des pompiers. Ces derniers arrosent la toiture pour abaisser la température. Les pompiers quittent le site vers 2 h du matin. Le chef de la carrière ferme l'atelier à clé pour mettre le bâtiment en sécurité. Les eaux de ruissellement de l'incendie se concentrent dans le bassin de rétention. Une faible partie, qui se déverse à l'extérieur du site par l'entrée principale,

est évacuée par le système de drainage. Aucun impact à l'extérieur du site n'est identifié.

L'inspection des installations classées effectuent une visite le 8/06.

Un diagnostic amiante est effectué le 27/06 avant les travaux d'évacuation des déchets par une société spécialisée le 25/07.

L'exploitant envisage de stocker dorénavant les bouteilles de gaz à l'extérieur du bâtiment et d'améliorer le système de drainage et de collecte des eaux.

---

## Accident

### Éboulement de matériaux sur une route à la suite d'un tir de mine dans une carrière.

**N° 40089 - 06/04/2011 - FRANCE - 74 - SAINT-JEOIRE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/40089/>



Un tir de mine dans une carrière de roches massives à flanc de montagne vers 11 h, provoque l'éboulement de 150 m<sup>3</sup> de blocs rocheux de la falaise située en contrebas de l'exploitation ; une trentaine de mètres de grillage pare blocs est arrachée et entraînée dans la pente et des matériaux chutent sur la RD 907. Aucune victime n'est à déplorer. La route est interdite à la circulation et les autorités évacuent 69 riverains (23 familles) de 2 hameaux, situés en aval de la carrière ; ces personnes sont relogées chez des proches ou à l'hôtel. Un arrêté préfectoral suspend l'autorisation d'exploiter. Le 10/04, 8 familles sont autorisées à regagner leurs domiciles. Les 15 autres familles peuvent venir chercher des affaires, sous escorte et 2 fois par jour, à partir du 11/04. Un réseau de sirènes est mis en place pour alerter les riverains et leur demander d'évacuer leurs maisons si nécessaire. Les travaux de purge et de mise en sécurité de la falaise débutent le 15/04 pour une durée estimée d'un mois. Selon la presse, un tir de mine "mal dosé" serait à l'origine de l'accident.

---

## Accident

### Vol d'une citerne de fioul domestique dans une carrière

**N° 27953 - 10/08/2004 - FRANCE - 18 - ARGENVIERES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27953/>



Des inconnus dérobent du fioul domestique stocké dans une citerne mobile de 1 000 l, utilisée pour ravitailler les groupes électrogènes des installations de traitement des matériaux d'une carrière. Bien que la citerne soit placée hors utilisation sur une aire étanche aménagée pour le ravitaillement des engins, l'extrémité du flexible de distribution est laissée par les voleurs hors de cette aire.

Une quantité de fioul, ne dépassant pas 750 l vu l'état de remplissage de la citerne, se déverse sur le sol sableux, s'infiltre dans le sol et est entraînée par les eaux de pluie dans un fossé voisin, rejoignant le canal latéral de la LOIRE à 1 km. Dès la découverte de la pollution, les pompiers mettent en place un barrage sur le fossé ce qui limite l'écoulement. Une société de service pompe l'hydrocarbure. La zone d'écoulement est excavée sur 25 m de longueur, 2 m de largeur et 1,5 m de profondeur.

Les sables pollués sont stockés sous bâche dans l'attente de leur traitement. L'exploitant



dépose une plainte à la gendarmerie. Il envisage de modifier les conditions de stockage des hydrocarbures.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

N° 55234 - 22/11/2019 - FRANCE - 41 - ANGE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/55234/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐   ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

A 15 h, dans une carrière, un employé chute sur le dos alors qu'il était debout à l'arrière de la chargeuse au niveau des contrepoids. En voulant ouvrir le capot arrière, l'employé s'est penché pour actionner la commande d'ouverture et a basculé en arrière après avoir perdu l'équilibre. La chargeuse, ancienne, ne dispose pas de garde-corps. Normalement, cette commande se manoeuvre depuis le sol, non pas sur l'engin. Un arrêt de travail de plus de 3 mois lui est prescrit.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

N° 54392 - 13/06/2019 - FRANCE - 18 - EPINEUIL-LE-FLEURIEL .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/54392/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐   ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Dans une sablière, un opérateur est blessé lors de la préparation et mise en route d'une dragline. Au moment de raccorder un câble de maintien du godet, ce câble glisse des mains de la victime et lui heurte violemment le visage. Transporté à l'hôpital, l'opérateur souffre d'une lésion à l'arcade et à la pommette. Il reçoit un arrêt de travail de 9 jours.

---

## Accident

### Accident de travail dans une carrière

N° 54409 - 09/04/2019 - FRANCE - 44 - QUILLY .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/54409/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐   ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

A 8h40, un conducteur de pelle à chenilles glisse et tombe au sol. La victime n'est pas descendue de l'engin en utilisant les dispositifs prévus à cet effet sur le côté de la pelle. L'accident est dû à la transgression d'une règle de sécurité. Un arrêt de travail initial de 15 jours lui est prescrit. Le seuil de 56 jours est dépassé suite au deuxième renouvellement de l'arrêt de travail.

---

## Accident

### Blessé en chutant d'un bac de rétention dans une carrière

N° 55369 - 19/03/2019 - FRANCE - 69 - COURZIEU .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/55369/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐   ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐



Dans une carrière de roche massive à ciel ouvert, un employé monte sur un bac de rétention de 60 cm de haut pour retirer une pompe mécanique d'un fût vide pour la positionner sur un fût plein. En retirant cette pompe, il perd l'équilibre, tombe du bac sur le flanc et se fracture le fémur. Transporté à l'hôpital, il reçoit un arrêt de travail.

---

## Accident

### Incendie dans une entreprise spécialisée dans l'extraction et le traitement de sables

**N° 52629 - 16/11/2018 - FRANCE - 84 - ENTRAIGUES-SUR-LA-SORGUE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/52629/>

Vers 11h40, un feu se déclare sur un chariot d'oxycoupage utilisant une bouteille d'oxygène et une bouteille d'acétylène dans une entreprise spécialisée dans l'extraction et le traitement de sables. La bouteille d'acétylène atteint une température de 80 °C. Le personnel éteint l'incendie avant l'arrivée des pompiers. Un périmètre de sécurité de 100 m est mis en place et 15 employés sont évacués. Les services du gaz refroidissent la bouteille d'acétylène, puis l'immergent dans l'eau. Vers 14 h, la situation est maîtrisée.

---

## Accident

### Accident du travail en carrière

**N° 52825 - 24/09/2018 - FRANCE - 27 - GAILLON .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/52825/>

Lors de travaux de réfection du revêtement de la paroi interne d'une trémie, deux sous-traitants sont gravement brûlés dans une carrière. L'évènement se produit au moment du séchage de la colle déposée préalablement sur la paroi à l'aide d'un décapeur thermique. Les deux employés sont transportés à l'hôpital.

L'inspection des installations classées et l'inspection du travail procèdent à un contrôle.

---

## Accident

### Accident de travail dans une carrière

**N° 52319 - 13/09/2018 - FRANCE - 80 - LE CROTOY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/52319/>

Lors de l'installation d'un nouveau godet sur une drague de carrière, un intérimaire reçoit les 500 kg du palonnier de levage sur le pied. Il est hélicopté vers un centre hospitalier et amputé des orteils. Le relevage du godet pour faciliter la mise en tension des câbles a provoqué le déséquilibre du palonnier.

Cette opération d'entretien n'est pas identifiée dans le document unique et n'est pas formalisée dans une procédure disponible sur le site.

---

## Accident

## Accident de travail dans une carrière

**N° 52616 - 24/08/2018 - FRANCE - 18 - LE SUBDRAY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/52616/>



Un salarié descend d'un chargeur et se tord la cheville en posant son pied au sol. La victime reçoit un arrêt de travail initial de 21 jours.

---

## Accident

### Électrisation dans une carrière

**N° 52506 - 02/07/2018 - FRANCE - 34 - MARAUSSAN .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/52506/>



Vers 8 h, un salarié est victime d'un flash électrique lors d'une intervention dans une armoire électrique d'une installation de traitement de matériaux dans une carrière. La victime, brûlée au troisième degré au visage et aux mains, est hospitalisée. Il n'y a pas de témoin de l'accident.

---

## Accident

### Suicide dans une carrière

**N° 52199 - 01/06/2018 - FRANCE - 28 - LA LOUPE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/52199/>



Vers 14 h, un opérateur est retrouvé pendu en dehors de l'installation de traitement d'une carrière.

En décembre 2017, l'opérateur avait été en arrêt, 2 mois, pour raisons médicales.

---

## Accident

### Inondation dans une carrière

**N° 51907 - 22/01/2018 - FRANCE - 39 - CHAMPDIVERS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/51907/>

Lors d'un épisode pluvieux important, une entreprise d'extraction de sables et graviers, voisine du DOUBS, se retrouve avec 30 cm d'eau devant le portail de l'entreprise. Les bureaux ne sont pas impactés. La mairie demande à l'exploitant d'évacuer l'entreprise.

L'activité est stoppée durant 10 jours du côté extraction pour les différentes crues de début 2018 et 2 jours du côté des bureaux et du traitement des matériaux.

---

## Accident

### Accident lors d'un déchargement sur une carrière

**N° 49947 - 14/06/2017 - FRANCE - 39 - LES ROUSSES .**

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49947/>



Vers 14h45, un camion se renverse lors du déchargement d'une benne de terre sur une zone en réaménagement dans une carrière. Le chauffeur est un sous-traitant de second rang. Le chef de carrière, alerté par le conducteur d'une chargeuse, extrait de son véhicule le chauffeur inconscient. L'exploitant prévient les secours qui transportent la victime vers l'hôpital pour qu'elle soit examinée. Elle en sort le soir-même. L'exploitant place du papier absorbant à proximité du réservoir du véhicule pour prévenir un éventuel renversement de carburant.

La zone de déchargement ne présente ni ornières ni dévers. Le terrain était boueux suite à des orages. La mauvaise répartition du chargement dans la benne pourrait avoir créé un déséquilibre de l'ensemble lors de l'opération de levage.

---

## Accident

### Blessé au bras dans une carrière

**N° 49332 - 02/03/2017 - FRANCE - 35 - SAINT-MEDARD-SUR-ILLE .**

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49332/>



Le chauffeur d'une chargeuse se blesse légèrement au bras lors d'une manoeuvre dans une carrière de roche massive à ciel ouvert. Ce dernier allait à la rencontre d'un client pour compléter son chargement auquel il manquait 2 t de granulats. A priori gêné par le godet levé qui lui cache la visibilité, le chauffeur de la chargeuse ne voit pas le camion benne venir dans sa direction et percute la cabine du camion avec le godet. Le chauffeur du camion subit quant à lui un choc psychologique.

---

## Accident

### Chute d'un ouvrier dans une carrière

**N° 48653 - 30/09/2016 - FRANCE - 10 - PONT-SUR-SEINE .**

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48653/>



Vers 14h45, une personne chute d'une machine de transfert des matériaux (crible) dans une carrière. Inconsciente et en arrêt respiratoire, elle est transférée à l'hôpital. La victime est un ouvrier à la retraite venu aider ses anciens collègues.

---

## Accident

### Feu dans une entreprise fabriquant des produits en béton

**N° 47126 - 04/09/2015 - FRANCE - 69 - SAINT-LAURENT-DE-MURE .**

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/47126/>

Vers 11h30, dans une entreprise fabriquant des produits en béton, un feu se déclare au niveau d'une balance où sont préparés les matériaux. L'incendie se propage à plusieurs tapis roulants à l'arrêt et à la base d'un silo. Les pompiers éteignent le sinistre à l'aide de 2 lances.

Les secours évacuent 22 personnes. Le sinistre fait de gros dégâts matériels et 10 salariés sont en chômage technique.

Des travaux de maintenance utilisant des postes à souder sont à l'origine de l'incendie.

---

## Accident

### Voiture écrasée par un chargeur dans une carrière

**N° 45194 - 15/04/2014 - FRANCE - 83 - SAINT-RAPHAEL .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/45194/>

Vers 12 h, un chargeur, sortant de la zone de stockage de granulats, recule sur une voiture dans une carrière. Les 2 occupants du véhicule léger sont blessés dont 1 gravement. Le conducteur du chargeur n'a pas regardé la caméra de recul pendant sa marche arrière. La conductrice, persuadée que son véhicule avait été identifié, n'a pas eu le temps de l'éviter.

---

## Accident

### Chute d'une pelle hydraulique dans une gravière.

**N° 39969 - 10/02/2011 - FRANCE - 02 - BRISSAY-CHOIGNY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39969/>

Dans une carrière de sables et graviers, une pelle hydraulique extrayant des granulats en rétrocavage depuis la berge du plan d'eau, chute vers 16h15 dans la gravière. L'engin incliné à 45°, est immergé, seule une partie du bras est visible. Le conducteur de la pelle rapidement secouru par ses 3 collègues présents sur le site ne peut être réanimé. Le service chargé de l'inspection du travail effectue une enquête.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

**N° 39423 - 30/08/2010 - FRANCE - 62 - WABEN .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39423/>

En descendant de son camion stationné dans une carrière de sable, un chauffeur se tord la jambe en marchant sur un caillou. Il souffre d'une double fracture du péroné. La victime ne portait pas ses équipements de protection individuels (chaussures ou bottes de sécurité).

---

## Accident

### Accident corporel dans une carrière

**N° 37587 - 30/07/2009 - FRANCE - 05 - FURMEYER .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37587/>

Dans une carrière de sables et graviers à ciel ouvert, le conducteur d'un camion d'une



société extérieure venu charger des agrégats, descend de son véhicule arrêté sur la zone de pesage à proximité de l'aire de remplissage des réservoirs des engins de la carrière. Il n'entend pas un chargeur qui recule pour faire le plein de carburant. Il est renversé et gravement blessé au bassin (fracture) par la roue arrière gauche de l'engin.

---

## Accident

### Feu dans un bâtiment industriel

**N° 35496 - 05/12/2008 - FRANCE - 67 - RHINAU .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35496/>

Un feu se déclare vers 9h50 sur une bande de transport en caoutchouc dans un bâtiment d'exploitation dans une gravière. L'incendie se propage aux niveaux supérieurs de l'édifice de 28 m de haut et atteint la toiture. Les pompiers interviennent avec 2 lances à débit variable et éteignent le feu vers 10h50.

Des travaux d'oxycoupage effectués sur la bande sont à l'origine du sinistre qui n'a pas fait de victime.

---

## Accident

### Incendie d'un stock de pneus usagés dans une ancienne carrière.

**N° 34785 - 24/06/2008 - FRANCE - 66 - CASES-DE-PENE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/34785/>

Un feu se déclare vers 17h30 sur un stock de 4 000 pneumatiques usagés (500 m<sup>3</sup>) dans une ancienne carrière. L'incendie émet d'abondantes fumées qui touchent 2 communes et perturbent la circulation sur une route départementale longeant le site. La Cellule Mobile d'Intervention Chimique des pompiers effectue des prélèvements atmosphériques dont les résultats ne montrent pas de toxicité particulière. La préfecture, l'inspection des installations classées et les autorités sanitaires sont avisées.

Après avoir maîtrisé l'évolution du feu, les pompiers laissent les pneumatiques se consumer tout en assurant une surveillance qui sera levée le lendemain vers 15 h.

Aucun blessé n'est à déplorer.

---

## Accident

### Feu de Hangar

**N° 32394 - 20/10/2006 - FRANCE - 70 - SAINT-SAUVEUR .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/32394/>

Un feu se déclare vers 15h40 sur un chargeur de carrière garé dans un hangar de 300 m<sup>2</sup> utilisé comme parking. L'incendie se propagera à 3 autres véhicules stationnés à proximité. Les pompiers qui utilisent une lance à eau et une lance à mousse, maîtrisent le sinistre vers 17h20. Les secours ne redoutent ni pollution, ni chômage technique. La gendarmerie, le service de distribution de l'électricité et un représentant de la municipalité se sont rendus sur les lieux.

---



## Accident

### Pollution d'une gravière.

**N° 27043 - 04/05/2004 - FRANCE - 67 - BEINHEIM .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27043/>



Une drague dont le flotteur est défaillant, sombre dans une gravière vers 6 h. Une réserve embarquée de 50 m<sup>3</sup> de gazole fuit peu à peu. Des plongeurs privés colmatent la fuite sur la drague à 30 m de profondeur. Des barrages sont mis en place entre la gravière et le RHIN, tout 2 en communication. Le port de Benheim est sécurisé. Une entreprise privée pompe les eaux polluées. Des irisations sont visibles sur le RHIN côté français et sur le bassin de 8 ha de la gravière qui est pollué de façon irrégulière. Après reconnaissance, les plongeurs ne parviennent pas à colmater la fuite (débit de fuite : 0,5 m<sup>3</sup>/h) ; 3 autres barrages sont installés sur le RHIN. La longueur de fleuve atteinte, traitée à l'aide de dispersant, est de 8 km. Interrompues pour la nuit, les opérations reprennent le lendemain.

---

## Accident

### Mort d'un ouvrier d'une gravière.

**N° 21688 - 17/01/2002 - FRANCE - 31 - TOULOUSE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21688/>



Un ouvrier d'une gravière happé par un tapis roulant est tué. La police et la DRIRE effectuent des enquêtes.

---

## Accident

### 1 noyé dans un plan d'eau d'une carrière.

**N° 21097 - 27/06/2001 - FRANCE - 17 - PRIGNAC .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21097/>



Un employé d'une sablière est retrouvé noyé dans le plan d'eau de la carrière.

---

## Accident

### Pollution d'un cours d'eau.

**N° 10874 - 31/01/1997 - FRANCE - 29 - SCRIGNAC .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/10874/>



Une carrière rejette des eaux de lavage de matériaux. La canalisation transportant ces eaux vers un bassin de décantation est perforée à l'aplomb de l'AULNE, provoquant une pollution du cours d'eau.

---

## Accident

**Feu de relais électrique dan sune carrière.**

**N° 5579 - 05/02/1994 - FRANCE - 69 - VILLEURBANNE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/5579/>



Un incendie se déclare dans un relais électrique situé sur le chantier d'une carrière. Deux ouvriers tentent de le maîtriser à l'aide d'un extincteur à poudre. A l'ouverture de la porte du relais, l'appel d'air crée un flash. Les deux hommes, blessés par le souffle et par un projectile que l'un d'eux reçoit à hauteur du menton, sont hospitalisés.

---

**Accident**

**Pollution aquatique.**

**N° 3021 - 30/01/1991 - FRANCE - 29 - POULDERGAT .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/3021/>



Dans une carrière, le robinet de vidange d'une cuve de gazole reste ouvert après une livraison du carburant. 5 000 l d'hydrocarbure se déversent sur le sol. Un talus de terre est mis en place et le captage de KERMARIA est fermé. 2 000 l d'hydrocarbure se déversent dans la GOYEN tuant 3 t de truites dans la ferme piscicole de KERIVARCH.

---

**Accident**

**Effondrement des installations dans une entreprise de fabrication de granulats**

**N° 57703 - 27/07/2021 - FRANCE - 31 - CINTEGABELLE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/57703/>



Une structure métallique d'une dizaine de tonnes s'effondre dans une entreprise de fabrication de granulats et graviers. Une personne est légèrement blessée au niveau des jambes.

---

**Accident**

**Projection de pierres provenant d'une carrière.**

**N° 45667 - 03/09/2014 - FRANCE - 62 - FERQUES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/45667/>

Lors de tirs de mine vers 16h30 dans une carrière, la quantité d'explosifs nécessaire est mal évaluée et des pierres sont projetées sur des maisons voisines. Aucun blessé n'est à déplorer mais les toitures sont endommagées dont une traversée par un projectile.

---

**Accident**

**Incendie sur une dragueline dans une carrière**

**N° 59842 - 31/08/2022 - FRANCE - 33 - LE FIEU .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/59842/>

Vers 14h45, un feu se déclare au niveau d'une dragueline dans une carrière. L'alerte est donnée par le conducteur d'une autre machine qui voit de la fumée sortir de l'arrière de l'engin d'extraction. Le conducteur de la dragueline sort de l'engin et commence à éteindre les flammes avec l'extincteur présent dans la cabine et le vide. Les flammes prennent de l'ampleur et la flèche menace de tomber. Le conducteur arrête l'utilisation du deuxième extincteur, car la situation s'avère dangereuse. Les secours sont prévenus et un périmètre de sécurité est mis en place. À 15h45, le feu est éteint par les pompiers. Ces derniers effectuent des contrôles à la caméra thermique. Des buvards absorbants sont mises en place sur les zones présentant un risque de pollution. Ils sont ensuite évacués vers les filières agréées. Le sol est curé et les matériaux évacués dans 2 bacs étanches. La machine est évacuée. Un nettoyage complet des sols situés sous celle-ci est effectué. Un prélèvement est effectué dans le plan d'eau situé à proximité.

Le feu s'est déclaré à l'arrière de la machine.

**Accident**

**Incendie d'un engin de chantier dans une carrière**

**N° 59358 - 17/05/2022 - FRANCE - 83 - LA MOLE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/59358/>

Peu avant 16 h, un feu se déclare au niveau d'un engin de chantier dans une carrière . Les pompiers éteignent l'incendie. Des huiles se déversent polluant le sol.

**Accident**

**Incendie chez un collecteur de déchets de bois**

**N° 56931 - 09/03/2021 - FRANCE - 26 - BOURG-DE-PEAGE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/56931/>

Vers 22h30, un feu se déclare sur la broyeuse à végétaux d'un collecteur de déchets produisant du combustible pour des petites chaufferies bois et situé sur une carrière. L'incendie se propage à un stockage de bois de 200 m³. Un important panache de fumée se dégage. Les pompiers éteignent l'incendie au bout de 4 h. Afin de stopper les fumées, les déchets verts carbonisés et les broyats de palettes sont emmenés dans un ancien bassin de décantation des boues de la carrière afin de les recouvrir ensuite de matériaux inertes et étouffer ainsi la combustion. Les eaux d'extinction sont dirigées vers le bassin de décantation des boues en cours de fonctionnement.

**Accident**

**Accident mortel dans une carrière**

**N° 52754 - 12/12/2018 - FRANCE - 56 - INZINZAC-LOCHRIST .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/52754/>



Vers 11 h, dans une carrière, un employé est victime d'un malaise, probablement dû à une crise cardiaque. Ses collègues prodiguent les premiers secours jusqu'à l'arrivée des pompiers. L'employé décède.

## Accident

### Éboulement dans une carrière

**N° 52567 - 11/11/2018 - FRANCE - 22 - SEVIGNAC .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/52567/>



Un dimanche, deux personnes chutent de plus de 10 et 30 m dans une carrière, alors qu'une rave party sauvage a été organisée. L'accès à la carrière est très difficile. Les pompiers transportent 2 personnes à l'hôpital, dont une dans un état grave.

L'évènement est dû à l'effondrement d'un pan de carrière.

---

## Accident

### Incendie d'engin sur un centre de stockage de déchets non dangereux

**N° 49650 - 11/05/2017 - FRANCE - 77 - ISLES-LES-MELDEUSES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49650/>

Vers 10 h, un feu se déclare sur un engin de compactage des déchets durant sa manoeuvre sur un talus d'un centre de stockage de déchets non dangereux. Les employés arrosent les déchets avec des extincteurs et déposent une couche de matériau inerte autour du véhicule pour éviter la propagation du sinistre. Les pompiers, appelés en renfort, éteignent l'incendie après 2 h d'intervention. Une surveillance est mise en place par l'exploitant (gardiennage pendant la nuit).

Après l'incendie, l'activité est arrêtée sur l'alvéole de stockage impactée, du fait de la présence de l'engin incendié. Les membranes d'étanchéité de l'alvéole ne sont pas endommagées. Les eaux d'extinction se sont entièrement infiltrées dans la masse de déchets, sans écoulement à l'extérieur. Elles sont traitées avec les lixiviats de l'installation.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

**N° 48649 - 05/09/2016 - FRANCE - 84 - BEDOIN .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48649/>



Dans une carrière à ciel ouvert de sable siliceux, un employé se fait écraser l'annulaire et l'auriculaire par un palan. Durant une opération de maintenance, il a soulevé un palan en se relevant avec l'équipement en main. Il a été pris d'un vertige et est retombé au sol avec le palan dans les mains. La victime reçoit un arrêt de travail de 65 jours.

---

## Accident

### Fuite enflammée sur une bouteille d'acétylène

**N° 48335 - 22/07/2016 - FRANCE - 88 - RAON-L'ETAPE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48335/>





Sur le site d'une carrière, une fuite de gaz enflammée se produit sur 2 bouteilles stockées sur un chariot oxycoupeur dans un atelier de mécanique. L'incendie concerne une bouteille d'oxygène et une d'acétylène. Les secours mettent en place un périmètre de sécurité de 200 m. Les pompiers craignent un risque d'explosion et de propagation en raison du stockage d'O2 situé dans le bâtiment accolé. Les bouteilles sont plongées dans un godet de chargeur rempli d'eau.

---

## Accident

### Chute à partir d'une foreuse sur une carrière

**N° 49945 - 21/07/2016 - FRANCE - 39 - LES ROUSSES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49945/>



Vers 14 h, un accident se produit dans une carrière lors d'une opération de forage menée par un sous-traitant. La foreuse se renverse et prend feu. L'opérateur saute de l'engin pour se protéger, mais se blesse.

L'exploitant remarque la fumée de l'incendie. Il se rend sur le lieu du forage et trouve l'opérateur au sol. Il l'éloigne de l'engin en feu et alerte les secours. Les pompiers éteignent l'incendie. La victime est transportée vers un hôpital. Il a un arrêt de travail de 2 mois.

---

## Accident

### Inondation d'une carrière

**N° 48112 - 04/06/2016 - FRANCE - 77 - PECY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48112/>

De fortes précipitations inondent une carrière de calcaire. L'exploitant demande un appui pour sauver une partie de son équipement. Des travaux sont effectués pour consolider la digue qui est endommagée.

---

## Accident

### Chute dans une carrière

**N° 48045 - 15/05/2016 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48045/>



Vers 4 h, 2 jeunes font une chute de 15 m dans une carrière en voulant prendre un raccourci en rentrant de discothèque. Les secours hélicoptèrent les 2 victimes gravement blessées. Une 3ème personne, bloquée à mi-parcours en voulant les aider, est également secourue.

Aucune défaillance dans la sécurisation du site n'est constatée. Les victimes ont ignoré les panneaux d'interdiction et ont enjambé les clôtures barbelées.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière



**N° 47718 - 15/12/2015 - FRANCE - 37 - LA RICHE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/47718/>



Dans une carrière d'extraction de granulats alluvionnaires, un employé change vers 11 h le câble porte-godet d'une dragline. Au cours de la manipulation, le câble, se désengageant de la boîte à coin, lui échappe des mains et le fouette au visage. L'employé, blessé au nez et à l'oeil, est transporté à l'hôpital. Il est arrêté 3 jours.

---

**Accident**

**Pollution aux hydrocarbures d'un étang d'une carrière**

**N° 41411 - 06/12/2011 - FRANCE - 79 - MAUZE-THOUARSAIS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/41411/>



Une pollution par hydrocarbures de 300 m<sup>2</sup> est découverte vers 14h15 dans un étang d'1 ha sur le site d'une carrière. Les secours déposent des buvards absorbants et installent un barrage flottant afin d'éviter l'extension de la pollution du plan d'eau. Un vol de carburant sur un engin présent à proximité semble être à l'origine de cette pollution. Les bidons utilisés contenant de l'huile ont préalablement été vidés dans une retenue d'eau d'exhaure.

---

**Accident**

**Ouvrier blessé par des boules d'argile dans une carrière**

**N° 41016 - 27/09/2011 - FRANCE - 71 - CHAGNY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/41016/>



Des terres argileuses, déchargées par un camion dans une carrière où elles sont extraites, roulent en contrebas d'un talus de 10 m et ensevelissent partiellement un géomètre sous-traitant à 11 h. Le personnel de l'entreprise parvient à l'extraire. Une équipe de pompiers spécialisée dans les milieux dangereux (GRIMP) le remonte alors qu'il souffre d'une fracture du bras. Il est transporté à l'hôpital de Chalon-sur Saône.

---

**Accident**

**Accident grave dans une carrière.**

**N° 41012 - 30/05/2011 - FRANCE - 27 - GAILLON .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/41012/>



Dans une carrière de sables et graviers alluvionnaires, le conducteur d'un bulldozer se sectionne le pouce gauche en redéployant les parties amovibles latérales de la lame de l'engin. Ces dernières avaient été repliées pour une campagne de terrassement visant à mettre au gabarit des pistes pour le transport routier (3 m de large).

---

**Accident**

**Incendie dans une usine de fabrication de matériaux de construction.**

**N° 33809 - 06/11/2007 - FRANCE - 88 - SAINTE-MARGUERITE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/33809/>

Dans une usine de production de granulats, un incendie détruit vers 8 h une presse utilisée pour la fabrication de matériaux de construction. Aucun blessé n'est à déplorer mais 6 personnes sont en chômage technique.

**Accident**

**Déflagration d'une cuve d'huile usagée.**

**N° 32551 - 02/01/2007 - FRANCE - 77 - CLAYE-SOUILLY .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/32551/>

Dans une carrière, une explosion se produit dans une cuve de 8 000 l d'huile usagée remplie à 30 cm. Les pompiers établissent un périmètre de sécurité et ventilent la cuve. Les mesures d'explosimétrie sont négatives. L'entreprise ferme la plate forme de la cuve et fera effectuer une recherche d'infiltration de gaz. Aucune pollution n'est signalée.

**Accident**

**Abandon de produits toxiques à base d'arsenic dans une gravière.**

**N° 23538 - 18/11/2002 - FRANCE - 31 - TOULOUSE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/23538/>

Les pompiers évacuent 300 kg de substances toxiques à base d'arsenic abandonnés dans une gravière. Selon les analyses effectuées par une CMIC, aucune contamination par ces produits chimiques utilisés dans l'agriculture n'a été décelée dans le sol ou dans les eaux environnantes. La gendarmerie effectue une enquête pour déterminer l'origine de ces substances.

**Accident**

**Pollution des eaux.**

**N° 15020 - 04/06/1998 - FRANCE- 16 - CHERVES-CHATELARS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/15020/>

Des eaux de décantation provenant d'une carrière d'argile polluent la CROUTELLE à la suite d'une négligence. La faune aquatique est mortellement atteinte.

**Accident**

**Pollution des eaux.**

**N° 14123 - 15/04/1998 - FRANCE - 16 - CHERVES-CHATELARS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/14123/>

A la suite de la rupture d'une canalisation ou d'un flexible, les eaux de décantation d'une carrière d'argile polluent la CROUTELLE. La faune aquatique est faiblement atteinte.

---

## Accident

### Explosion dans une carrière

N° 5235 - 09/05/1994 - FRANCE - 38 - L'ISLE-D'ABEAU .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/5235/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

A la suite d'un tir de mines dans une carrière d'argile, 4 employés sont blessés (dont l'un gravement) par des projections de pierres.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

N° 57380 - 09/03/2020 - FRANCE - 56 - GRAND-CHAMP .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/57380/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Vers 8h40, lors de travaux réalisés par une entreprise sous-traitante, un chariot à conducteur porté se renverse au sommet du front de taille. L'engin stoppe sa chute 3 à 4 mètres plus bas, grâce à la présence d'un mini palier. Le foreur rectifiait le carreau pour un tir prévu le lendemain.

---

## Accident

### Incendie dans une carrière

N° 58580 - 28/01/2022 - FRANCE - 83 - FLASSANS-SUR-ISSOLE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/58580/>

Vers 16h30, un feu se déclare sur 200 m<sup>3</sup> de bois dans une carrière. Une surveillance est mise en place pour la nuit avec des rondes.

---

## Accident

### Accident de travail dans une carrière

N° 56275 - 16/07/2020 - FRANCE - 29 - MESPAUL .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/56275/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Lors d'un transport vers la zone de stockage d'une carrière pour servir un client, le conducteur d'une chargeuse percute un panneau de signalisation et un tas de sable destiné à la signalisation de la circulation des engins. Le chargeur effectue un vol plané après le choc sur 3 à 4 m. La tête du conducteur percute la vitre de la porte latérale gauche qui se brise sous le choc. La victime perd connaissance. Les médecins suspectent un traumatisme crânien.

---

## Accident

## Incendie du coffret électrique dans une carrière

N° 55107 - 20/02/2020 - FRANCE - 25 - OSSELLE-ROUTELLE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/55107/>



Vers 10 h, un arc électrique suivi d'un incendie se déclare au niveau du coffret électrique de la tour de concassage dans une carrière. Deux travailleurs sont gravement brûlés. Les pompiers éteignent l'incendie à l'aide de 2 lances. La tour de concassage est indisponible.

---

## Accident

### Chute d'une personne dans une carrière

N° 54901 - 27/12/2019 - FRANCE - 42 - BELLEGARDE-EN-FOREZ .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/54901/>



Vers 11 h, dans une carrière, un technicien bascule et chute de 3 m d'une dalle en béton en contrebas sur une autre dalle béton. La victime, transportée par hélicoptère à l'hôpital, a une fracture des 2 malléoles de la cheville ainsi qu'une fracture du bassin.

---

## Accident

### Un blessé grave dans une carrière

N° 53853 - 26/06/2019 - FRANCE - 22 - BREHAND .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/53853/>



Vers 15h20, un employé se retrouve bloqué par la plaque d'un concasseur dans une carrière. Blessé au bassin, les pompiers le transportent à l'hôpital.

---

## Accident

### Accident du travail dans une carrière

N° 55243 - 18/01/2019 - FRANCE - 10 - LA SAULSOTTE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/55243/>



Dans une carrière, un employé glisse en descendant de la pelle mécanique. Un arrêt de travail de 73 jours lui est prescrit.

---

## Accident

### Incendie de transformateur électrique dans une entreprise spécialisée dans l'extraction

N° 51643 - 01/06/2018 - FRANCE - 33 - LE BARP .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/51643/>



Vers 11h15, un feu se déclare sur un transformateur électrique sous tension de 20 000 V dans un local de 15 m<sup>2</sup> dans une entreprise d'extraction de sables. Les pompiers protègent le bâtiment administratif de l'entreprise. L'alimentation électrique est coupée. Le feu est éteint à l'aide de mousse. La production est arrêtée. Pour 4 jours, 35 employés sont en chômage technique.

---

## Accident

### Accident de travail dans une carrière

**N° 50763 - 06/12/2017 - FRANCE - 52 - GUDMONT-VILLIERS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/50763/>



Dans une carrière à ciel ouvert, un employé est exposé aux effets thermiques d'un arc électrique lors de la consignation d'un convoyeur et d'un crible. Il devait changer la grille pour cribler une granulométrie différente. La victime est brûlée partiellement au visage, au torse et plus grièvement à la main droite. L'armoire électrique, dans laquelle les opérations de consignation ont été effectuées, est endommagée.

La mise hors tension est réalisée au niveau des disjoncteurs.

---

## Accident

### Incendie dans une installation de stockage de déchets non dangereux

**N° 51920 - 14/07/2017 - FRANCE - 77 - ISLES-LES-MELDEUSES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/51920/>

Vers 14h30, un feu se déclare au sein d'un casier d'une surface d'un hectare sur 20 mètres de hauteur, dans une installation de stockage de déchets non dangereux. Les pompiers ainsi que le personnel de l'établissement interviennent à l'aide de lances. Du sable et de la terre sont déversés pour étouffer le feu. Une surveillance est mise en place par l'exploitant.

---

## Accident

### Accident de travail dans une carrière

**N° 48983 - 28/09/2016 - FRANCE - 973 - KOUROU .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48983/>



En descendant d'un tombereau, un employé se coince un doigt dans le cadre de la porte. La dernière phalange du majeur de sa main droite est coupée. La victime reçoit un arrêt de travail de 21 jours.

---

## Accident

### Blessé dans une carrière

**N° 48982 - 12/09/2016 - FRANCE - 84 - CAVAILLON .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48982/>





Lors d'un déplacement dans une carrière à ciel ouvert, un employé rate une marche entre deux transporteurs flottants d'une drague. Il se réceptionne sur le transporteur inférieur. Il souffre d'une fracture du tibia. Un arrêt maladie de 3 mois lui est prescrit.

---

## Accident

### Explosion de la batterie d'une sondeuse dans une carrière

N° 48222 - 03/03/2016 - FRANCE - 36 - GOURNAY .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48222/>



Dans une carrière d'argile, la batterie d'une sondeuse explose lors de son démarrage. Des projections de plastique et d'acide blessent un employé à la main.

---

## Accident

### Incendie dans une carrière

N° 43835 - 25/05/2013 - FRANCE - 83 - LA MOLE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/43835/>

Un feu se déclare vers 18 h dans un hangar d'une carrière. Le sinistre menace une cuve de carburant. Les pompiers éteignent l'incendie vers 19 h.

---

## Accident

### Pollution de la rivière MORGE par du fioul.

N° 38966 - 16/09/2010 - FRANCE - 38 - VOIRON .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/38966/>



Dans une carrière, un rejet de 200 à 300 l de fioul domestique pollue la MORGE. Des mesures d'explosimétrie sont effectuées dans la partie souterraine de la rivière en ville. Une entreprise spécialisée pompe le produit.

---

## Accident

### Feu de bandes transporteuses et de câbles électriques dans une entreprise de concassage.

N° 35750 - 14/01/2009 - FRANCE - 57 - MOYEUVRE-GRANDE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35750/>

Un feu se déclare vers 20h50 sur des bandes transporteuses et des câbles électriques dans un bâtiment à structure métallique de 2 000 m² sur 4 niveaux d'une entreprise de concassage. Les pompiers éteignent l'incendie après 1h30 d'intervention à l'aide de 3 lances alimentées depuis l'ORNE.

---

## Accident

### Incendie dans un bâtiment d'une carrière.

**N° 31525 - 15/03/2006 - FRANCE - 89 - SAINTE-MAGNANCE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/31525/>



Dans une carrière, un feu se déclare dans un bâtiment abritant des engins de chantier, des bouteilles d'acétylène et d'oxygène ainsi que 2 cuves de 15 000 l de fioul et 3 000 l d'huile. Les flammes se propagent sur 150 m<sup>2</sup>, provoquant plusieurs explosions de bouteilles. Les pompiers mettent en oeuvre 3 lances à eau et 1 lance à mousse, alimentées à partir d'une citerne de 3 000 m<sup>3</sup> distante de 200 m, et maîtrisent le sinistre en 1 h. Durant les opérations, 5 bouteilles d'acétylène ont dû être refroidies.

---

**Accident**

**effondrement d'un bâtiment à cause de la neige.**

**N° 29351 - 06/03/2005 - FRANCE - 63 - SAINT-OURS .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/29351/>

A la suite des intempéries, 2 500 m<sup>2</sup> de bâtiment servant de stockage de matériels, d'atelier et de conditionnement de pouzzolane s'effondrent sous le poids de la neige. Les 1 000 m<sup>2</sup> restant menacent de s'effondrer. Un périmètre de sécurité est installé. L'accident n'a pas fait de victime ; 7 personnes sont en chômage technique.

---

**Accident**

**Incendie dans une carrière.**

**N° 27014 - 28/04/2004 - FRANCE - 14 - MOUEN .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27014/>

Un feu se déclare vers 15 h sur un convoyeur à bande et sur un crible dans le hall de concassage d'une carrière. Les pompiers déploient 2 petites lances et 1 grande lance pour maîtriser le sinistre. Lors de l'intervention, ils découvrent une bouteille d'acétylène qu'ils extraient de la zone sinistrée. Le feu est éteint vers 16h30. Les 6 employés sont en chômage technique pour 10 jours au minimum et 6 semaines au maximum, en fonction de l'avancement des réparations.

---

**Accident**

**Explosion dans une carrière**

**N° 23945 - 22/01/2003 - FRANCE - 43 - SAINT-PAULIEN .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/23945/>



Une explosion dans une carrière lors de la préparation de tirs de mine blesse 3 des 4 employés effectuant l'opération, l'un d'eux projeté par le souffle est plus gravement atteint aux bras et à la tête, mais tous sont hospitalisés. L'exploitant de la carrière sous-traite à une société spécialisée la mise en oeuvre des tirs de mines dans le cadre de l'utilisation dès réception. L'explosion s'est produite lors du chargement des explosifs.

---

**Accident**

Inflammation d'une bande transporteuse.

N° 13862 - 25/09/1998 - FRANCE - 16 - RANCOGNE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin  
<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/13862/>

Dans une gravière, une bande transporteuse s'enflamme à la suite d'un échauffement. Les dommages matériels sont limités.

Accident

Fuite de gasoil

N° 13335 - 02/06/1998 - FRANCE - 44 - BOUGUENAIS .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin  
<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/13335/>

Lors d'une tentative de vol dans une carrière, un réservoir de fioul perd une partie de son contenu dans une cuvette de rétention. Il n'y a pas de pollution.

Accident

Dysfonctionnement des bassins de décantation

N° 10690 - 03/11/1996 - FRANCE - 22 - MEGRIT .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin  
<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/10690/>

Le dysfonctionnement des bassins de décantation des eaux de rinçage du sable d'une gravière entraîne une pollution d'un ruisseau sur 4 km. Aucune mortalité de poissons n'est observée mais certaines espèces ont fui ce milieu hostile. Les services administratifs constatent les faits qui font l'objet d'une transaction administrative.

Accident

Les effluents d'une carrière polluent gravement deux cours d'eau.

N° 10604 - 22/08/1996 - FRANCE - 16 - MAZIERES .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin  
<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/10604/>

Les effluents d'une carrière polluent gravement deux cours d'eau. Ces rejets chargés d'argile en suspension entraînent une grave mortalité de poissons. L'administration constate les faits.

Accident

Pollution de la saône

N° 9641 - 31/07/1996 - FRANCE - 69 - BELLEVILLE .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin  
<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/9641/>

Une péniche, en cours de chargement de sable et contenant 3 m³ de fioul dans ses réservoirs, sombre dans une gravière. Les plongeurs et la barge anti-pollution

interviennent. Un barrage de 60 m est mis en place à l'entrée du chenal. L'embarcation repose par 8 m de fond. Le responsable de la carrière fait appel à une entreprise spécialisée pour renflouer la péniche et vidanger les réservoirs.

---

## Accident

### Pollution d'une gravière par des hydrocarbures.

**N° 4964 - 14/05/1993 - FRANCE - 28 - CLOYES-LES-TROIS-RIVIERES .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/4964/>

Des hydrocarbures infiltrés dans des matériaux en cours d'extraction polluent une ballastière (carrière).

---

## Accident

### Pollution de la Loire par des HC

**N° 3779 - 10/08/1992 - FRANCE - 37 - NC .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/3779/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

A la suite du naufrage d'une barge, 500 l d'hydrocarbures se déversent dans la LOIRE. Des produits absorbants sont répandus sur la nappe polluante et un barrage est installé sur le fleuve.

---

## Accident

### Accident de travail dans une carrière

**N° 53270 - 08/01/2018 - FRANCE - 86 - PERSAC .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/53270/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Lors d'une opération de nettoyage sous l'installation de criblage dans une carrière, un opérateur est victime d'une lombalgie aiguë. Il est en arrêt de travail pendant d'abord 4 jours puis pendant 15 jours.

---

## Accident

### Pollution d'un plan d'eau par une drague.

**N° 35544 - 24/11/2008 - FRANCE - 33 - BLANQUEFORT .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35544/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Vers 12h20, une drague sombre sur un plan d'eau de gravière laissant échapper plusieurs centaines de litres d'huile. Les pompiers installent un barrage flottant et l'exploitant de la gravière prend en charge la récupération des polluants avec l'appui d'une société spécialisée.

---

## Accident



## Feu dans bâtiment de carrière

**N° 28969 - 17/01/2005 - FRANCE - 56 - GRAND-CHAMP .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28969/>

Un feu se déclare vers 21h30 sur un convoyeur dans une carrière à ciel ouvert, affectant plusieurs centaines de mètres de bandes transporteuses. L'incendie se propage à un bâtiment de 300 m<sup>2</sup> et de 30 m de hauteur abritant des installations de criblage. Le travail des pompiers est rendu difficile par l'encombrement du local dû à la présence de différents convoyeurs. Les pompiers maîtrisent le sinistre après 2h30 de lutte et engagent la phase de déblaiement. Les dégâts matériels sont importants : le convoyeur est détruit à 80 % ; Par ailleurs, 30 salariés de la carrière et 50 salariés du secteur transport seront mis en chômage technique.

---

## Accident

### Explosion et incendie dans une carrière.

**N° 7771 - 04/12/1995 - FRANCE - 01 - GROISSIAT .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/7771/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Dans une carrière, une explosion suivie d'un incendie se produisent dans une cabane de chantier abritant sans les précautions élémentaires des explosifs et des bouteilles de gaz. Le chef de chantier est grièvement blessé.

---

## Accident

### Bovins ensevelis dans une marnière.

**N° 27004 - 29/04/2004 - FRANCE - 27 - FOURMETOT .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27004/>

Deux bovins tombent accidentellement par une ouverture au sol de 1,2 m dans une marnière de 16 m de profondeur. Le cadavre de l'un des animaux est extrait mais le second est enseveli. Des sacs de chaux sont déversés sur sa carcasse. Aucune nappe phréatique, ni aucune zone de captage ne sont recensées sous la marnière.

---

## Accident

### Pollution de rivière

**N° 27905 - 17/03/2004 - FRANCE - 86 - SAULGE .**

*B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin*

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27905/>

 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐  ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Des rejets d'eaux boueuses polluent la GARTEMPE. La gendarmerie et un garde-pêche effectuent une enquête. Les effluents proviendraient des installations de lavage des matériaux extraits d'une carrières ; la pollution se caractérise dans ces situations par un excès de matières en suspension. Une association locale dépose plainte.

---

## Accident



Pollution des eaux.

N° 28080 - 07/07/2003 - FRANCE - 76 - SAINT-GERMAIN-D'ETABLES .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28080/>



De l'eau turbide chargée en MES provenant d'une exploitation de ballastière pollue un ru et la VARENNE.

Accident

Rejet d'effluents chargés d'argile d'une carrière

N° 10616 - 02/10/1996 - FRANCE - 16 - CHERVES-CHATELARS .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/10616/>



A la suite du dysfonctionnement du système d'épuration d'une carrière, des effluents anormalement chargés en argile polluent un cours d'eau. Une faible mortalité de poissons est observée. Les services administratifs concernés constatent les faits.

Accident

Pollution d'un cours d'eau

N° 11113 - 01/10/1996 - FRANCE - 21 - MARCIGNY-SOUS-THIL .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/11113/>



Les effluents d'une carrière polluent l'ARMANCON.

Accident

Pollution aquatique

N° 10618 - 15/08/1996 - FRANCE - 58 - MOUX-EN-MORVAN .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/10618/>



Un entrepreneur de travaux publics rejette des boues dans un ruisseau. La mort de 30 kg de poissons est constatée, les berges sont polluées et la flore atteinte. Les services administratifs concernés constatent les faits.

Accident

Incendie dans un laboratoire

N° 8204 - 28/02/1996 - FRANCE - 56 - PLOEMEUR .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/8204/>

Un incendie se déclare dans le laboratoire d'une entreprise d'extraction de kaolin. Le coût de l'accident s'élève à 4,5 MF.

Accident  
Pollution des eaux par des matières minérales

N° 10457 - 03/01/1996 - FRANCE - 90 - LEPUIX .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin  
<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/10457/>



Des effluents chargés en produits minéraux provenant d'une carrière polluent la SAVOUREUSE. Ce type de pollution s'est déjà produit à plusieurs reprises. Des poursuites sont engagées.

Accident  
Pollution par HC d'une gravière

N° 5920 - 01/10/1994 - FRANCE - 25 - PONTARLIER .

B08.12 - Exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin  
<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/5920/>



Une gravière est polluée par 1500 l d'huiles usagées.

